

**Cilj:**

Ova kontrolna lista omogućuje brzu, strukturiranu samoprocjenu prometnih putova u poduzeću. Podržava sigurnosne povjereike, rukovoditelje i revizore u sustavnom prepoznavanju rizika i neposrednom donošenju mjera – bez dugotrajnih priprema.

Područja primjene:

- Redoviti obilasci pogona - Unutarnje i vanjske revizije - Sigurnosni obilasci i obuke - Priprema mjera preuređenja

A.

Vođenje i razdvajanje putova

- Pješački i vozni putovi su jednoznačno međusobno razdvojeni (građevinski, bojom ili organizacijski)
- Vozni putovi su dovoljno široki za vozila koja se koriste
- Križanja su jasno označena i nisu blokirana policama, paletama ili strojevima
- Uska grla su obilježena, osigurana ili ublažena jednosmjernim pravilima
- Pravila prednosti jednoznačno su definirana i poznata

B.

Vidljivost i orijentacija

- Oznake poda su neprekidne, kontrastne i dobro vidljive
- Ogledala osiguravaju nepregledne zavoje, križanja i izlaze
- Znakovi upozorenja, obveze i obavijesti logički su postavljeni i ažurni
- Nužni izlazi, putovi evakuacije i objekti prve pomoći uvijek su vidljivi

C.

Privremene situacije

- Gradilišta i područja održavanja jasno su odvojena i obilježena
- Mobilni sustavi vođenja (trake, lanci, pregrade) dosljedno se koriste
- Privremeno vođenje putova razumljivo je označeno
- Promjene prometnih putova aktivno se komuniciraju

Evaluacija i mjere**Česte slabosti**

- ▶ Narasle strukture bez ažuriranog koncepta putova
- ▶ Nejednake ili izbljedjele oznake
- ▶ Privremena rješenja koriste se trajno

Hitne mjere

- ▶ Naknadno označiti kritična područja
- ▶ Koristiti mobilne barijere
- ▶ Ugraditi ogledala na nepreglednim mjestima

Preporučeni intervali provjere

- ▶ Vizualna provjera prometnih putova: **tjedno**
- ▶ Provjera oznaka i znakova: **tromjesečno**
- ▶ Provjera cjelokupnog koncepta putova: **godišnje**