

Räder und Rollen

Stuhlrollen

Seite 897

Ersatzräder für Paletthubwagen

Seite 897

Thermoplastische Reifen

Seiten 898 – 899

Polyamidräder

Seiten 899 – 901, 910

Polyurethan-Reifen

Seiten 899, 904, 906, 908

Vollgummi-Reifen

Seiten 902 – 903

Vollelastik-Reifen

Seiten 904 – 905

Luftreifen

Seite 907

Schwerlastrollen

Seiten 908 – 909

Geräuschreduzierte Räder

Seite 910

Kugellenkränze

Seite 910

Hitzebeständige Grauguss-Räder

Seite 911

Das sollten Sie wissen

Das dürfen Sie von uns erwarten

- Ein hochmodernes, computergesteuertes Räder- und Rollenlager
- Über 70000 Räder und Rollen sind ständig vorrätig
- Alle angebotenen Räder und Rollen erfüllen die Normen EN 12527 – EN 12533
- Kompetente Hilfe und Beratung – die Kontaktdaten finden Sie vorne im Katalog

Tragfähigkeit

Die Angabe der Tragfähigkeit bezieht sich auf eine max. Geschwindigkeit von 4 km/h.

Zur Berechnung der benötigten Tragkraft pro Rolle sollte bei 4-rädrigen Transportgeräten die Gesamtbelastung immer durch 3 geteilt werden, da durch unebene Böden oder ungleiche Lastverteilung nicht immer alle 4 Räder gleichmäßig die Last tragen. Für Schlaglöcher, Türschwellen etc. sind entsprechende Tragfähigkeitsreserven vorzusehen.

**Benötigte Tragkraft pro Rolle bei 4 Rollen =
Eigengewicht Gerät + max. Zuladung**

3

Rollwiderstand

Aufzuwendende Kraft, um ein Gerät in fortdauernder, gleichförmiger Bewegung zu halten. Dieser Widerstand ist abhängig von der Belastung, dem Rad-Ø, dem Radbelag, der Lagerart und der Beschaffenheit der Bodenfläche.

Chemische Beständigkeit

Die Chemische Beständigkeit ist von verschiedenen Faktoren abhängig, z. B. von Kontaktdauer und Konzentration der angreifenden Substanzen, sowie von Luftfeuchtigkeit und Temperatur.

Bitte wenden Sie sich in speziellen Fällen an uns, wir beraten Sie gerne!

Mehr Artikel und unseren ausführlichen Einkaufsratgeber finden Sie in unserem Webshop.



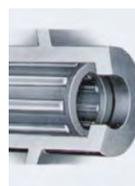
Auswahlkriterien für die Radlagerung



Gleitlager

Einfache und preisgünstige Radlagerung.

Stoßunempfindlich, regelmäßiges Nachschmieren erforderlich. Für geringe Geschwindigkeiten und kurze Entfernungen.



Rollenlager

Rollenlager sind robust, stoßunempfindlich und weitgehend wartungsfrei.

Hohe Belastung bei relativ geringem Rollwiderstand. Rollenlager sind ein Kompromiss zwischen Gleitlager und Kugellager.



Kugellager

Auch bei hoher Belastung hervorragende Laufeigenschaften.

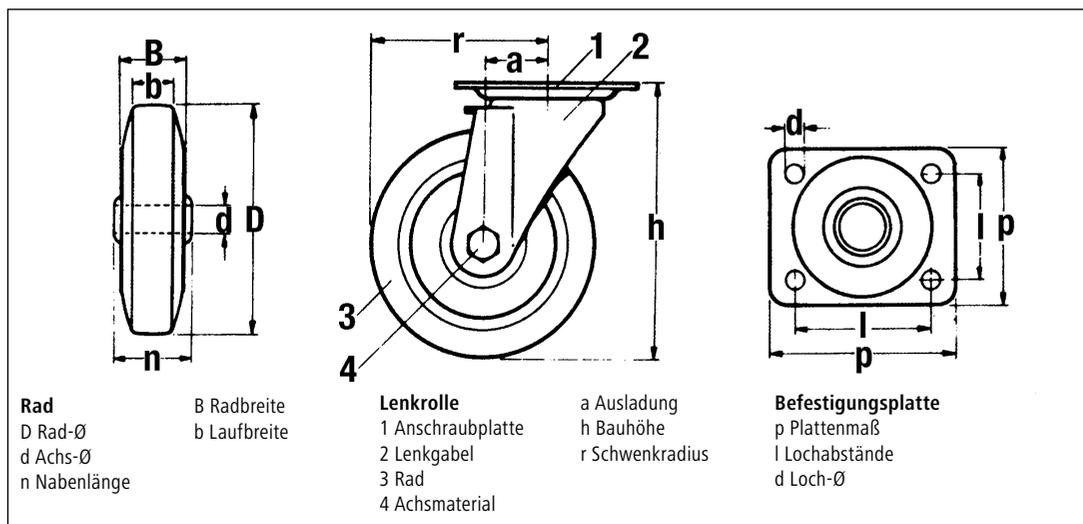
Laufruhe und Laufgenauigkeit sowie geringer Rollwiderstand. Lange Lebensdauer und nahezu wartungsfrei.

Auswahlhilfe für Räder und Rollen

Die Hervorhebung einiger wichtiger Produktvorteile soll Ihnen die Auswahl erleichtern.

Falls Sie Ihr gewünschtes Produkt nicht finden, rufen Sie uns bitte an.

Wir beraten Sie gerne!



Rad

D Rad-Ø
d Achs-Ø
n Nabenlänge

B Radbreite
b Laufbreite

Lenkrolle

1 Anschraubplatte
2 Lenkgabel
3 Rad
4 Achsmaterial

a Ausladung
h Bauhöhe
r Schwenkradius

Befestigungsplatte

p Plattenmaß
l Lochabstände
d Loch-Ø



Geringer Rollwiderstand

Die Materialzusammensetzung stellt sicher, dass Anfahr- und Rollwiderstand vergleichsweise gering sind.



Schnittfest

Weitgehend kein Eindringen von Metallspänen möglich.



Wartungsfrei

Kein Ölen oder Schmieren notwendig.



Spurlos

Diese Artikel hinterlassen keine Spuren oder Streifen auf den Böden.



Abriebfest

Bedeutet geringer Materialverschleiß, diese Artikel haben eine gute Haltbarkeit.



Hohe Tragfähigkeit

Diese Artikel zeichnen sich durch hohe Tragfähigkeiten aus.