

**Cel:**

Niniejsza lista kontrolna umożliwi szybką, ustrukturyzowaną samoocenę dróg komunikacyjnych w zakładzie. Wspiera osoby odpowiedzialne za bezpieczeństwo, kadzę kierowniczą i audytorów w systematycznym identyfikowaniu ryzyk i natychmiastowym wyciąganiu wniosków – bez długiego przygotowania.

Obszary zastosowania:

- Regularne obchody zakładu - Audyty wewnętrzne i zewnętrzne - Rundy bezpieczeństwa i szkolenia - Przygotowanie działań przebudowywania

A.

Prowadzenie dróg i separacja

- Drogi piesze i jezdne są jednoznacznie od siebie oddzielone (budowanie, kolorystycznie lub organizacyjnie)
- Drogi jezdne są dostatecznie szerokie dla używanych pojazdów
- Skrzyżowania są wyraźnie oznakowane i nie są zasłonięte przez regały, palety lub maszyny
- Wąskie gardła są oznakowane, zabezpieczone lub załagodzone przez regulacje jednokierunkowe
- Zasady pierwszeństwa są jednoznacznie określone i znane

B.

Widoczność i orientacja

- Oznakowania podłogowe są ciągłe, kontrastowe i dobrze widoczne
- Lustra zabezpieczają nieprzejrzyste zakręty, skrzyżowania i wyjazdy
- Tablice ostrzegawcze, nakazowe i informacyjne są logicznie rozmieszczone i aktualne
- Wyjścia awaryjne, drogi ewakuacyjne i urządzenia pierwszej pomocy są zawsze widoczne

C.

Sytuacje tymczasowe

- Place budowy i obszary konserwacji są wyraźnie ogrodzone i oznakowane
- Mobilne systemy prowadzenia (taśmy, łańcuchy, ścianki) są konsekwentnie stosowane
- Tymczasowe prowadzenia drogi są zrozumiale oznakowane
- Zmiany w drogach komunikacyjnych są aktywnie komunikowane

Ocena i działania**Częste słabe punkty**

- ▶ Wyrosłe struktury bez zaktualizowanej koncepcji dróg
- ▶ Niejednolite lub wyblakłe oznakowania
- ▶ Tymczasowe rozwiązania są stosowane na stałe

Działania natychmiastowe

- ▶ Dooznakowanie krytycznych obszarów
- ▶ Zastosowanie ruchomych zagrożeń
- ▶ Uzupełnienie lusterek w miejscach o ograniczonej widoczności

Zalecane interwały kontroli

- ▶ Wizualna kontrola dróg komunikacyjnych: **co tydzień**
- ▶ Kontrola oznakowań i tablic: **co kwartał**
- ▶ Przegląd całej koncepcji dróg: **co rok**