



8 – 10 | Polyurethan-Reifen

- Fest verbunden auf maschinell präzise gedrehter Gussfelge
- Leichter, geräuscharmer Lauf
- Abrieb- und schnittfest

Radmaterial: Polyurethan. Felgenmaterial: Gusseisen.
Gehäusematerial: Stahl. Befestigungsart: Platte.
Radbreite: 50 mm. Radlagerung: Kugellager.
Temperaturbeständigkeit: -20 °C bis +85 °C.
Schraublochdurchmesser: 10 mm. Nabenlänge: 60 mm.
Nabenbohrung: 20 mm. Plattenmaß: 138 x 110 mm.
Schraublochabstand: 105 x 78 – 80 mm.
Gehäuseoberfläche: verzinkt.

Gehäuse in schwerer Stahlschweißkonstruktion, verzinkt.
Schwenklager mit abgedichtetem Gabelkopf und
kombiniertem Axial-Rillenkugellager und Kegelrollenlager,
mit Schmiernippel.

Kugellager mit Schmiernippel.

Auf Anfrage

Lenkrollen (mit und ohne Doppelstopp) mit vierfachem
Richtungsfeststeller, auch nachrüstbar. Die Lenkrolle wird
so zur Bockrolle.

| | | 8 | 9 | 10 |
|---------------------------|-----|------------|------------|------------|
| Rad-Ø | mm | 125 | 200 | 250 |
| Tragfähigkeit bei 4 km/h | kg | 550 | 1000 | 1200 |
| Bauhöhe | mm | 175 | 250 | 300 |
| Bauform | | | | |
| Bockrolle | Nr. | 247 017 KV | 247 022 KV | 247 028 KV |
| | € | 62.90 | 77.90 | 97.90 |
| Lenkrolle | Nr. | 247 014 KV | 247 020 KV | 247 026 KV |
| | € | 92.90 | 115.- | 139.- |
| Lenkrolle mit Doppelstopp | Nr. | 247 016 KV | 247 021 KV | 247 027 KV |
| | € | 129.- | 139.- | 159.- |
| Zubehör | | | | |
| Räder | Nr. | 247 018 KV | 247 023 KV | 247 029 KV |
| | € | 36.90 | 62.90 | 74.90 |

11 – 14 | Polyurethan-Reifen

- Härte 93 ±3 Shore-A
- Fest verbunden auf maschinell präzise gedrehter Gussfelge
- Kugellager mit Schmiernippel

Radmaterial: Polyurethan. Felgenmaterial: Gusseisen.
Gehäusematerial: Stahl. Befestigungsart: Platte.
Radlagerung: Kugellager. Temperaturbeständigkeit: -20 °C
bis +85 °C. Schraublochdurchmesser: 14.5 mm.
Plattenmaß: 175 x 140 mm.
Schraublochabstand: 140 x 105 mm.
Gehäuseoberfläche: verzinkt.

Gehäuse in schwerer Stahlschweißkonstruktion, verzinkt.
Lenkrollen mit abgedichtetem Gabelkopf und kombiniertem
Axial-Rillenkugellager und Kegelrollenlager, mit
Schmiernippel.

Auf Anfrage

Lenkrollen (mit und ohne Doppelstopp) mit vierfachem
Richtungsfeststeller, auch nachrüstbar. Die Lenkrolle wird
so zur Bockrolle.

| | | 11 | 12 | 13 | 14 |
|------------------------------|-----|------------|------------|------------|------------|
| Rad-Ø | mm | 150 | 200 | 250 | 300 |
| Tragfähigkeit bei 4 km/h | kg | 800 | 1000 | 1800 | 2000 |
| Radbreite | mm | 50 | 50 | 75 | 75 |
| Bauhöhe | mm | 212 | 264 | 314 | 365 |
| Nabenlänge | mm | 60 | 60 | 82 | 82 |
| Nabenbohrung | mm | 20 | 20 | 30 | 30 |
| Bauform | | | | | |
| Bockrolle | Nr. | 247 033 KV | 247 038 KV | 247 043 KV | 247 047 KV |
| | € | 77.90 | 92.90 | 159.- | 195.- |
| Lenkrolle | Nr. | 247 030 KV | 247 036 KV | 247 040 KV | 247 045 KV |
| | € | 139.- | 149.- | 215.- | 245.- |
| Lenkrolle mit Doppelstopp | Nr. | 247 032 KV | 247 037 KV | 247 041 KV | 247 046 KV |
| | € | 175.- | 175.- | 235.- | 275.- |
| Zubehör | | | | | |
| Räder | Nr. | 247 035 KV | 247 023 KV | 247 044 KV | 247 049 KV |
| | € | 39.90 | 62.90 | 115.- | 145.- |