

Diese CEMO Verpackungshilfe basiert auf der ADR-Verpackungsanweisung P909 mit dem Zweck "Lithium-Batterien zur Entsorgung"

## 1. Gefahrgutaufkleber auf Tonne anbringen

Soll die Tonne transportiert werden, ist zusätzlich zum abgebildeten Aufkleber auch der Hinweis "Lithium-Batterien zur Entsorgung" anzubringen.



## 4. Batterien und Vermiculite im Wechsel

Solange Lithium-Batterien und Vermiculite im Wechsel einbringen, bis die Tonne vollständig gefüllt ist. Die maximale Bruttomasse von 60 kg ist zu beachten.



## 2. Bodenschicht in Inlay-Sack geben

Sack in leerer Tonne ausbreiten und den Boden mit erster Schicht Vermiculite bedecken.



## 5. Inlay-Sack verschließen und Deckel drauf

Gefüllten Inlay-Sack abbinden (z.B. mit Kabelbinder) und mit geschlossenem Deckel abstellen für weitere Maßnahmen.



## 3. Mit abgeklebten Pole in Vermiculite einbetten

Bei gesammelten Lithium-Batterien die Pole abkleben (Schutz vor Kurzschluss) und mit Vermiculite rundherum bedecken, dass sie sich nicht berühren.



### Voraussetzung vor Inbetriebnahme:

- Sichtprüfung auf technische Unversehrtheit
- Wenn gefüllt, nicht gestapelt lagern und transportieren

### Bitte ergänzend beachten:

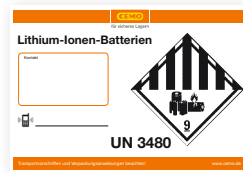
- CEMO Betriebsanleitung
- Transportvorschriften nach ADR (v.a. Sondervorschrift SV 377)



Diese CEMO Verpackungshilfe basiert auf der ADR-Verpackungsanweisung P908 mit dem Zweck "Beschädigte/Defekte Lithium-Ionen-Batterien"

## 1. Gefahrgutaufkleber auf Tonne anbringen

Soll die Tonne transportiert werden, ist zusätzlich zum abgebildetem Aufkleber der Hinweis "Beschädigte/Defekte Lithium-Ionen-Batterien" aufzubringen.



## 4. Batterien in Vermiculite einbetten

Die einzeln verpackten beschädigten Lithium-Batterien rundherum mit Vermiculite bedecken, sodass sie sich nicht berühren.



## 2. Bodenschicht in Inlay-Sack geben

Sack in leerer Tonne ausbreiten und den Boden mit erster Schicht Vermiculite bedecken.



## 5. Batterien und Vermiculite im Wechsel

Solange Lithium-Batterien und Vermiculite im Wechsel einbringen, bis die Tonne vollständig gefüllt ist. Die maximale Bruttomasse von 60 kg ist zu beachten.



## 3. Beschädigte Batterien einzeln verpacken

Bei beschädigten Lithium-Batterien die Pole abkleben (Schutz vor Kurzschluss) und einzeln in kleinere Säcke geben.



## 6. Inlay-Sack verschließen und Deckel drauf

Gefüllten Inlay-Sack abbinden (z.B. mit Kabelbinder) und mit geschlossenem Deckel abstellen für weitere Maßnahmen.



### Voraussetzung vor Inbetriebnahme:

- Sichtprüfung auf technische Unversehrtheit
- wenn gefüllt, nicht gestapelt lagern und transportieren

### Bitte beachten Sie ergänzend:

- CEMO Betriebsanleitung
- Transportvorschriften nach ADR (v.a. Sondervorschrift SV 376, Sätze 2-5)
- Abgrenzung zu SV 376, Satz 6-8 i.V.m. P911 mit verschärften Auflagen



# PACKING INSTRUCTION AID

for **undamaged** lithium ion batteries (UN 3480)



This CEMO packing instruction aid is based on the ADR packing instruction P909 with the purpose “Lithium batteries for disposal”.

## 1. Put hazardous goods sticker on barrel

If the barrel is to be transported, in addition to the delivered sticker also a note “Lithium batteries for disposal” has to be added.



## 4. Alternating batteries and vermiculite

Alternate lithium batteries and vermiculite as long as the barrel is complete filled. The maximum gross mass of 60 kg must be observed.



## 2. Place bottom layer in inlay bag

Spread the bag out in the empty barrel and fill the bottom with a layer of vermiculite.



## 5. Close the inlay sack and put the lid on

Tie off the filled inlay sack (e.g. with cable ties) and place with closed lid for further action.



## 3. With taped poles in vermiculite

Cover poles of collected lithium batteries with tape (protection against short circuit) and surround the batteries with vermiculite that they don't have contact to each other.



### Requirements before commissioning:

- Visual inspection for technical integrity
- When filled, do not store and transport stacked

### Please also note:

- CEMO operating instructions
- Transport regulations according to ADR (especially special provision SV 377)

CEMO  
Battery safety barrel





# PACKING INSTRUCTION AID

for **damaged** lithium-ion batteries (UN 3480)



This CEMO packaging instruction aid is based on the ADR packaging instruction P908 with the purpose of “damaged / defective lithium-ion batteries”

## 1. Put hazardous goods sticker on barrel

If the barrel is to be transported, in addition to the delivered sticker also a note “damaged / defective lithium-ion batteries” has to be added.



## 4. Embed batteries in vermiculite

Cover the individually packed damaged lithium batteries all around with vermiculite that they don't have contact to each other.



## 2. Place bottom layer in inlay bag

Spread the bag out in the empty barrel and fill the bottom with a layer of vermiculite.



## 5. Alternating batteries and vermiculite

Alternate lithium batteries and vermiculite as long as the barrel is complete filled. The maximum gross mass of 60 kg must be observed.



## 3. Pack damaged batteries individually

In the case of damaged lithium cover the poles of the batteries (Protection against short circuit) and put them single in smaller bags.



## 6. Close the inlay sack and put the lid on

Tie off the filled inlay sack (e.g. with cable ties) and place with closed lid for further action.



### Requirements before commissioning:

- Visual inspection for technical integrity
- When filled, do not store and transport stacked

### Please also note:

- CEMO operating instructions
- Transport regulations according to ADR (especially special regulations SV 376, sentences 2-5)
- Differentiation from SV 376, sentences 6-8 in conjunction with P911 with stricter requirements

CEMO  
Battery safety barrel



# INDICAZIONI PER IMBALLAGGIO

per batterie agli ioni di litio **non danneggiate** (UN 3480)



for safe storage

Questo prospetto CEMO “INDICAZIONI PER L’IMBALLAGGIO” si basa sull’istruzione di imballaggio ADR P909 con lo scopo “Batterie al litio da smaltire”.

## 1. Applicare l’adesivo per merci pericolose sul fusto

Se il contenitore deve essere trasportato, oltre all’etichetta indicata, deve essere apposta anche l’avvertenza “Batterie al litio da smaltire”.



## 2. Collocare lo strato di vermiculite all’interno del sacco inlay

Se il contenitore deve essere trasportato, oltre all’etichetta indicata, deve essere apposta anche l’avvertenza “Batterie al litio da smaltire”.



## 3. Coprire di vermiculite con i poli nastrati

Nel caso di raccolta di batterie al litio, nastrare i poli (protezione contro i cortocircuiti) e successivamente coprirli con vermiculite tutt’intorno in modo che non si tocchino.



## 4. Alternanza di batterie e vermiculite

Riempire il fusto alternando vermiculite e batterie fino a che il fusto non sia completamente riempito.

Il peso lordo massimo 60 kg deve essere rispettato.



## 5. Chiudere il sacco inlay e mettere il coperchio

Legare il sacco inlay riempito (ad esempio, con fascette) e posizionare il coperchio chiuso correttamente.



### Prerequisito prima della messa in funzione:

- Ispezione visiva dell’integrità tecnica
- Se riempito, non immagazzinare e trasportare impilato

### Osservare anche quanto segue:

- Istruzioni per l’uso del CEMO
- Norme di trasporto secondo ADR
- (in particolare il regolamento speciale SV 377)

CEMO  
Fusto di sicurezza per batterie



# INDICAZIONI PER IMBALLAGGIO



per batterie agli ioni di litio **danneggiate** (UN 3480)

for safe storage

Questo prospetto si basa sulle istruzioni di imballaggio ADR P909 con lo scopo "Batterie agli ioni di litio danneggiate/difettose".

## 1. Applicare l'adesivo per merci pericolose sul fusto

Se il contenitore deve essere trasportato, oltre all'etichetta indicata, deve essere apposta anche l'avvertenza "Batterie danneggiate agli ioni di litio difettosi devono essere apposte le "batterie".



## 2. Collocare lo strato di vermiculite all'interno del sacco inlay

Se il contenitore deve essere trasportato, oltre all'etichetta indicata, deve essere apposta anche l'avvertenza "Batterie al litio da smaltire".



## 3. Imballare singolarmente le batterie danneggiate

Se le batterie al litio sono danneggiate, nastrare i poli delle batterie al litio danneggiate (protezione contro i cortocircuiti) e imballarle singolarmente in sacchetti più piccoli.



## 4. Inserire le batterie nella vermiculite

Coprire le batterie al litio danneggiate, imballate singolarmente, tutt'intorno con vermiculite in modo che non si tocchino tra loro.



## 5. Alternanza di batterie e vermiculite

Riempire il fusto alternando vermiculite e batterie fino a che il fusto non sia completamente riempito. Il peso lordo massimo 60 kg deve essere rispettato.



## 6. Chiudere il sacco inlay e mettere il coperchio

Legare il sacco inlay riempito (ad esempio, con fascette) e posizionare il coperchio chiuso correttamente.



### Prerequisito prima della messa in funzione

- Ispezione visiva dell'integrità tecnica
- se riempito, non immagazzinare e trasportare impilato

### Osservare anche quanto segue:

- Istruzioni per l'uso del CEMO
- Regole di trasporto secondo l'ADR (in particolare il regolamento speciale). SV 376, frasi 2-5)
- Delimitazione a SV 376, frasi 6-8 i.V.m. P911 con condizioni più severe)

CEMO  
Fusto di sicurezza per batterie

