

**Doel:**

Deze checklist maakt een snelle, gestructureerde zelfevaluatie van de verkeersroutes op de werkvloer mogelijk. Ze ondersteunt veiligheidsverantwoordelijken, leidinggevend en auditors bij het systematisch herkennen van risico's en het direct afleiden van maatregelen – zonder langdurige voorbereiding.

Toepassingsgebieden:

- Regelmatige bedrijfsinspecties - Interne en externe audits - Veiligheidsrondes en instructies - Voorbereiding van verbouwingsmaatregelen

A.

Routegeleiding & scheiding

- Loop- en rijroutes zijn duidelijk van elkaar gescheiden (bouwkundig, kleurmatig of organisatorisch)
- Rijroutes zijn voldoende breed voor de gebruikte voertuigen
- Kruispunten zijn duidelijk gemarkeerd en niet geblokkeerd door rekken, pallets of machines
- Knelpunten zijn gemarkeerd, beveiligd of ontlast via éénrichtingsverkeerregelingen
- Voorrangsregels zijn eenduidig vastgesteld en bekend

B.

Zicht & oriëntatie

- Vloermarkeringen zijn doorlopend, contrastrijk en goed zichtbaar
- Spiegels beveiligen onoverzichtelijke bochten, kruispunten en uitritten
- Waarschuwings-, gebods- en informatieborden zijn logisch geplaatst en actueel
- Nooduitgangen, vluchtwegen en EHBO-voorzieningen zijn te allen tijde zichtbaar

C.

Tijdelijke situaties

- Bouwplaatsen en onderhoudszones zijn duidelijk afgezet en bebod
- Mobiele geleidingssystemen (rolgordijnen, kettingen, scheidingswanden) worden consequent ingezet
- Tijdelijke routegeleidingen zijn begrijpelijk gemarkeerd
- Wijzigingen aan verkeersroutes worden actief gecommuniceerd

Evaluatie & maatregelen**Veelvoorkomende zwakke punten**

- ▶ Gegroeide structuren zonder bijgewerkt routeconcept
- ▶ Niet-uniforme of vervaagde markeringen
- ▶ Tijdelijke oplossingen worden permanent gebruikt

Onmiddellijke maatregelen

- ▶ Kritieke zones namarkeren
- ▶ Mobiele afzettingen inzetten
- ▶ Spiegels op onoverzichtelijke plaatsen toevoegen

Aanbevolen controle-intervallen

- ▶ Verkeersroutes visueel controleren: **wekelijks**
- ▶ Markeringen en borden controleren: **per kwartaal**
- ▶ Volledig routeconcept controleren: **jaarlijks**