



## Objectif :

Cette check-list permet une auto-évaluation rapide et structurée des voies de circulation en entreprise. Elle aide les responsables de la sécurité, les cadres et les auditeurs à identifier systématiquement les risques et à déduire immédiatement des mesures – sans longue préparation.

## Domaines d'application :

- Visites régulières de l'entreprise - Audits internes et externes - Rondes de sécurité et formations - Préparation de travaux d'aménagement

## A.

### Guidage & Séparation

- Les voies piétonnes et de circulation sont clairement séparées (physiquement, par la couleur ou organisa-)
- Les voies de circulation sont suffisamment larges pour les véhicules utilisés
- Les intersections sont clairement marquées et non obstruées par des étagères, des palettes ou des machi-
- Les goulets d'étranglement sont signalés, sécurisés ou résolus par des réglementations sens unique
- Les règles de priorité sont clairement définies et connues

## B.

### Visibilité & Orientation

- Les marquages au sol sont continus, bien contrastés et facilement reconnaissables
- Les miroirs sécurisent les virages, intersections et sorties peu visibles
- Les panneaux d'avertissement, d'obligation et d'information sont placés de manière logique et à jour
- Les sorties de secours, voies d'évacuation et installations de premiers secours sont visibles à tout mo-

## C.

### Situations temporaires

- Les chantiers et zones de maintenance sont clairement isolés et signalés
- Les systèmes de guidage mobiles (sangles, chaînes, cloisons) sont utilisés de manière cohérente
- Les circuits provisoires sont signalés de façon compréhensible
- Les modifications des voies de circulation sont activement communiquées

## Évaluation & Mesures

### Points faibles fréquents

- ▶ Structures établies sans concept de circulation actualisé
- ▶ Marquages non uniformes ou décolorés
- ▶ Les solutions temporaires sont utilisées durablement

### Mesures immédiates

- ▶ Remarquer les zones critiques
- ▶ Mettre en place des barrières mobiles
- ▶ Ajouter des miroirs aux endroits peu visibles

### Intervalles de vérification recommandés

- ▶ Vérifier visuellement les voies de circulation : **hebdomadairement**
- ▶ Vérifier les marquages et les panneaux : **trimestriellement**
- ▶ Réviser l'ensemble du concept de circulation : **annuellement**