



Vollgummi-Reifen

- Auf Stahlblech-Felge
- Für einfache bis mittlere Beanspruchung
- Hohe Laufruhe auf harten Böden

Radmaterial: Vollgummi. Felgenmaterial: Stahlblech, glanzverzinkt. Gehäusematerial: Stahl.
Befestigungsart: Platte. Radlagerung: Rollenlager.
Temperaturbeständigkeit: -5 °C bis +60 °C.
Gehäuseoberfläche: verzinkt blau passiviert.
Shorehärte: 85 ±3 A. Eigenschaft: bodenschonend.

Schwenklager mit doppeltem Kugelkranz, Schwenklagerschutz.

Rad-Ø	mm	80	100	125	160	200
Tragfähigkeit bei 4 km/h	kg	50	70	100	135	205
Radbreite	mm	25	30	38	40	50
Bauhöhe	mm	100	125	155	200	240
Schraublochdurchmesser	mm	9	9	9	11	11
Nabenlänge	mm	40	40	50	58	58
Nabenbohrung	mm	12	12	15	20	20
Plattenmaß Bockrolle	mm	102 x 87	102 x 87	102 x 87	137 x 115	137 x 115
Plattenmaß Lenkrolle	mm	105 x 80	105 x 80	105 x 80	137 x 105	137 x 105
Schraublochabstand	mm	76 - 80 x 60	76 - 80 x 60	76 - 80 x 60	105 x 75 - 80	105 x 75 - 80
Bauform						
Bockrolle	Nr.	►969 237 3H	►969 241 3H	►969 245 3H	►969 270 3H	►969 275 3H
	€	8.79	10.75	15.49	17.95	25.90
Lenkrolle	Nr.	►969 235 3H	►969 239 3H	►969 243 3H	►969 268 3H	►969 272 3H
	€	15.95	17.49	17.95	19.95	27.90
Lenkrolle mit Doppelstopp	Nr.	►969 236 3H	►969 240 3H	►969 244 3H	►969 269 3H	►969 274 3H
	€	24.90	28.90	30.90	31.90	38.90
Zubehör						
Räder	Nr.	►969 238 3H	►969 242 3H	►969 246 3H	►969 271 3H	►969 276 3H
	€	5.29	6.49	6.79	12.95	14.49



Vollgummi-Reifen

- Auf Stahlblech-Felge
- Für einfache bis mittlere Beanspruchung
- Hohe Laufruhe auf harten Böden

Radmaterial: Vollgummi. Felgenmaterial: Stahlblech, glanzverzinkt. Gehäusematerial: Stahl.
Befestigungsart: Platte. Radlagerung: Rollenlager.
Temperaturbeständigkeit: -5 °C bis +60 °C.
Schraublochdurchmesser: 15 mm. Nabenbohrung: 25 mm.
Plattenmaß Bockrolle: 220 x 120 mm. Plattenmaß Lenkrolle: 175 x 175 mm. Gehäuseoberfläche: verzinkt blau passiviert. Shorehärte: 85 ±3 A. Eigenschaft: bodenschonend.

Schwenklager mit doppeltem Kugelkranz, Schwenklagerschutz.

Rad-Ø	mm	250	250	280	280
Tragfähigkeit bei 4 km/h	kg	295	295	385	385
Radbreite	mm	60	60	70	70
Bauhöhe	mm	295	295	320	320
Nabenlänge	mm	65	65	75	75
Schraublochabstand	mm	190 x 75	140 x 140	190 x 75	140 x 140
Bauform					
Bockrolle	Nr.	►190 861 3H		►190 896 3H	
	€	52.90		72.90	
Lenkrolle	Nr.		►191 248 3H		►191 264 3H
	€		67.90		87.90
Lenkrolle mit Doppelstopp	Nr.		►751 731 3H		►751 758 3H
	€		85.90		117.-
Zubehör					
Räder	Nr.	►191 345 3H	►191 345 3H	►191 361 3H	►191 361 3H
	€	30.90	30.90	43.90	43.90

Auf Anfrage auch in elektrisch leitfähiger Ausführung lieferbar.



Vollgummi-Reifen spurlos

- Auf Stahlblech-Felge
- Kein störender schwarzer Abrieb
- Hohe Laufruhe auf harten Böden

Radmaterial: Vollgummi, spurlos.
Felgenmaterial: Stahlblech, verzinkt.
Gehäusematerial: Stahl. Befestigungsart: Platte.
Radlagerung: Rollenlager. Temperaturbeständigkeit: -5 °C bis +60 °C. Gehäuseoberfläche: verzinkt.
Shorehärte: 82 ±3 A. Eigenschaft: bodenschonend / spurlos.



Schwenklager mit abgedichtetem, doppeltem Kugelkranz.

Rad-Ø	mm	80	100	125	160	200
Tragfähigkeit bei 4 km/h	kg	50	70	100	135	205
Radbreite	mm	25	30	38	40	50
Bauhöhe	mm	100	125	155	190	235
Schraublochdurchmesser	mm	9	9	9	11	11
Nabenlänge	mm	40	40	50	60	60
Nabenbohrung	mm	12	12	15	20	20
Plattenmaß Bockrolle	mm	102 x 87	102 x 87	102 x 87	135 x 114	135 x 114
Plattenmaß Lenkrolle	mm	105 x 80	105 x 80	105 x 80	135 x 110	135 x 110
Schraublochabstand	mm	76 - 80 x 60	76 - 80 x 60	76 - 80 x 60	105 x 75 - 80	105 x 75 - 80
Bauform						
Bockrolle	Nr.	►957 984 3H	►957 992 3H	►958 000 3H	►958 018 3H	►958 026 3H
	€	14.95	15.95	20.90	36.90	48.90
Lenkrolle	Nr.	►957 747 3H	►957 755 3H	►957 763 3H	►957 771 3H	►957 780 3H
	€	18.49	20.90	26.90	42.90	51.90
Lenkrolle mit Doppelstopp	Nr.	►957 810 3H	►957 828 3H	►957 836 3H	►957 844 3H	►957 852 3H
	€	26.90	28.90	34.90	48.90	66.90
Zubehör						
Räder	Nr.	►958 107 3H	►958 115 3H	►958 123 3H	►958 131 3H	►958 140 3H
	€	6.59	7.69	9.39	18.49	29.90

