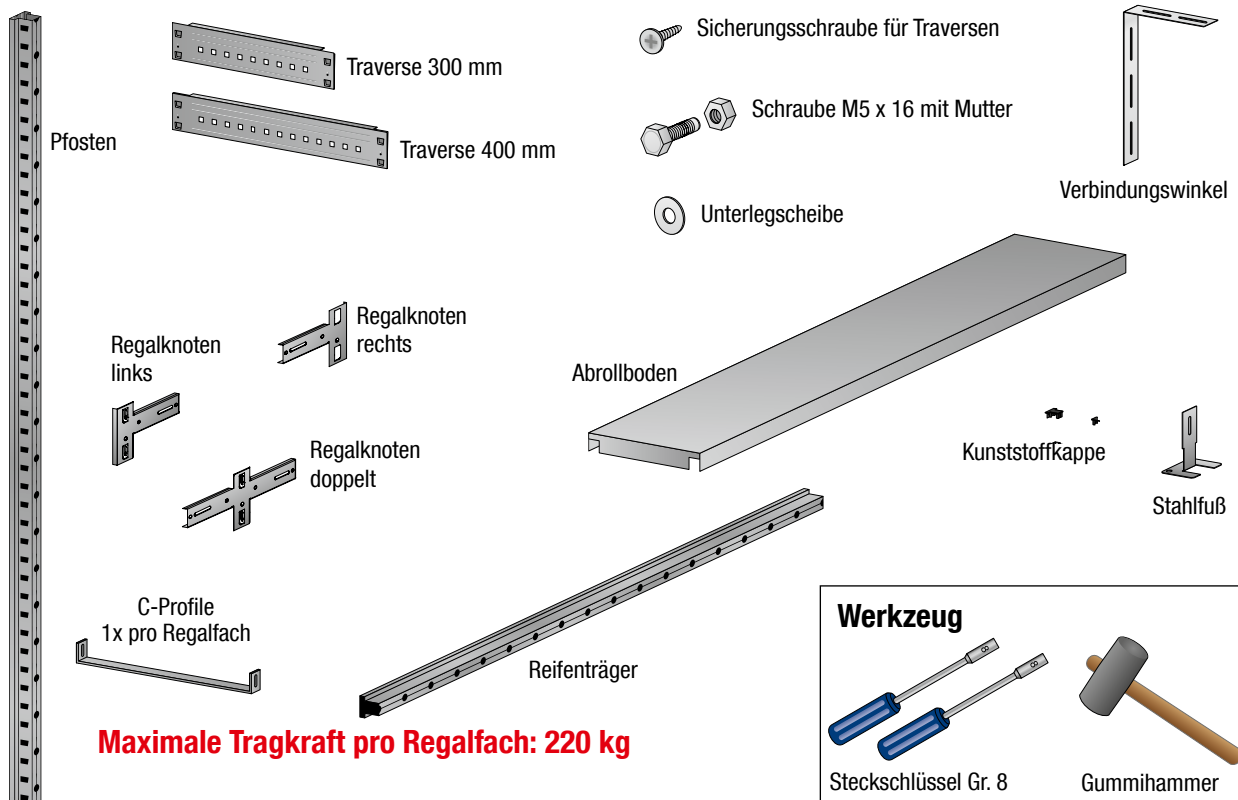


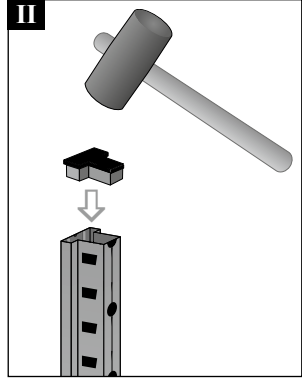
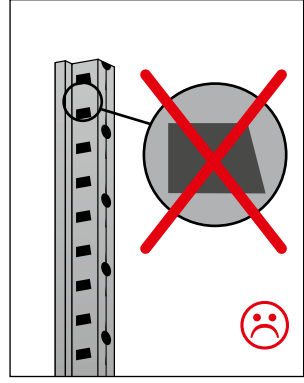
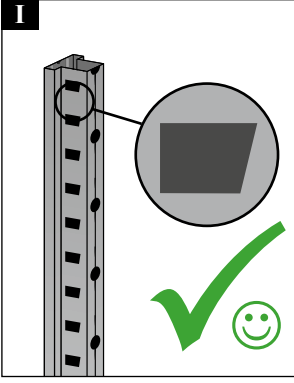
Montageanleitung für Reifen-Doppelregale mit 3-7 Ebenen System YELLOW



Bauteile (Nicht alle der abgebildeten Teile müssen in Ihrem Regal enthalten sein. Je nach System oder Regalhöhe variiert die Bauart.)



1 Pfosten

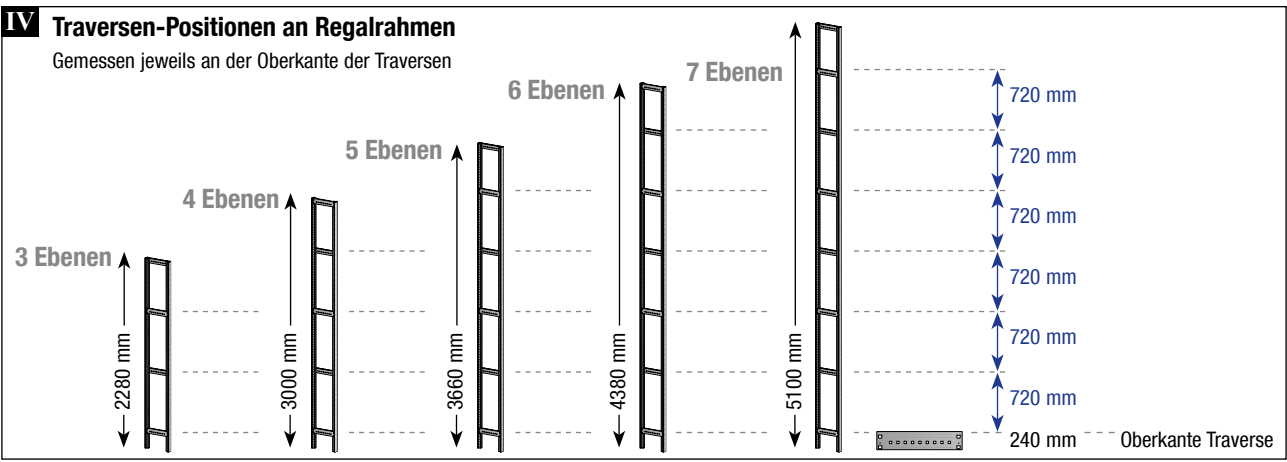
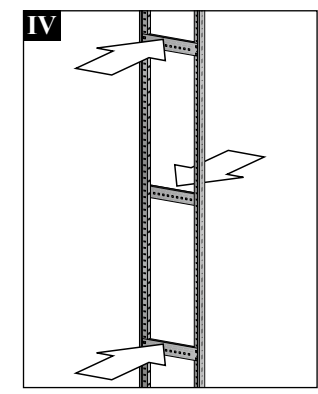
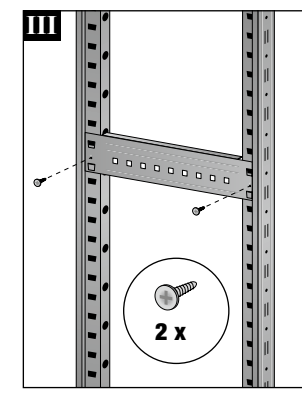
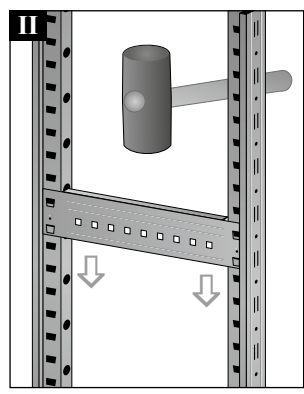
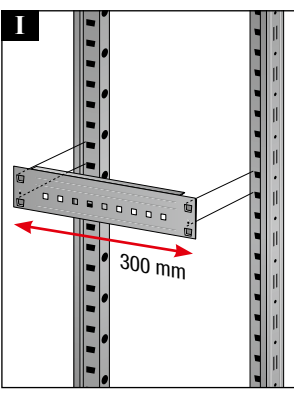


Die quadratischen Ausstattungen an den Pfosten sind konisch. Die breitere Seite der Ausstattung muss nach oben zeigen.

In die oberen Enden der Pfosten Kunststoffkappen setzen.

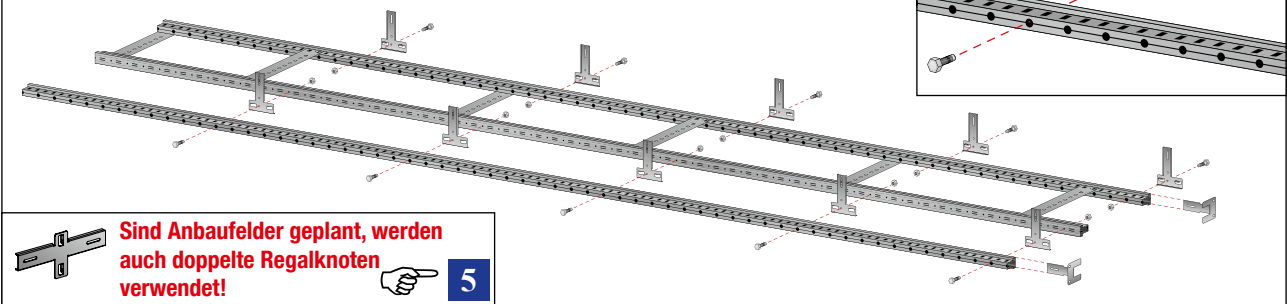
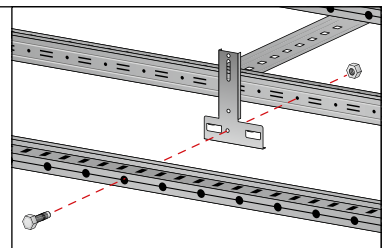
2 Regalrahmen

Wir empfehlen, die Pfosten flach zu legen, um die Anbauteile zu montieren.



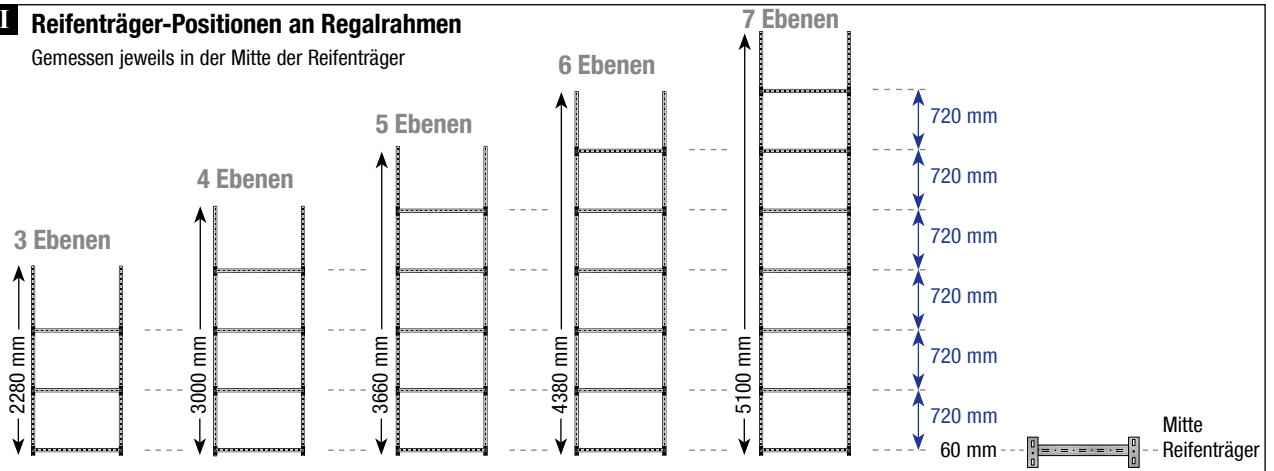
3 Reifenträger

Die Regalknoten entsprechend den Reifenträger-Positionen in den Skizzen 3.2 und 3.3 einklinken. Zusatzpfosten durch die Regalknoten und den Rahmenpfosten hindurch verschrauben. Bei den beiden untersten Knoten wird zusätzlich der Stahlfuß mit verschraubt. An den Außenseiten schließt das Regal mit einem einzelnen Pfosten ab, s Skizze 3.3.

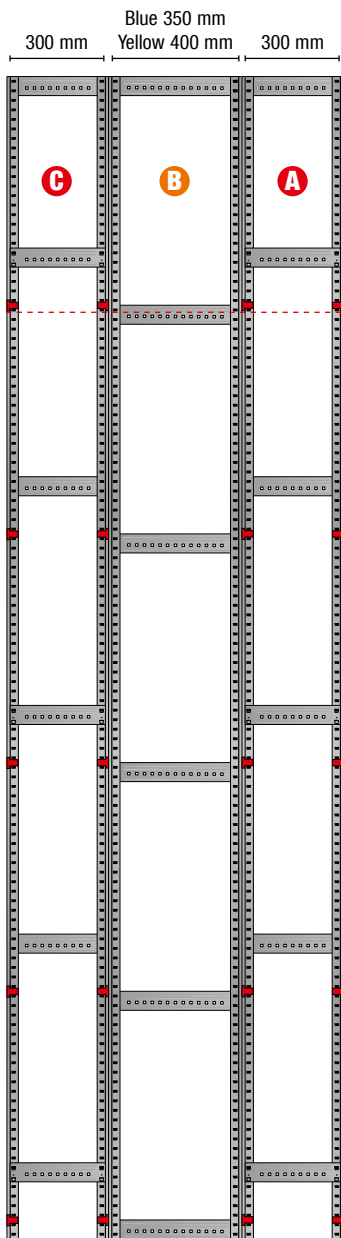


II Reifenträger-Positionen an Regalrahmen

Gemessen jeweils in der Mitte der Reifenträger



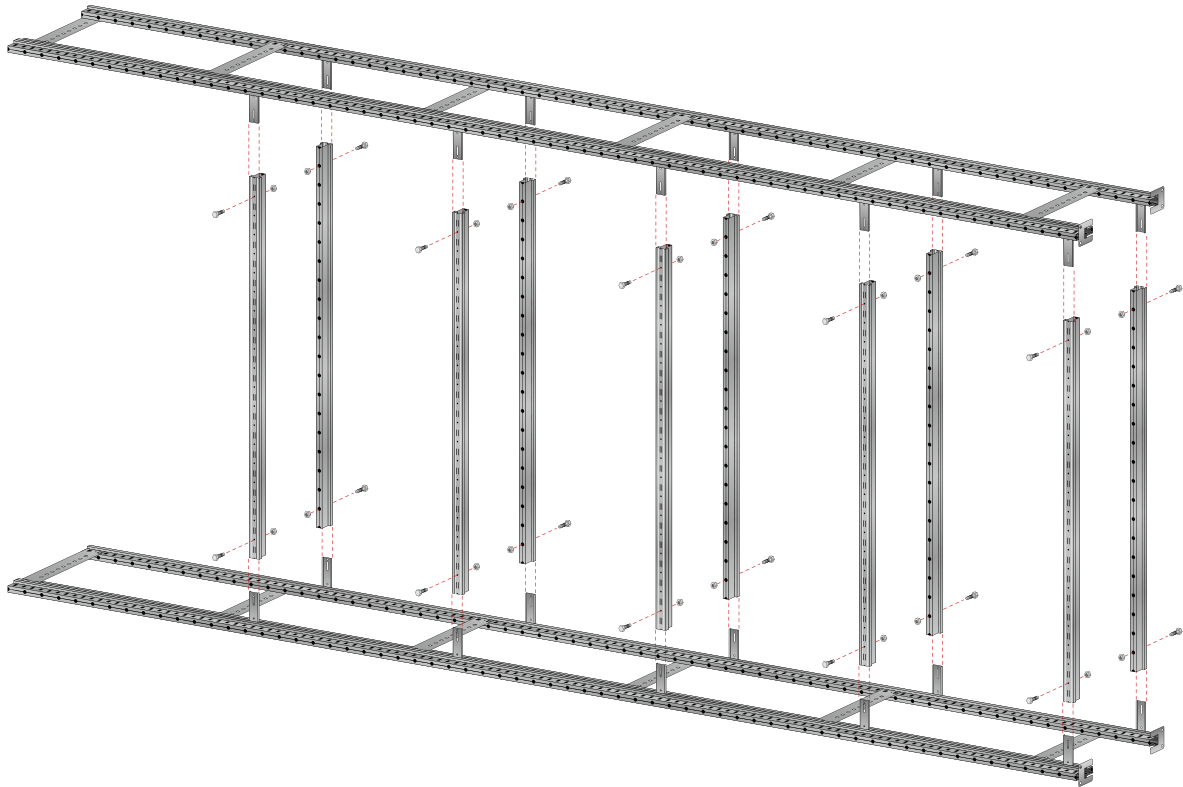
III



HINWEIS:

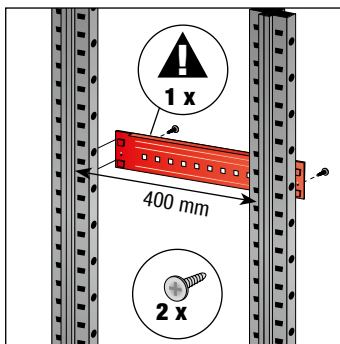
An den Außenseiten schließt das Regal mit einem einzelnen Pfosten ab.

Beispiel:
5 Ebenen

IV

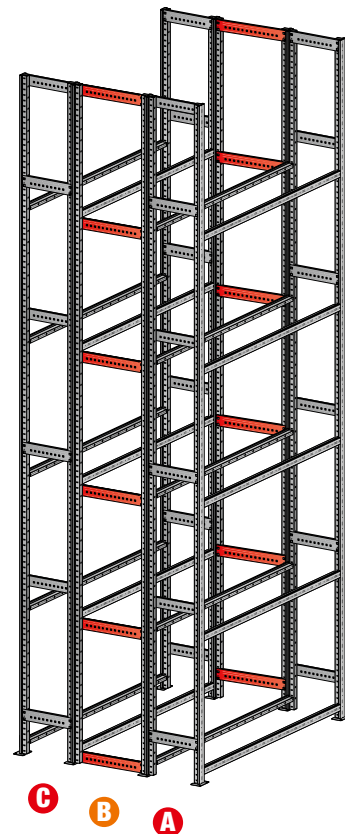
Wenn die Knoten und Pfosten gemäß der jeweiligen Rahmen in den Skizzen 3.2 und 3.3 verschraubt wurden, können die die Reifenträger wie oben auf die Regalknoten gesteckt werden. Einen zweiten passenden Rahmen wird aufgesteckt und jeder Reifenträger an beiden Seiten mit den Knoten verschraubt.

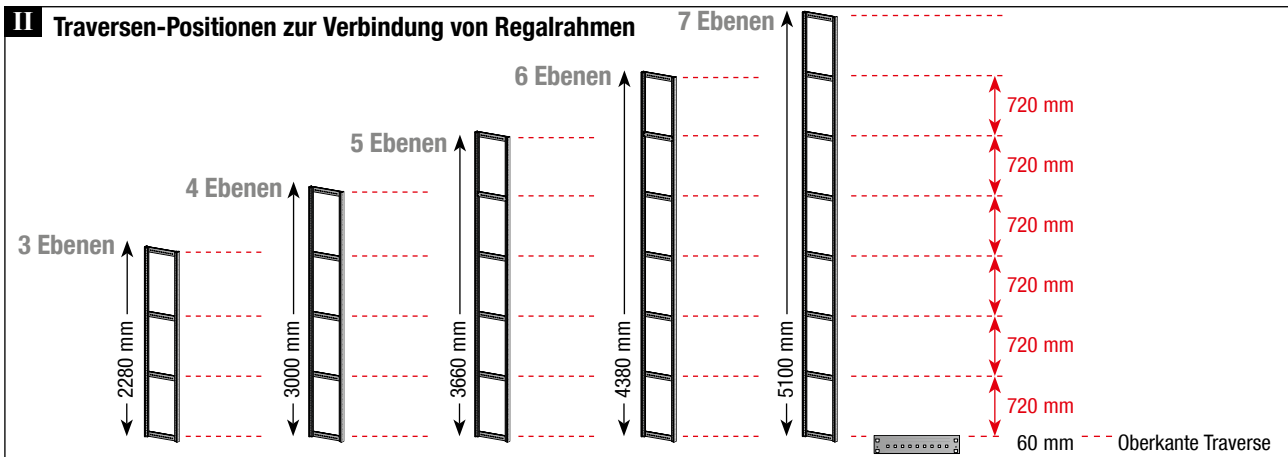
4 Rahmenverbindungen mit Traversen

I

Die beiden ersten Regale aufrichten und mit Traversen verbinden. Alle Traversen müssen an beiden Seiten mit Sicherungsschrauben versehen werden. Skizze 3.3 zeigt, welche Traversenlängen in den einzelnen Rahmen verwendet werden müssen. Skizze 4.2 zeigt die genaue Position der Traversen zur Aufnahme von Abrollböden. Diese Traversen müssen unbedingt an der Pfosten-Innenseite montiert werden, dem Regalfach zugewandt.

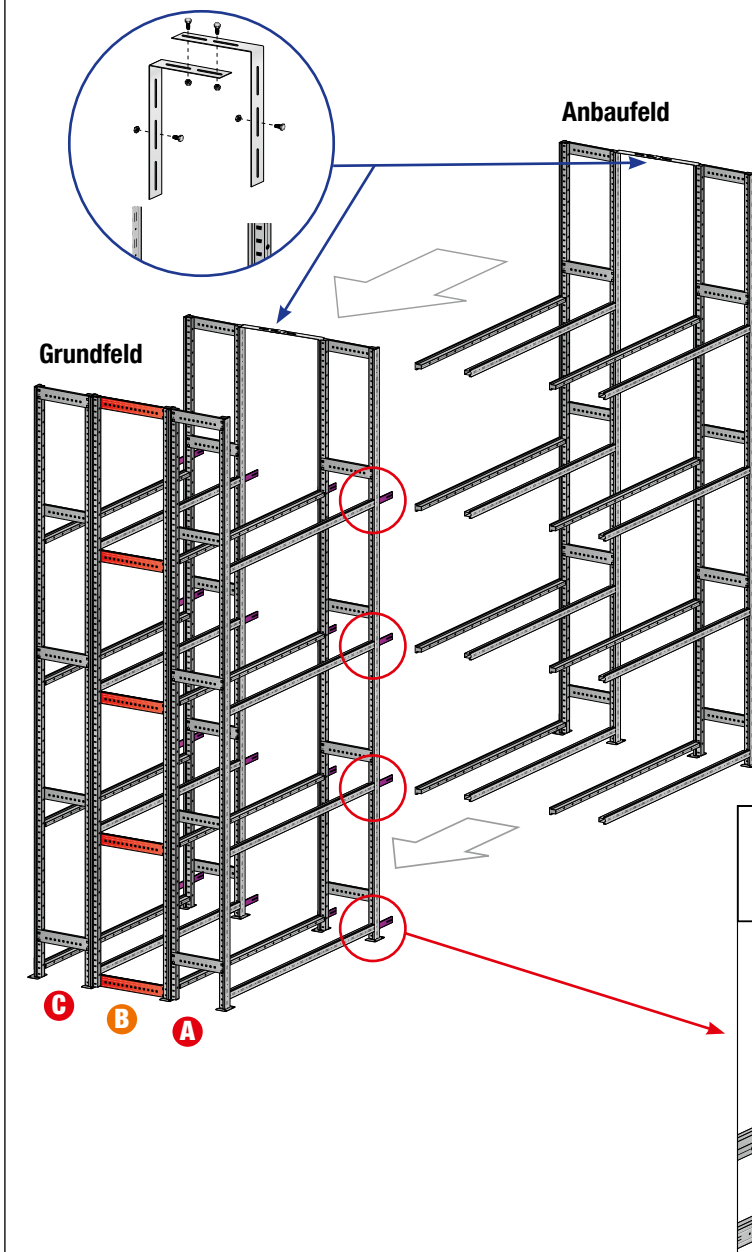
Bei **Doppelregalen mit 3-4 Ebenen** wird der Verbindungsrahmen (B) nur am Anfang und am Ende der Regalreihe benötigt. Innerhalb der Regalreihe werden die Regalrahmen (A) und (C) mit Verbindungswinkeln verbunden. **Siehe Skizze 5.1.**





5 Grundfeld und Anbaufelder

I bei Doppelregalen mit 3-4 Ebenen



Wird eine Reihe aus mehreren Regalfeldern geplant, so benutzt das Anbaufeld die Rahmen des Grundfeldes mit.

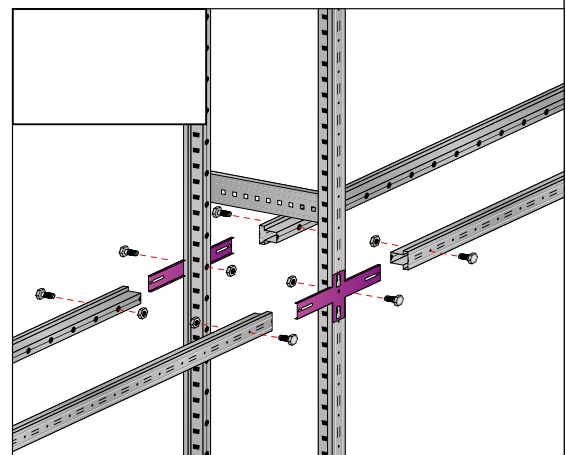
ACHTUNG: In diesem Fall müssen schon beim Rahmenbau dementsprechend **doppelte Regalknoten** verwendet werden.

ACHTUNG:

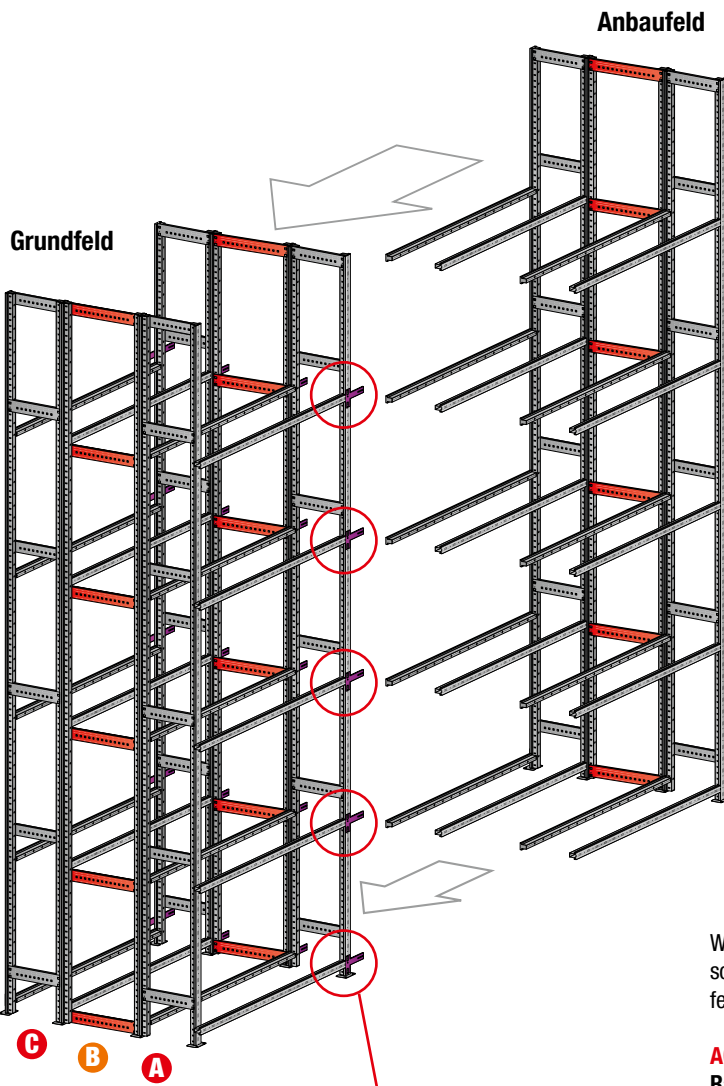
Bei **Doppelregalen mit 3-4 Ebenen** wird der Verbindungsrahmen (B) nur am Anfang und am Ende der Regalreihe benötigt. Innerhalb der Regalreihe werden die Regalrahmen (A) und (C) mit Verbindungswinkeln verbunden.

Siehe oben.

Wir empfehlen den Aufbau den Anbaufeldes rahmenweise, entsprechend dem Grundfeld (Die obige Darstellung erläutert nur das Prinzip).



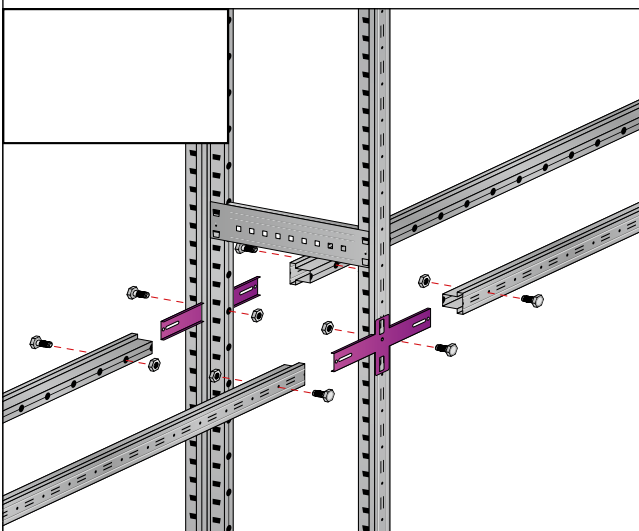
II bei Doppelregalen mit 5-7 Ebenen



Wird eine Reihe aus mehreren Regalfeldern geplant, so benutzt das Anbaufeld die Rahmen des Grundfeldes mit.

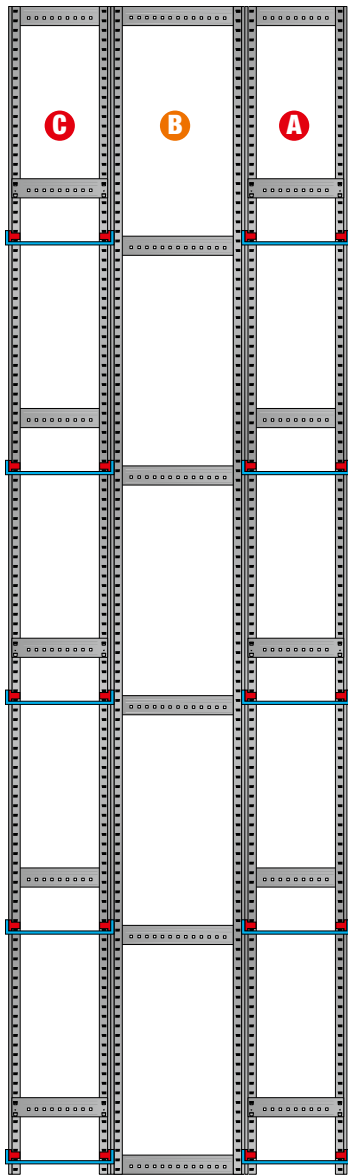
ACHTUNG: In diesem Fall müssen schon beim Rahmenbau dementsprechend doppelte Regalknoten verwendet werden.

Wir empfehlen den Aufbau des Anbaufeldes rahmenweise, entsprechend dem Grundfeld (Die obige Darstellung erläutert nur das Prinzip).



6 Profile und optionale Abrollböden

I

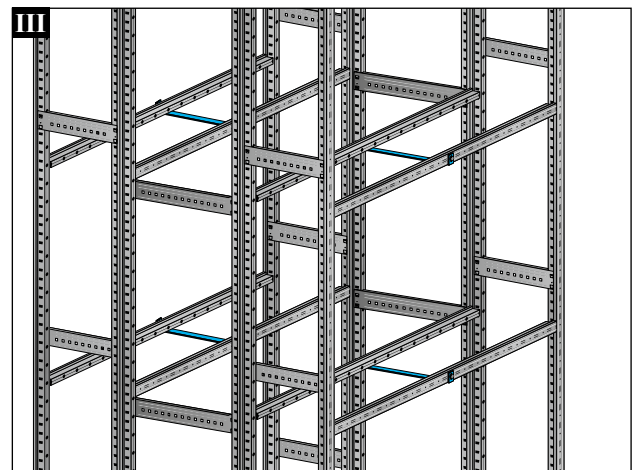
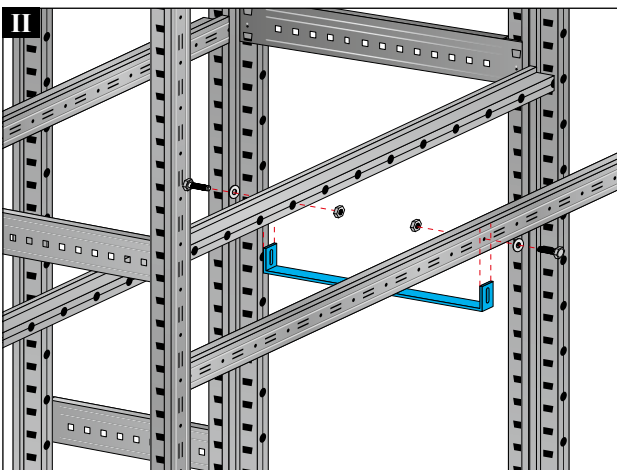


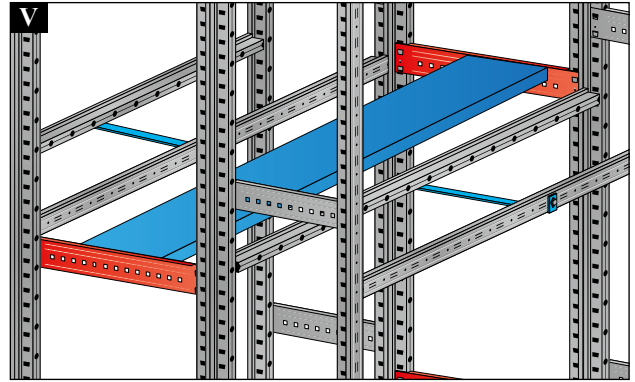
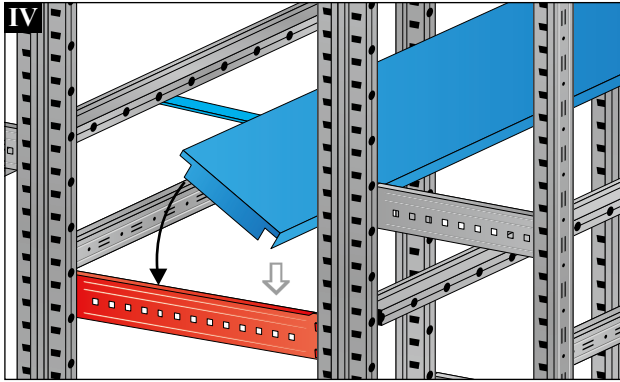
Pro Regalfach wird im **System Yellow 1 C-Profil** montiert.

Jedes Profil wird an beiden Enden mit dem Reifenträger verschraubt.

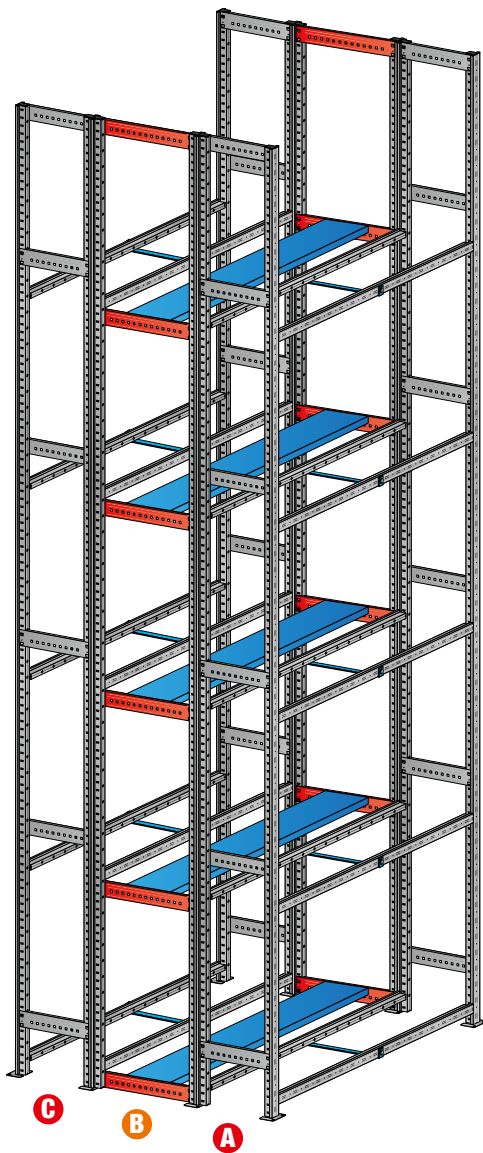
Abrollböden sind optional als Zubehör erhältlich.

Wir empfehlen, pro Regalfach abwechselnd Profile und Abrollböden anzubringen.





VI



Die Traversen der Verbindungsrahmen nehmen die Abrollböden auf.

Wir empfehlen, pro Regalfach abwechselnd Profile und Abrollböden anzubringen.

Beispiel:
Man beginnt in der obersten Ebene mit der Anbringung der Profile in den Rahmen (A) und (C). Anschließend platziert man den obersten Abrollboden in Rahmen (B).

So arbeitet man sich in den Ebenen nach unten, bevor man in den übrigen Rahmen wieder von oben herab beginnt.

Abrollböden sind optional als Zubehör erhältlich. Die hier abgebildeten Abrollböden dienen nur der Darstellung.

7 Bodenbefestigung

