

BEDIENUNGSANLEITUNG

WIE SIE IHREN **ROLL AND GO**
E-TRANSPORTER SICHER NUTZEN



   
www.rollandgo.com

Adresse : 13 rue Alexis Clairaut, 29200 Brest, Frankreich | Tel : +33 2 57 52 50 29



LENKRAD-BEDIENFUNKTIONEN

Hydraulische Bremse

Feststellbremse

Warnblinkanlage (optional)

Lichter (optional)

Blinker (optional)

Rückwärtsgang

Hupe (optional)

LED Anzeige
Batterie

Beschleunigungsgriff

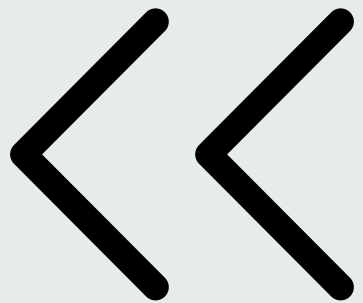
Schlüsselschalter/
RFID (optional)

Einstellung der
Geschwindigkeit
(optional)

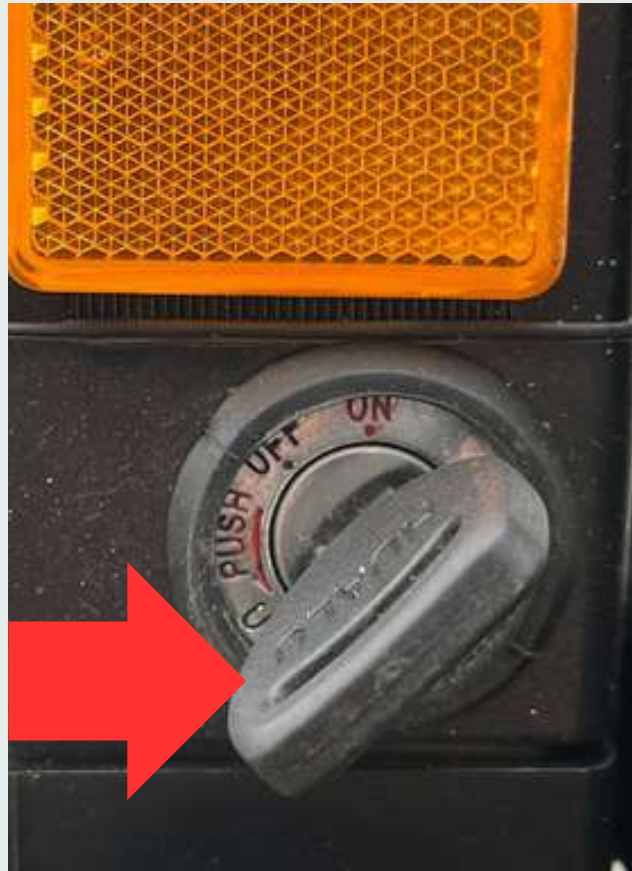


RÜCKWÄRTSGANG

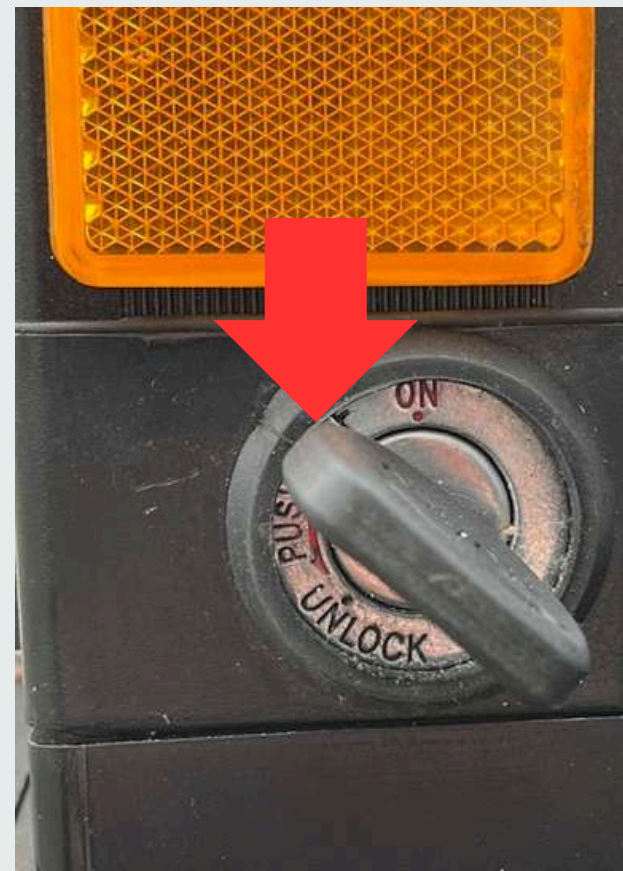
- Bitte drücken Sie die Taste zum aktivieren des Rückwärtsgangs und halten Sie sie während des gesamten Vorgangs gedrückt.
- Beachten Sie, dass der Rückwärtsgang auf eine Höchstgeschwindigkeit von 3 km/h begrenzt ist.



DIE BATTERIE



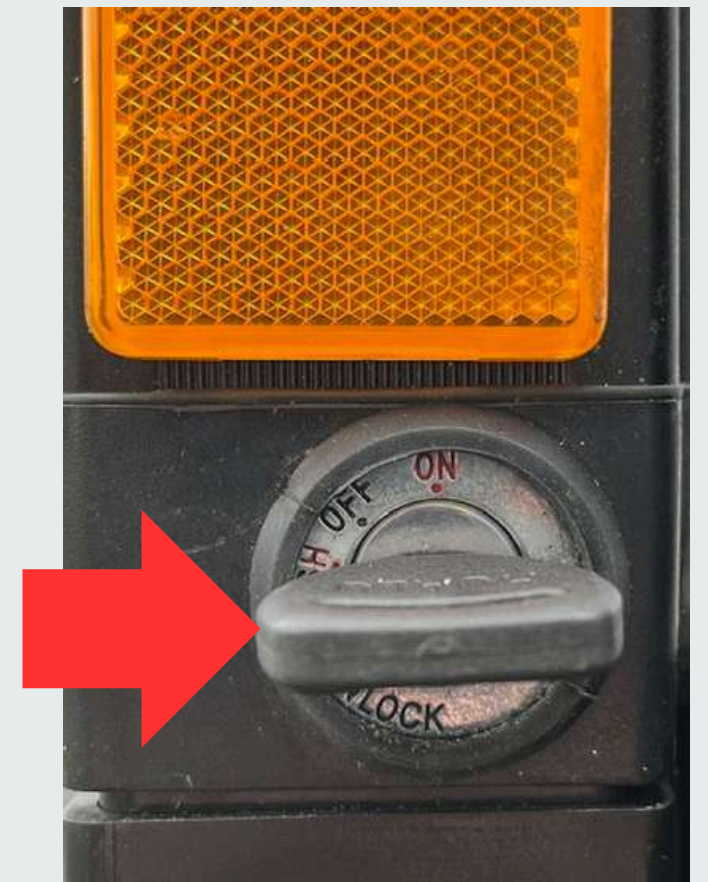
1. Die Position steht auf „unlock“.
2. Die Batterie ist ausgeschaltet und entsperrt.
3. Sie kann entnommen werden.



1. Stecken Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn auf „OFF“.
2. Der Akku ist immer noch gesperrt und ausgeschaltet.



1. Der Schlüssel steht auf „ON“.
2. Sie können den Transporter einschalten.



1. Um die Batterie auszuschalten, gehen Sie auf „push“, indem Sie auf den Schlüssel drücken und dann auf „unlock“.

DER E-TRANSPORTER IST EINGESCHALTET



Die LEDs an Ihrem Gerät spielen eine wichtige Rolle bei der Anzeige des Batterieladezustands.

- Wenn die LEDs **grün** leuchten, bedeutet dies, dass Sie noch mehrere Kilometer Reichweite vor sich haben.
- Wenn jedoch die **orange**farbene LED leuchtet, bedeutet dies, dass Sie nur noch etwa 3 Kilometer vor sich haben, bevor die Batterie leer ist.
- Wenn schließlich die **rote** Anzeige aufleuchtet, müssen Sie Ihr Gerät dringend aufladen, da Sie nur noch weniger als einen Kilometer Reichweite haben.
- Achten Sie auf diese Anzeigen, um eine unerwartete Panne zu vermeiden.

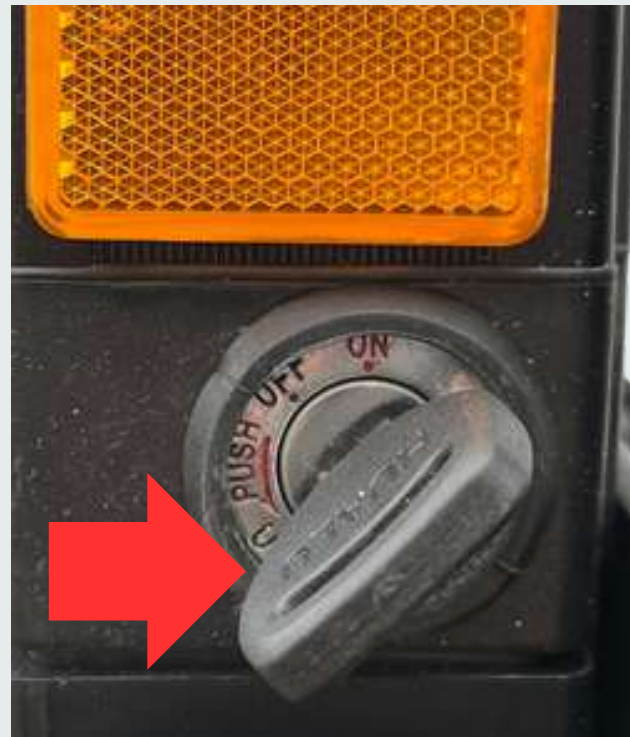
DAS AUFLADEN DER BATTERIE

Das vollständige Aufladen der Batterie dauert etwa 4 Stunden.

- Bevor Sie beginnen, stellen Sie sicher, dass sowohl der Schlüssel des Transporters als auch der Schlüssel der Batterie auf OFF stehen.
- Verbinden Sie dann das Ladegerät mit der Batterie und schließen Sie es an eine 220-V-Steckdose an. Schalten Sie das Ladegerät ein, indem Sie den roten Knopf auf die Position „1“ drücken.
- Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, schalten Sie das Ladegerät aus, indem Sie den roten Knopf auf die Position „0“ drücken. Trennen Sie schließlich die Batterie vom Ladegerät.
- Diese Schritte garantieren Ihnen einen sicheren und optimalen Ladevorgang.



BATTERIE ENTFERNEN



- Drehen Sie den Schlüssel auf die Unlock-Position.
- Sie können nun am Griff ziehen, um die Batterie zu entfernen.

Achtung: Die Schiene kann manchmal auf einen leichten Widerstand stoßen. In diesem Fall können Sie ruhig einen etwas festeren Zug anwenden.

FESTSTELLBREMSE



UM SIE ZU BETÄTIGEN, MUSST DU DEN GRIFF DRÜCKEN UND DANN DEN KLEINEN SCHWARZEN HEBEL DRÜCKEN.



UM SIE ZU DEAKTIVIEREN, MUSST DU NUR EINMAL AUF DEN GRIFF DRÜCKEN.

HYDRAULISCHE BREMSE

Um langsamer zu fahren, müssen Sie nur den Griff der Bremse betätigen. Dieser wirkt nur auf das Vorderrad, da es an den Hinterrädern keine Bremsen gibt.



Bitte beachten Sie, dass das Loslassen des Beschleunigungsgriffs Ihr Fahrzeug nicht bremst. Um den Antrieb zu stoppen, müssen Sie die hydraulische Bremse betätigen damit der Motor stoppt.

USER MANUAL

HOW TO USE YOUR
ROLL AND GO TRANSPORTER



   
www.rollandgo.com

address : 13 rue Alexis Clairaut, 29200 Brest, France | tel : +33 2 57 52 50 29

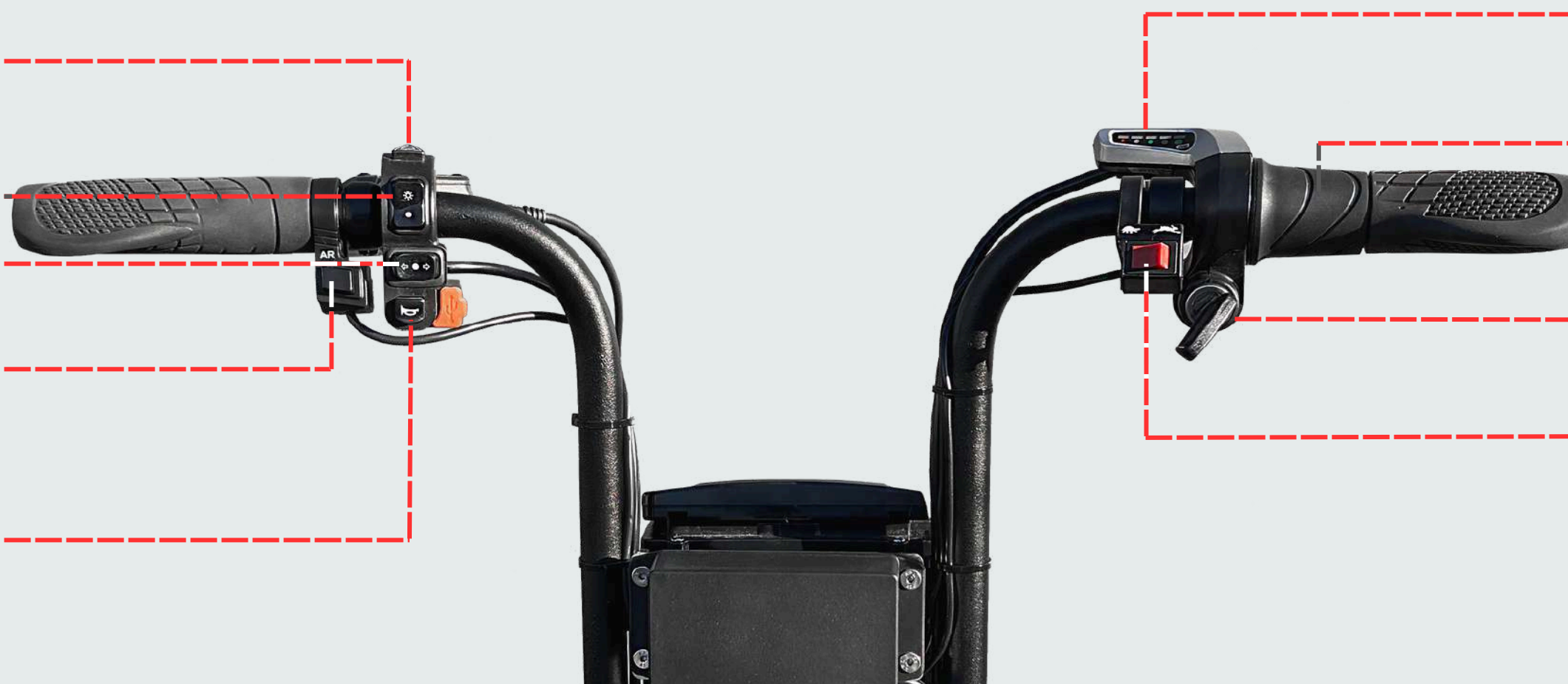


HANDLEBAR CONTROLS

Hydraulic brake

Parking brake

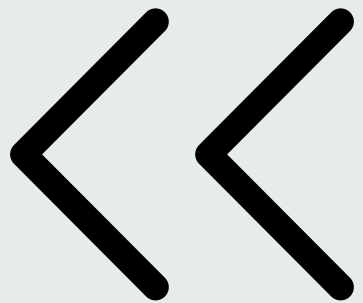
- Warning (optional)
- Lights (optional)
- Turn signal (optional)
- Reverse button
- Horn (optional)



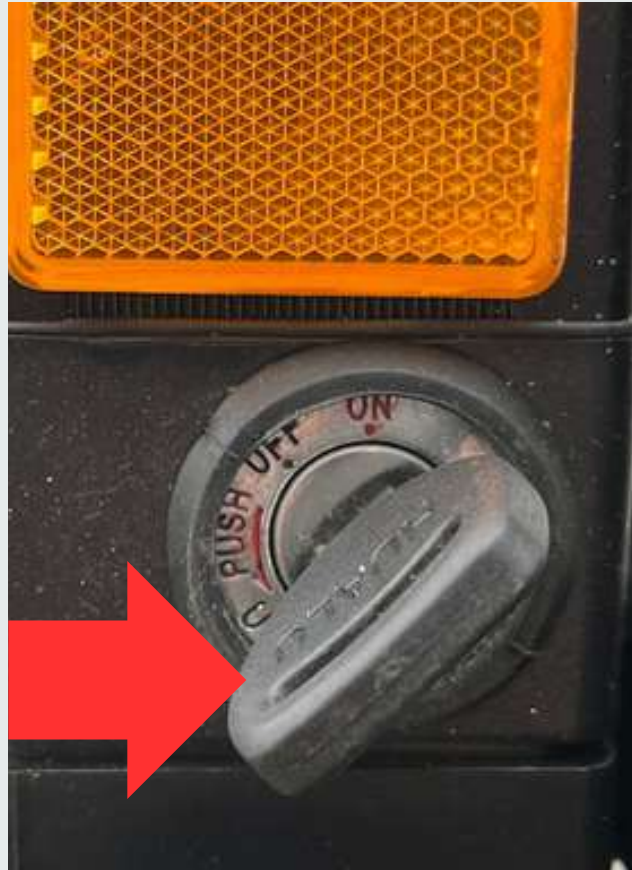
- Battery LED
- Accelerator
- Key switch/
RFID (optional)
- Adjustable speed
(optional)

REVERSE BUTTON

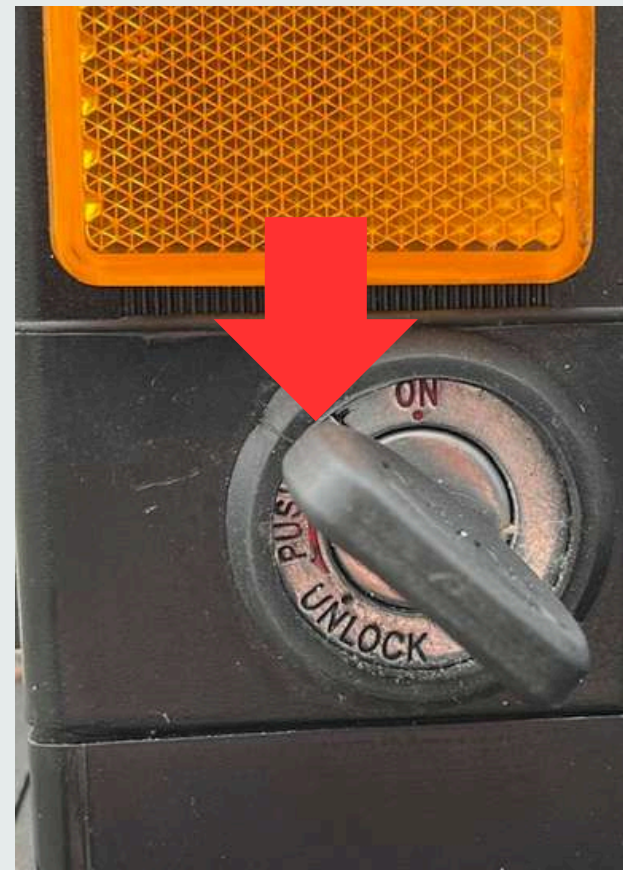
- Please press and hold the button to engage reverse gear throughout the operation.
- Note that reverse gear is limited to a maximum speed of 3 km/h.



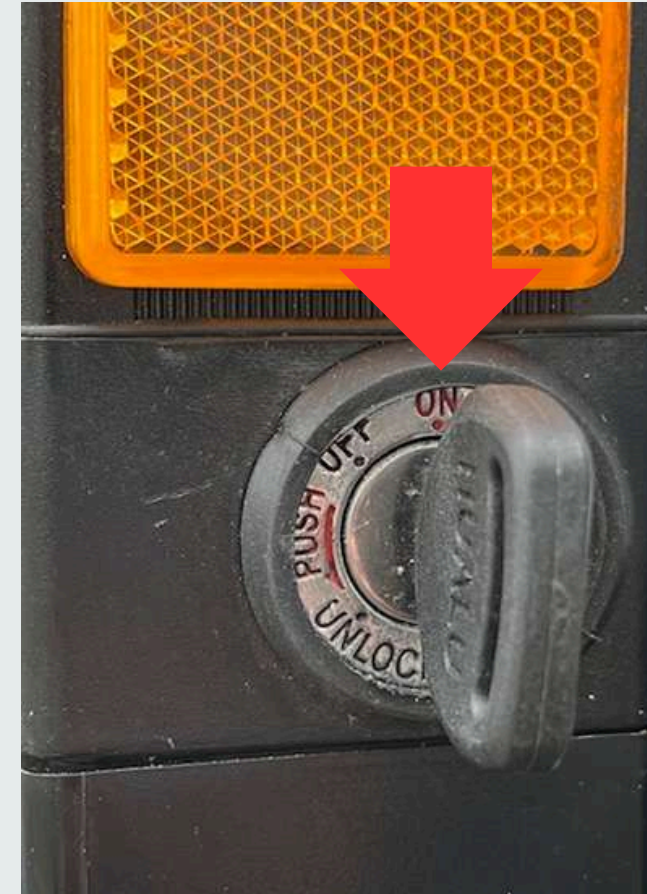
THE BATTERY



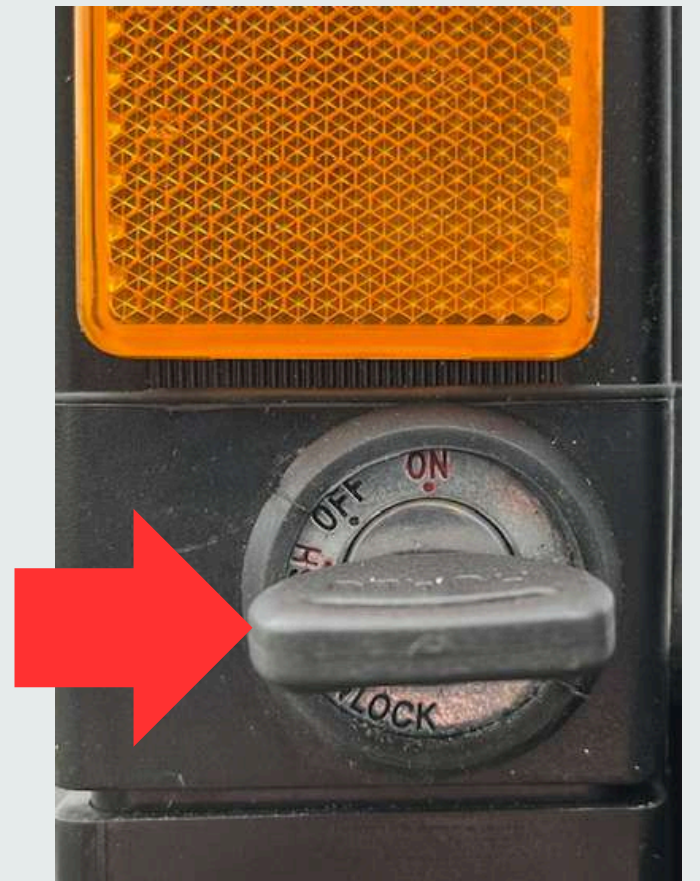
1. The position is on "unlock"
2. The battery is switched off and unlocked.
3. It can be removed.



1. Turn the key to "off".
2. The battery is still locked and switched off.



1. The key is in position "on".
2. You can now switch on the transporter.



1. To switch off the battery, go to "push", by pressing the key and the on "unlock".

THE TRANSPORTER IS READY FOR USE



The LEDs on your device play an important role in indicating the battery's charge level.

- When the **green** lights are on, it means you still have several kilometres of range left.
- However, if the **orange** light comes on, this means that you only have about 3 kilometres left before the battery runs out.
- Finally, if the **red** light comes on, you urgently need to recharge your device, as you have less than a kilometre of range left.
- Keep an eye on these indicators to avoid unexpected breakdowns.

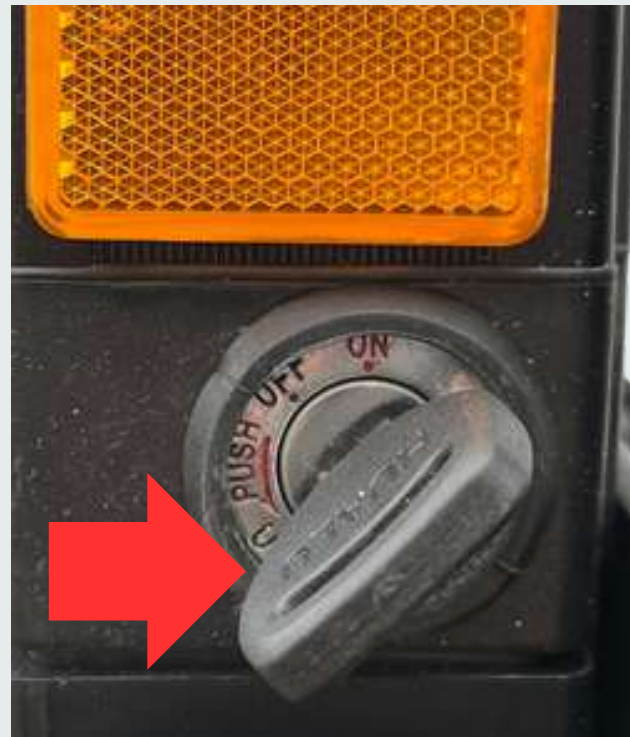
CHARGING THE BATTERY

It takes about 4 hours to fully charge the battery.

1. Before you start, make sure that both the transporter key and the battery key are in the OFF position.
2. Then connect the charger to the battery, and plug it into a 220 V mains socket. Switch on the charger by turning the red knob to position "1".
3. When charging is complete, switch the charger off by turning the red button to position "0". Finally, disconnect the battery from the charger.
4. These steps will ensure safe and optimal loading.



REMOVABLE BATTERY



- The battery key is in the "unlock" position.
- You can then pull the handle to remove the battery.

Caution: The rail may sometimes block a little bit. In this case, don't hesitate to pull with more force on the handle.

PARKING BRAKE



To block it, press the handle and then the black lever.



To deactivate it, simply press the handle once

HYDRAULIC BRAKE

To slow down, simply press the brake handle. This only acts on the front wheel, as there are no brakes on the rear wheels.



Please note that releasing the accelerator will not stop immediately your machine. To stop the propulsion, you need to activate the hydraulic brake lever and the engine will stop automatically

