



## 11 – 14 | Шариковые столы

- Простое перемещение, поворот и выравнивание тяжелых грузов
- Идеальное решение для твердых и ровных поверхностей
- Оптимизирует поток материалов в конвейерных установках

Конструктивная высота: 70 мм. Ø шара: 19 мм. Полезная нагрузка на шар: 30 кг.  
Материал столешницы: стальной лист, оцинкованный.

11

Столы другой ширины и длины, специальные варианты исполнения шариковых столов по запросу.

		11	12	13	14
<b>Ширина рольганга</b>	мм	<b>400</b>	<b>500</b>	<b>600</b>	<b>750</b>
Общая ширина	мм	440	540	640	790
Область применения		колесные и легкие рольганги	колесные и легкие рольганги	колесные и легкие рольганги	тяжелые рольганги
<b>Интервал</b>	<b>Длина</b>				
50 мм	500 мм	№ 476 361 6F руб. <b>67 900,-</b>	№ 476 369 6F руб. <b>84 250,-</b>	№ 476 377 6F руб. <b>100 600,-</b>	№ 476 385 6F руб. <b>121 000,-</b>
50 мм	1000 мм	№ 476 365 6F руб. <b>134 650,-</b>	№ 476 373 6F руб. <b>169 500,-</b>	№ 476 381 6F руб. <b>200 800,-</b>	№ 476 389 6F руб. <b>241 600,-</b>
75 мм	500 мм	№ 476 362 6F руб. <b>48 880,-</b>	№ 476 370 6F руб. <b>59 750,-</b>	№ 476 378 6F руб. <b>67 900,-</b>	№ 476 386 6F руб. <b>78 850,-</b>
75 мм	1000 мм	№ 476 366 6F руб. <b>88 400,-</b>	№ 476 374 6F руб. <b>111 500,-</b>	№ 476 382 6F руб. <b>125 100,-</b>	№ 476 390 6F руб. <b>146 350,-</b>
100 мм	500 мм	№ 476 363 6F руб. <b>33 900,-</b>	№ 476 371 6F руб. <b>40 700,-</b>	№ 476 379 6F руб. <b>46 150,-</b>	№ 476 387 6F руб. <b>54 300,-</b>
100 мм	1000 мм	№ 476 367 6F руб. <b>66 600,-</b>	№ 476 375 6F руб. <b>73 400,-</b>	№ 476 383 6F руб. <b>85 600,-</b>	№ 476 391 6F руб. <b>103 300,-</b>
125 мм	500 мм	№ 476 364 6F руб. <b>27 100,-</b>	№ 476 372 6F руб. <b>32 530,-</b>	№ 476 380 6F руб. <b>36 620,-</b>	№ 476 388 6F руб. <b>43 430,-</b>
125 мм	1000 мм	№ 476 368 6F руб. <b>48 880,-</b>	№ 476 376 6F руб. <b>59 750,-</b>	№ 476 384 6F руб. <b>67 900,-</b>	№ 476 392 6F руб. <b>80 150,-</b>



Большой выбор в интернет-магазине!

## 15 – 26 | Шариковые опоры

- Для удобного перемещения, разворачивания и установки грузов без затраты сил
- Легкий ход и повышенная маневренность
- Скорость транспортировки до 3 м/с

Материал корпуса: стальной лист с гальванической оцинковкой.

Рассчитать количество шариковых опор в соответствии с нагрузкой можно следующим образом:

вес перевозимого груза / 3 = макс. динамическая нагрузка на одну шариковую опору

По запросу возможна полностью из нержавеющей стали.

		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<b>Исполнение шариковых опор</b>		потайной	потайной	потайной	потайной	потайной	связка	связка	связка	связка, массивная	связка, массивная	связка, массивная	связка, массивная
Ø шара	мм	15	19	25	32	40	15	22	30	15	22	30	45
Конструктивная высота	мм	18.5	22	30	36	48.5	21	30.5	37	21	30.5	37	53.5
Ø корпуса	мм	22.2	29	38.1	45.5	63	24	36	45	24	36	45	62
Ø окружности центров отверстий	мм	30	35	55.6	58.7	70.2							
Ø бортика	мм	41.3	49	73	73.8	94.6	31	45	55	31	45	55	75
Ø отверстий	мм	3.5	5.1	5.1	5.1	7							
Монтажная высота	мм	10.2	10	14.2	16.2	21.2	9.5	10	14	9.5	10	14	19
Крепежные отверстия		2	2	3	3	3							
<b>Материал шара</b>													
нержавеющая сталь (1.4430)	№ руб.	476 202 6F <b>2 035,-</b>	476 203 6F <b>2 720,-</b>	476 204 6F <b>2 980,-</b>	476 205 6F <b>5 840,-</b>	476 206 6F <b>8 155,-</b>	476 169 6F <b>1 155,-</b>	476 170 6F <b>1 625,-</b>	476 171 6F <b>3 800,-</b>	476 179 6F <b>2 440,-</b>	476 180 6F <b>2 980,-</b>	476 181 6F <b>7 885,-</b>	476 182 6F <b>17 570,-</b>
пластмасса (ПОМ)	№ руб.	476 197 6F <b>1 565,-</b>	476 198 6F <b>1 835,-</b>	476 199 6F <b>2 520,-</b>	476 200 6F <b>4 885,-</b>	476 201 6F <b>7 200,-</b>	476 166 6F <b>841,-</b>	476 167 6F <b>1 280,-</b>	476 168 6F <b>4 070,-</b>	476 176 6F <b>2 110,-</b>	476 177 6F <b>2 710,-</b>	476 178 6F <b>5 845,-</b>	
сталь (100Cr6)	№ руб.	476 192 6F <b>980,-</b>	476 193 6F <b>1 705,-</b>	476 194 6F <b>1 975,-</b>	476 195 6F <b>2 380,-</b>	476 196 6F <b>2 580,-</b>	476 163 6F <b>682,-</b>	476 164 6F <b>979,-</b>	476 165 6F <b>1 625,-</b>	476 172 6F <b>2 035,-</b>	476 173 6F <b>2 650,-</b>	476 174 6F <b>5 160,-</b>	476 175 6F <b>17 570,-</b>