

# Lista de control – estructurar de forma segura las vías de tráfico en la empresa



## Objetivo:

Esta lista de control permite una autoevaluación rápida y estructurada de las vías de tráfico en la empresa. Ayuda a los responsables de seguridad, directivos y auditores a identificar sistemáticamente los riesgos y a derivar medidas de forma inmediata – sin una preparación prolongada.

## Áreas de aplicación:

- Inspecciones periódicas de la empresa - Auditorías internas y externas - Rondas de seguridad y formaciones - Preparación de obras de reforma

## A.

### Gestión de rutas y separación

- Las vías peatonales y de vehículos están claramente separadas (estructural, cromática u organizativamente)
- Las vías de circulación tienen una anchura suficiente para los vehículos utilizados
- Los cruces están claramente señalizados y no están obstruidos por estanterías, palés o maquinaria
- Los pasos estrechos están señalizados, asegurados o mitigados mediante regulaciones de sentido único
- Las normas de prioridad están claramente definidas y son conocidas

## B.

### Visibilidad y orientación

- Las señalizaciones de suelo son continuas, de alto contraste y bien visibles
- Los espejos aseguran curvas, cruces y salidas con escasa visibilidad
- Los carteles de advertencia, obligación e información están colocados de forma lógica y están actualizados
- Las salidas de emergencia, vías de evacuación e instalaciones de primeros auxilios son visibles en todo

## C.

### Situaciones temporales

- Las obras y las áreas de mantenimiento están claramente delimitadas y señalizadas
- Los sistemas de guía móviles (cintas de seguridad, cadenas, paneles) se utilizan de forma consecuente
- Las vías provisionales están señalizadas de forma comprensible
- Los cambios en las vías de tráfico se comunican activamente

## Evaluación y medidas

### Puntos débiles frecuentes

- ▶ Estructuras consolidadas sin concepto de rutas actualizado
- ▶ Señalizaciones no uniformes o desvanecidas
- ▶ Las soluciones temporales se utilizan de forma permanente

### Medidas inmediatas

- ▶ Reseñalizar áreas críticas
- ▶ Instalar barreras móviles
- ▶ Colocar espejos en puntos de escasa visibilidad

### Intervalos de revisión recomendados

- ▶ Inspección visual de vías de tráfico: **semanalmente**
- ▶ Revisión de señalizaciones y carteles: **trimestralmente**
- ▶ Revisión completa del concepto de rutas: **anualmente**