



Hohe Tragfähigkeit



Geringer Rollwiderstand



Abriebfest



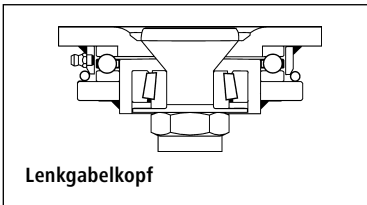
Schnittfest



Mehr Auswahl online!

proroll

TRANSPORT



Lenkgabelkopf

### Polyurethan-Reifen

- Fest verbunden auf maschinell präzise gedrehter Gussfelge
- Leichter, geräuscharmer Lauf
- Abrieb- und schnittfest

Radmaterial: Polyurethan.

Felgenmaterial: Gusseisen.

Gehäusematerial: Stahl.

Befestigungsart: Platte. Radbreite: 50 mm.

Radlagerung: Kugellager.

Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis

+85 °C. Schraublochdurchmesser: 10 mm.

Nabenlänge: 60 mm.

Nabenbohrung: 20 mm. Plattenmaß

Bockrolle: 138 x 110 mm.

Plattenmaß Lenkrolle: 138 x 110 mm.

Schraublochabstand: 105 x 78 – 80 mm.

Gehäuseoberfläche: verzinkt.

Shorehärte: 93 ± 3 A. Eigenschaft: geringer Rollwiderstand.

Gehäuse in schwerer Stahlschweißkonstruktion, verzinkt.

Schwenklager mit abgedichtetem Gabelkopf und kombiniertem Axial-Rillenkugellager und Kegelrollenlager, mit Schmiernippel.

**Kugellager mit Schmiernippel.**

### Auf Anfrage

Lenkrollen (mit und ohne Doppelstopp) mit vierfachem Richtungsfeststeller, auch nachrüstbar. Die Lenkrolle wird so zur Bockrolle.

Rad-Ø	mm	125	200	250
Tragfähigkeit bei 4 km/h	kg	550	1000	1200
Bauhöhe	mm	175	250	300
<b>Bauform</b>				
Bockrolle	Nr.	►969 111 3H	►969 115 3H	►969 120 3H
	€	67.90	80.90	103.-
Lenkrolle	Nr.	►969 108 3H	►969 113 3H	►969 118 3H
	€	97.90	125.-	147.-
Lenkrolle mit Doppelstopp	Nr.	►969 110 3H	►969 114 3H	►969 119 3H
	€	137.-	147.-	173.-
<b>Zubehör</b>				
Räder	Nr.	►969 112 3H	►969 116 3H	►969 121 3H
	€	40.90	67.90	80.90

### Polyurethan-Reifen

- Härte 93 ±3 Shore-A
- Fest verbunden auf maschinell präzise gedrehter Gussfelge
- Kugellager mit Schmiernippel

Radmaterial: Polyurethan.

Felgenmaterial: Gusseisen.

Gehäusematerial: Stahl.

Befestigungsart: Platte.

Radlagerung: Kugellager.

Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis

+85 °C. Schraublochdurchmesser: 14.5 mm.

Plattenmaß Bockrolle: 175 x 140 mm.

Plattenmaß Lenkrolle: 175 x 140 mm.

Schraublochabstand: 140 x 105 mm.

Gehäuseoberfläche: verzinkt.

Shorehärte: 93 ± 3 A. Eigenschaft: geringer Rollwiderstand.

Gehäuse in schwerer Stahlschweißkonstruktion, verzinkt.

Lenkrollen mit abgedichtetem Gabelkopf und kombiniertem Axial-Rillenkugellager und Kegelrollenlager, mit Schmiernippel.

### Auf Anfrage

Lenkrollen (mit und ohne Doppelstopp) mit vierfachem Richtungsfeststeller, auch nachrüstbar. Die Lenkrolle wird so zur Bockrolle.

Rad-Ø	mm	150	200	250	300
Tragfähigkeit bei 4 km/h	kg	800	1000	1800	2000
Radbreite	mm	50	50	75	75
Bauhöhe	mm	212	264	314	365
Nabenlänge	mm	60	60	82	82
Nabenbohrung	mm	20	20	30	30
<b>Bauform</b>					
Bockrolle	Nr.	►969 124 3H	►969 129 3H	►969 134 3H	►969 138 3H
	€	82.90	95.90	173.-	215.-
Lenkrolle	Nr.	►969 122 3H	►969 127 3H	►969 131 3H	►969 136 3H
	€	147.-	163.-	229.-	269.-
Lenkrolle mit Doppelstopp	Nr.	►969 123 3H	►969 128 3H	►969 132 3H	►969 137 3H
	€	183.-	187.-	255.-	299.-
<b>Zubehör</b>					
Räder	Nr.	►969 126 3H	►969 116 3H	►969 135 3H	►969 139 3H
	€	43.90	67.90	125.-	147.-

Kostenloser Versand.  
Über 100.000 Artikel.

Hotline 0800 23 24 00

Kostenlos aus ganz Österreich

KAISER+KRAFT