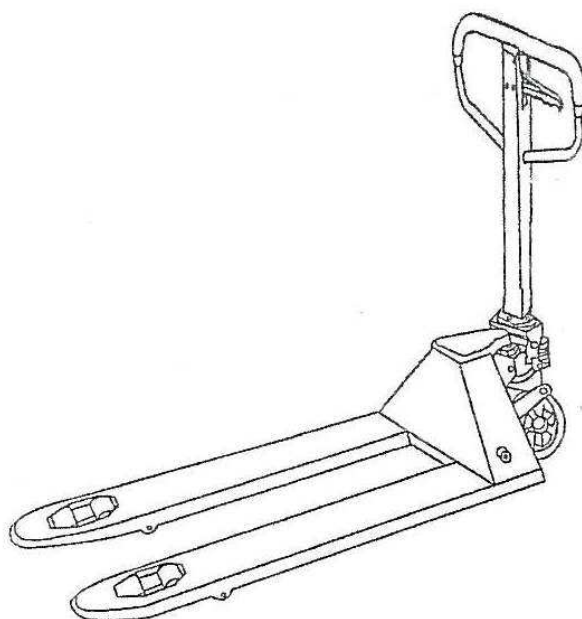


1.	D / AUT / CH	Bedienungs- und Wartungsanleitung.....
2.	GB	Installation and Operation Manual.....
3.	DK	Betjenings- og vedligeholdelsesvejledning.....
4.	FI	Käyttö- ja huolto-ohje.....
5.	B / NL	Bedieningsinstructies voor remliet.....
6.	F	Mode D` emploi — Instrugtions d'utilisation.....
7.	I	Istruzioni d'uso e di manutenzione.....
8.	N	Betjenings- og vedlikeholdsveiledning.....
9.	PL	Instrukcja obsługi i konserwacji.....
10.	P	Instruções de operação e de manutenção.....
11.	S	Bruks- och underhållsanvisning.....
12.	SK	Návod na obsluhu a údržbu.....
13.	E	Instrucciones de manejo y mantenimiento.....
14.	TR	İşletme ve Bakım Talimatları.....
15.	CZ	Návod k obsluze a údržbe.....
16.	H	Kezelési- és karbantartási.....
17.	EST	Teenindus- ja hooldusjuhend.....
18.	SLO	Navodilo za uporabo in vzdrževanje.....
19.	RO	Instalare si Manual de utilizare.....
20.	RUS	Инструкция по управлению и обслуживанию.....



B e d i e n u n g s a n l e i t u n g

zu

Palett-Hubwagen

* * * * *

S i c h e r h e i t s h i n w e i s e !

A C H T U N G :

Die Instruktionen und Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung müssen unbedingt beachtet und eingehalten werden. Bei Nichtbeachtung bzw. Fehlbedienung oder Mißbrauch drohen Gefahren

- für den Bediener oder Dritte
- für das Gerät und andere Sachwerte des Betreibers

Das Gerät darf nur von Personen betrieben und gewartet werden

- die hierfür qualifiziert sind
- die diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben
- die mit den Sicherheitsbestimmungen am eigenen Arbeitsplatz vertraut sind
- die über einen angemessenen Arbeitsplatz und Werkzeuge verfügen

I . Hinweise zur sicheren Bedienung:

Für eine sichere Bedienung bitten wir, alle Warnzeichen und Hinweise in dieser Beschreibung und auf dem Gerät vor Inbetriebnahme zu beachten.

- 1. ANDERE PERSONEN ALS DER BEDIENER MÜSSEN WÄHREND DER BENUTZUNG ABSTAND VON DEM GERÄT NEHMEN !**
- 2. NUR PERSONEN, DIE MIT DEM GERÄT VERTRAUT SIND, SOLLTEN ES BEDIENEN!**
- 3. NEHMEN SIE DAS GERÄT NUR IN BETRIEB, WENN SIE SICH VORHER VON DEM EINWANDFREIEN ZUSTAND ÜBERZEUGT HABEN! ACHTEN SIE BESONDERS AUF DEN ZUSTAND DER RÄDER, DER HEBEL-VORRICHTUNG, DER GABELN UND HEBE- UND ABSENKKONTROLLE.**

4. **BENUTZEN SIE NIEMALS DAS GERÄT AUF ABSCHÜSSIGEN WEGEN.**
5. **ACHTEN SIE UNBEDINGT DARAUF, DASS NIEMALS EIN KÖRPERTEIL IN DEN HEBEMECHANISMUS, UNTER DIE GABELN ODER UNTER DIE LADUNG GERÄT. TRANSPORTIEREN SIE NIEMALS PERSONEN!**
6. **DER BEDIENER SOLLTE ZUR EIGENEN SICHERHEIT HANDSCHUHE UND SICHERHEITSSCHUHE TRAGEN!**
7. **TRANSPORTIEREN SIE KEINE INSTABILE ODER LOSE GESTAPELTE LADUNG!**
8. **ÜBERLADEN SIE KEINESFALLS DAS GERÄT!**
9. **NIEMALS EINSEITIG/KOPFLASTIG SOWIE ÜBER DAS GERÄT/ GABEL HINAUSGEHEND BELADEN!**
10. **DIE KAPAZITÄT DES GERÄTES SETZT EINEN TRANSPORT BEI EINWANDFREI AUSBALANCIERTER LADUNG MIT SCHWERPUNKT MITTIG ZU DEN GABELN VORAUS!**
11. **STELLEN SIE SICHER, DASS DIE LÄNGE DER GABELN MIT DER LÄNGE DER PALETTE ÜBEREINSTIMMT!**
12. **WENN DAS GERÄT NICHT BENUTZT WIRD, SENKEN SIE DIE GABELN AUF DEN NIEDRIGSTEN STAND AB!**

II. Adjustierung der Hebelfunktionen:

Der Kontrollhebel kann in drei Positionen eingestellt werden:

LOWER = zum Absenken der Gabeln

NEUTRAL = zum Fahren des Gerätes

ASCENT = zum Anheben der Gabeln

- 1) Ziehen Sie die Einstellschraube des Hebels solange fest, bis die „LOWER“-Einstellung funktioniert.
- 2) Wenn nun die Gabeln sich anheben lassen, während der Kontrollhebel sich in „NEUTRAL“-Einstellung befindet, muß die Einstellschraube solange im Uhrzeigersinn gedreht werden, bis die Pumpfunktion zum Anheben der Gabeln außer Kraft gesetzt ist und somit die „NEUTRAL“-Einstellung einwandfrei funktioniert.
- 3) Sollten sich die Gabeln während des Pumpens in „NEUTRAL“-Einstellung absenken, muß die Einstellschraube solange entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden, bis sich die Gabeln nicht mehr senken.
- 4) Sollten sich die Gabeln nicht absenken, während der Hebel sich in der „LOWER“-Einstellung befindet, muß die Einstellschraube wieder solange im Uhrzeigersinn gedreht werden, bis sich beim Anheben des Hebels die Gabeln absenken. Bitte prüfen Sie nun, ob die „NEUTRAL“-Einstellung gem. 2) + 3) einwandfrei funktioniert.
- 5) Sollten sich die Gabeln während des Pumpens in „ASCENT“-Einstellung nicht anheben lassen, muß die Einstellschraube entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden, bis sich die Gabeln in dieser Einstellung anheben lassen. Nunmehr bitte erneut die „NEUTRAL“ und „LOWER“-Einstellungen gem. 2) + 3) + 4) auf einwandfreie Funktion überprüfen.

III. Wartung:

1. Öl

In Abständen von 6 Monaten soll der Ölstand überprüft werden. Die Gesamtmenge Öl beträgt ca. 0,3 Ltr. Bitte den Ölstand in dem Kunststofftank stets auf 5 mm unterhalb des Höchststandes bei abgesenkten Gabeln nachfüllen. Der Temperatur entsprechend sind folgende Öle zu verwenden:

Temperatur	Öl
-5°C – ca. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalent zu ISO VG68)
-15°C - ca. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalent zu ISO VG46)

2. Luft Ablassen

Beim Austauschen der Dichtungen kann Luft in das Hydrauliköl geraten. Dieses kann eventuell verursachen, dass sich die Gabeln während des Pumpens in „ACENT“-Einstellung nicht heben. Die Luft kann wie folgt abgelassen werden: Den Kontrollhebel in „LOWER“-Position einstellen und dann den Griff mehrmals auf und abwärts bewegen.

3. Tägliche Prüfung und Wartung

Die tägliche Überprüfung des Gerätes kann die Abnutzung weitgehendst eingrenzen. Dabei ist besonders auf die Räder, die Achsen, den Hebel, die Gabeln und Auf- und

Ab-Kontrolle zu achten. Die Gabeln sollten sich nach Abschluss der Arbeiten immer unbeladen in der unteren Position befinden.

4. Schmierung

Alle beweglichen Teile sollten regelmässig mit Motoröl oder Fett geschmiert werden.

IV. Fehlerbehebung:

1) Die Gabeln heben sich nicht auf max. Höhe:

Zu wenig Öl im Behälter.	⇒	Öl nachfüllen.
--------------------------	---	----------------

2) Die Gabeln heben sich nicht:

Kein Öl im Behälter	⇒	Öl nachfüllen
Das Öl ist verunreinigt	⇒	Öl wechseln
Das Auslassventil ist verstellt	⇒	Einstellschraube adjustieren
Luft gelangte in das Öl	⇒	Luft ablassen (s. IV.2)

3) Die Gabeln lassen sich nicht absenken :

Die Stange und der Zylinder sind deformiert aufgrund von mehrfach nicht ausbalancierter Ladung	⇒	Die Stange oder den Zylinder erneuern
--	---	---------------------------------------

Einzelteile sind deformiert aufgrund von nicht ausbalancierter Ladung	⇒	Die deformierten Teile reparieren oder ersetzen
---	---	---

Das Gerät wurde mit hoch- gefahrenen Gabeln und freigelegter Stange für längere Zeit abgestellt, so daß sich Rost bildete:	⇒	Rost von der Stange entfernen und die Gabeln bei Nichtbenutzung des Gerätes in die niedrigste Position absenken.
Die Einstellschraube ist nicht in der richtigen Position	⇒	Einstellschraube adjustieren (s. III.4)

4) Undichte Stellen:

Dichtungen sind abgenutzt oder beschädigt	⇒	Dichtungen austauschen
Einige Teile haben Risse oder sind abgenutzt	⇒	prüfen und erneuern

5) Die Gabeln senken sich ab, ohne dass das Auslassventil arbeitet:

Durch Verunreinigung im Öl schliesst das Auslassventil nicht richtig	⇒	Öl erneuern (gereinigt!)
Luft gelangte in das Öl	⇒	Luft ablassen (s. IV.2)
Dichtungen sind abgenutzt oder beschädigt	⇒	Dichtungen austauschen
Das Auslassventil ist verstellt	⇒	Einstellschraube adjustieren

V. Spezifikation

Kapazität:	3.000 kg
max. Gabelhöhe:	200 mm
min. Gabelhöhe:	85 mm
Gabellänge:	1150 mm
Gesamtbreite der Gabeln:	540 mm
Breite der Gabeln:	160 mm
Lasträder-Durchmesser:	80 mm PU
Steuerrad-Durchmesser:	200 mm PU
Nettogewicht:	80 kg

Anmerkung: Alle hier genannten Informationen basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Daten. Der Hersteller behält sich das Recht vor, dieses Produkt jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern, ohne das sich daraus Haftansprüche ergeben. Wir bitten stets um Beachtung und Prüfung.

EG-Konformitätserklärung
im Sinne der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, daß die nachfolgend bezeichneten Maschinen aufgrund ihrer Konzipierung, Konstruktion und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie entsprechen.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert die Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Maschinen:	Pallethubwagen
Maschinentypen:	K 484023 / G 929123
Einschlägige EG-Richtlinien:	EG-Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)
Name des Lieferanten:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresse:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2017
Lieferantenunterschrift:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 32 83 20-0

Operating manual for Pallet Truck

*** * * * ***

Safety instructions

IMPORTANT

The instructions and safety instructions in this operating manual must be followed to the letter. Failure to follow them or incorrect operation or abuse may result in danger.

- **for the operator or third parties**
- **for the unit and other property of the operator**

The unit may only be operated and serviced by persons

- **who are trained to do so**
- **who have read and understood this operating manual**
- **who are acquainted with the safety regulations governing their work station**
- **who have a suitable work station and tools**

I. Instructions for safe operation

Please refer to all the warning symbols and notes in this description and on the unit before you commission it.

- 1. PEOPLE OTHER THAN THE OPERATOR MUST KEEP A SAFE DISTANCE FROM THE UNIT WHILST IT IS OPERATING.**
- 2. ONLY PEOPLE ACQUAINTED WITH THE UNIT SHOULD BE ALLOWED TO OPERATE IT.**
- 3. DO NOT COMMISSION THE UNIT UNTIL YOU ARE CONVINCED THAT IT IS PERFECT CONDITION. PAY SPECIAL ATTENTION TO THE CONDITION OF THE WHEELS, THE LEVER DEVICE, THE FORKS AND THE RAISING AND LOWERING CONTROL.**
- 4. NEVER USE THE UNIT ON SLOPES.**

5. ENSURE THAT PARTS OF THE BODY BECOME CAUGHT IN THE LIFTING MECHANISM, UNDER THE FORKS OR UNDER THE LOAD. NEVER TRANSPORT PEOPLE ON THE UNIT.
6. THE OPERATOR SHOULD WEAR GLOVES AND SAFETY SHOES FOR HIS OR HER OWN SAFETY.
7. NEVER TRANSPORT UNSTABLE OR LOOSELY STACKED OBJECTS.
8. NEVER OVERLOAD THE UNIT.
9. NEVER LOAD THE PLATFORM ON ONE SIDE OR MAKE IT TOP-HEAVY OR PLACE LOADS THAT STICK OUT OVER THE EDGE OF THE PLATFORM.
10. THE CAPACITY OF THE UNIT ASSUMES THAT THE LOAD WILL BE PERFECTLY BALANCED FOR TRANSPORT WITH THE CENTRE OF GRAVITY IN THE CENTRE OF THE FORKS AT THE FRONT.
11. ENSURE THAT THE LENGTH OF THE FORKS IS THE SAME AS THE LENGTH OF THE PALLET.
12. LOWER THE FORKS AS FAR AS POSSIBLE WHEN THE UNIT IS NOT IN USE.

II. To adjust the lever functions

The control lever can be set to three positions:

LOWER = to lower the forks

NEUTRAL = to drive the unit

ASCENT = to raise the forks

- 1) Tighten the setting screw in the handle until the “LOWER” setting works.
- 2) If the forks can only be raised when the control lever is in the “NEUTRAL” position, the setting screw must be turned clockwise until the pump function to raise the forks has been disabled and the “NEUTRAL” setting therefore works properly.
- 3) If the forks lower during the pumping process in the “NEUTRAL” setting, the setting screw must be turned anti-clockwise until the forks no longer move downwards.
- 4) If the forks no longer move downwards when the lever is in the “LOWER” setting, the setting screw must be turned clockwise until such time as raising the lever causes the forks to be lowered. Now check whether the “NEUTRAL” setting, as described in 2) and 3) works properly.
- 5) If the forks cannot be raised during the pumping process when the lever is in the “ASCENT” setting, the setting screw must be turned anti-clockwise until the forks start to rise in this setting. Now check the “NEUTRAL” and “LOWER” settings again as described in 2) + 3) + 4) to ensure that they work properly.

IV. Servicing

1. OIL

The oil level should be checked every six months. The total volume of oil is approx. 0.3 litres. Top up the oil in the plastic tank to 5 mm below the maximum level after first lowering the forks. The following oil types are to be used depending on the temperature conditions.

Temperature	Oil
-5°C – approx. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalent to ISO VG68)
-15°C - approx. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalent to ISO VG46)
-25°C – approx. -15°C	L-HV 32 Hydraulic oil (equivalent to ISO VG32)

NOTE: the properties and quality of the oils conform to standard DIN 51524 (III)-1990 and ISO/CD 11158-1990.

2. To blow off air

When you replace the seals, air can get into the hydraulic oil. This may result in the forks not rising during the pumping process when the lever is set to “ASCENT”. The air can be removed by setting the control lever to the “LOWER” position and then moving the handle up and down several times.

3. Daily inspection and servicing

The daily inspection of the unit can limit wear to a large extent. Pay special attention to the, the axles, the lever, the forks and the up and down control. The forks should always be unladen and in their lowered position after completing the work.

4. Lubrication

All moving parts should be lubricated at regular intervals with engine oil or grease.

V. Troubleshooting

1) The forks cannot be raise to their maximum height

Too little oil in the tank	⇒	Top up the oil
----------------------------	---	----------------

2) The forks cannot be raised

No oil in the tank	⇒	Top up the oil
The oil is contaminated	⇒	Change the oil
The outlet valve is maladjusted	⇒	Adjust the setting screw
Air is getting into the oil	⇒	Remove the oil (see IV.2)

3) The forks cannot be lowered

The rod and the cylinder are deformed as a result of the load not having been balanced several times	⇒	Replace the rod or the cylinder.
Individual parts are deformed as as a result of the load not having been balanced	⇒	Repair or replace the deformed parts

The unit has been parked for a lengthy period with the forks raised and the rod exposed so that rust has formed.	⇒	Remove the rust from the rod and lower the forks as far as possible when the unit is not in use
--	---	---

The setting screw is not positioned correctly	⇒	Adjust the setting screw (see III.4)
---	---	--------------------------------------

4) Leaks

Seals are worn or damaged	⇒	Replace the seals
---------------------------	---	-------------------

Some parts are torn or worn	⇒	Check and replace these parts
-----------------------------	---	-------------------------------

5) The forks lower without the outlet valve functioning

The outlet valve does not close properly due to contamination in the oil	⇒	Replace the oil with fresh oil
--	---	--------------------------------

Air is getting into the oil	⇒	Remove the oil (see IV.2)
-----------------------------	---	---------------------------

Seals are worn or damaged	⇒	Replace the seals
---------------------------	---	-------------------

The outlet valve is maladjusted	⇒	Adjust the setting screw
---------------------------------	---	--------------------------

|

V. Specification

Capacity	3,000 kg
Max. fork height	200 mm
Min. fork height	85 mm
Fork length	1150 mm
Overall width of the forks	540 mm
Fork width, individual	160 mm
Diameter of load wheels	80 mm
	PU
Diameter of control wheel	200 mm
	PU
Net weight	80 kg

Note: All the information provided here is based on the data available at the time of going to press. The manufacturer reserves the right to modify this product at any time and without prior notice without this giving rise to liability claims. Please always remember this and check the situation at the time.

Simon, Evers & Co. GmbH
HAMBURG

GB

EC Declaration of Conformity
within the meaning of EC Machine Directive 2006/42/EG

We hereby declare that the machines listed below conform to the pertinent basic health and safety requirements of the EC Directive in respect of their design, construction and type and in the version brought onto the market by us.

This declaration will cease to be valid in the event of any modification to the machine not approved by us.

Description of the machines:	Hand Pallet Truck
Machine types:	K 484023 / G 929123
Pertinent EC directives:	EC Machine Directive (2006/42 EG)
Name of supplier:	Simon, Evers & Co. GmbH
Address:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Date:	26.10.2017
Supplier's signature:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 23 00 0
Fax +49 (0) 40 23 00 0

B e t j e n i n g s v e j l e d n i n g for palle-løftevogn

*** * * * ***

S i k k e r h e d s h e n v i s n i n g e r !

G I V A G T :

Man skal ubetinget lægge mærke til instruktionerne og sikkerhedshenvisningerne i denne betjeningsvejledning og disse skal overholdes. Ignoreres disse hhv. ved en ikke korrekt betjening eller misbrug truer der farer

- for betjeningspersonalet eller tredjemand
- for apparatet og andre af ejerens materielle værdier

**A p p a r a t e t m å k u n b e t j e n e s o g v e d l i g e h o l d e s
a f p e r s o n e r**

- som er kvalificeret hertil
- som har læst og forstået betjeningsvejledningen
- som er fortrolig med sikkerhedsbestemmelserne på deres egen arbejdsplads
- som råder over en passende arbejdsplads og værktøj

I . H e n v i s n i n g e r o m e n s i k k e r b e t j e n i n g :

For at garantere en sikker betjening beder vi om, at der lægges mærke til alle advarselstegn og henvisninger i denne beskrivelse og på apparatet, før dette tages i brug.

- 1. A L L E A N D R E P E R S O N E R E N D B E T J E N I N G S P E R S O N A L E T S K A L U N D E R B E N Y T T E L S E N H O L D E E N A F S T A N D T I L A P P A R A T E T !**
- 2. K U N P E R S O N E R , S O M E R F O R T R O L I G E M E D A P P A R A T E T , B Ø R B E T J E N E D E T T E !**
- 3. T A G K U N A P P A R A T E T I B R U G , N Å R D E I F O R V E J E N H A R O V E R B E V I S T D E M O M , A T D E T T E E R I E N U P Å K L A G E L I G T I L S T A N D ! V È R I S Æ R O P M È R K S O M P Å T I L S T A N D E N P Å H J U L E N E , L Ø F T E S T A N G S - A N O R D N I N G E N , G A F L E R N E O G L Ø F T E - O G S È N K E K O N T R O L L E N .**
- 4. B E N Y T A L D R I G A P P A R A T E T P Å S T È R K T S K R Å N E N D E V E J E .**

5. **VÆR UBETINGET OPMÆRKSOM PÅ, AT DER ALDRIG KOMMER EN KROPSDEL IND I LØFTEMEKANISMEN, NED UNDER GAFLERNE ELLER LÆSSET. TRANSPORTER ALDRIG PERSONER!**
6. **BETJENINGSPERSONALET BØR FOR DERES EGEN SIKKERHEDS SKYLD BRUGE SIKKERHEDSHANDSKER OG SIKKERHEDSSKO!**
7. **TRANSPORTER IKKE ET USTABILT ELLER LØST STABLET LÆS!**
8. **APPARATET MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER OVERLÆSSES!**
9. **APPARATET MÅ ALDRIG LÆSSES FOR MEGET PÅ DEN ENE SIDE/FOR OVEN OG IKKE UD OVER APPARATET / GAFLERNE!**
10. **APPARATETS KAPACITET FORUDSÆTTER EN TRANSPORT VED KORREKT AFBALANCERET LÆS MED TYNGDEPUNKT MIDT MELLEM GAFLERNE!**
11. **FORVIS DEM OM, AT GAFLERNES LÆNGDE STEMME OVERENS MED PALLENS LÆNGDE!**
12. **NÅR APPARATET IKKE BENYTTES, SÅ SÆNKES GAFLERNE NED PÅ DET LAVESTE NIVEAU!**

II. Justering af løftestangsfunktionen:

Kontrolstangen kan indstilles i tre positioner:

LOWER = hermed sænkes gaflerne

NEUTRAL = hermed køres apparatet

ASCENT = hermed løftes gaflerne

- 1) Stram indstillingsskruen på stangen, indtil „LOWER“-indstillingen fungerer.
- 2) Hvis gaflerne nu kan løftes, mens kontrolstangen befinder sig i „NEUTRAL“-indstillingen, så skal indstillingsskruen skrues så længe med uret, indtil pumpefunktionen til at løfte gaflerne med er sat ud af kraft og „NEUTRAL“-indstillingen fungerer upåklageligt.
- 3) Hvis gaflerne under pumpningen sænkes ned i „NEUTRAL“-indstillingen, så skal indstillingsskruen skrues så længe mod uret, indtil gaflerne ikke sænkes mere.
- 4) Hvis gaflerne ikke sænkes ned, mens stangen befinder sig i „LOWER“-indstillingen, så skal indstillingsskruen igen skrues så længe med uret, indtil gaflerne sænkes ned, når stangen løftes op. Kontrollér nu, om „NEUTRAL“-indstillingen ifølge 2) + 3) fungerer upåklageligt.
- 5) Hvis gaflerne under pumpningen ikke kan løftes op i „ASCENT“-indstillingen, så skal indstillingsskruen skrues mod uret, indtil gaflerne kan løftes i denne indstilling. Kontrollér nu igen „NEUTRAL“ og „LOWER“-indstillingerne ifølge 2) + 3) + 4) for en upåklagelig funktion.

III. Vedligeholdelse:

1. OLIE

Oliestanden skal kontrolleres med intervaller på 6 måneder. Den samlede mængde olie er på ca. 0,3 liter. Der skal fyldes olie på, så oliestanden i plasttanken altid er på 5 mm neden for den højeste stand, når gaflerne er sænket ned. Svarende til temperaturen skal der anvendes følgende olier:

Temperatur	Olie
-5 °C – ca. +45 °C	L-HL 68 Hydraulic oil (ækvivalent med ISO VG68)
-15 °C - ca. - 5 °C	L-HL 46 Hydraulic oil (ækvivalent med ISO VG46)

2. **Luft lukkes ud**

Når tætningerne udskiftes, kan der trænge luft ned i hydraulikolien. Dette kan eventuelt forårsage, at gaflerne ikke løftes under pumpningen i „ASCENT“-indstillingen. Luften kan lukkes ud på den følgende måde: Kontrolstangen indstilles i „LOWER“-positionen og så bevæges håndtaget flere gange op og ned.

3. **Daglig kontrol og vedligeholdelse**

Den daglige kontrol af apparatet kan i stort omfang lokalisere slitagen. Herved skal man især være opmærksom på hjulene, akslerne, stangen, gaflerne og op- og ned-kontrollen. Efter at arbejdet er afsluttet, bør gaflerne altid befinde sig uden læs i den nederste position.

4. **Smøring**

Alle bevægelige dele bør regelmæssigt smøres med motorolie eller fedt.

IV. **Fejlafhjælpning:**

1) **Gaflerne løfter sig ikke til maks. højde:**

For lidt olie i beholderen.	⇒	Fyld olie på.
-----------------------------	---	---------------

2) **Gaflerne løfter sig ikke:**

Ingen olie i beholderen	⇒	Fyld olie på.
Olien er forurennet	⇒	Skift olie
Afgangsventilen er ikke indstillet korrekt	⇒	Justér indstillingsskruen
Luft er trængt ned i olien	⇒	Luk luften ud (se IV.2)

3) **Gaflerne kan ikke sænkes ned:**

Stangen og cylinderen er deformeret på grund af flere ikke afbalancerede læs	⇒	Forny stangen eller cylinderen
Enkeltdeler er deformeret på grund af ikke afbalancerede læs	⇒	Reparér eller udskift de deformeret dele
Apparatet har stået med gaflerne kørt op og frilagt stang i længere tid, sådan at der har dannet sig rust:	⇒	Rust fjernes fra stangen og gaflerne, sænkes ned i den laveste position, når apparatet ikke bruges.
Indstillingsskruen er ikke i den rigtige position	⇒	Justér indstillingsskruen (se III. 4)

4) Utætte steder:

Tætningerne er slidte eller beskadigede	⇒	Udskift tætningerne
Nogle dele har revner eller er slidte	⇒	Kontrollér og forny dem

5) Gaflerne sænkes ned, uden at afgangsventilen arbejder:

På grund af urenheder i olien lukker afgangsventilen ikke rigtigt	⇒	Forny olien (renset!)
Luft er kommet ned i olien	⇒	Luk luften ud (se IV.2)
Tætningerne er slidte eller beskadigede	⇒	Udskift tætningerne
Afgangsventilen er ikke indstillet korrekt	⇒	Justér indstillingsskruen

V. Specifikation

Kapacitet:	3.000 kg
Maks. gaffelhøjde:	200 mm
Min. gaffelhøjde:	85 mm
Gaffellængde:	1150 mm
Gaflernes samlede bredde:	540 mm
Gaffelbredde, enkeltvis:	160 mm
Diameter på lasthjulene:	80 mm PU
Diameter på styrehjulet:	200 mm PU
Nettovægt:	80 kg

Anmærkning: Alle her nævnte informationer baserer på de data, der stod til rådighed på tidspunktet for trykningen. Fabrikanten forbeholder sig ret til på ethvert tidspunkt - og uden en forudgående meddelelse herom - at ændre dette produkt, uden at der herved opstår krav på ansvar. Vi beder Dem altid at være opmærksom på dette og undersøge det.

Simon, Evers & Co. GmbH
HAMBURG

DK

EF-overensstemmelseserklæring
i medfør af EF-maskindirektiv 2006/42/EG

Vi erklærer hermed, at maskinerne nævnt i nedenstående i konception og konstruktion samt i den af os distribuerede udførelse imødekommer gældende grundlæggende krav til sikkerhed og sundhed i.h.t. pågældende EF-direktiv.

Ændring af maskinen, som foretages uden vort samtykke, medfører, at nærværende erklæring mister sin gyldighed.

Maskinernes benævnelse:	palletruck
Maskintyper:	K 484023 / G 929123
Gældende EF-direktiver:	EF-maskindirektiv (2006/42/EG)
Navn på leverandør:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresse:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dato:	26.10.2017
Leverandørens underskrift:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 430 / 32 37 00-10

K ä y t t ö o h j e

Paletti-haarukkanosturi

*** * * * ***

T u r v a l l i s u u s m ä ä r ä y k s e t !

H U O M I O :

Tässä käyttöohjeessa annettuja ohjeita ja turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa ehdottoman tarkasti. Jos niitä ei noudateta tai konetta käytetään väärin, voi tästä aiheutua vaaratilanteita

- käyttäjälle tai muille henkilöille
- laitteelle tai käyttäjän muille hyödykkeille.

Laitteita saavat käyttää tai huoltaa vain sellaiset henkilöt, jotka

- on koulutettu tätä tehtävää varten
- ovat lukeneet ja ymmärtäneet tämän käyttöohjeen
- tuntevat omaa työpaikkaansa koskevat voimassaolevat turvallisuusmääräykset
- on varustettu tarkoituksenmukaisella työpaikalla ja siihen kuuluvilla työkaluilla

I . Ohjeita turvalliseen käyttöön:

Käytön turvaamiseksi pyydämme lukemaan ja noudattamaan tässä ohjeessa sekä laitteessa olevia varoituksia ja määräyksiä ennen laitteen käyttöönottoa.

1. **MUIDEN HENKILÖIDEN KUIN KÄYTTÄJÄN TULEE PYSYÄ RIITTÄVÄN TURVALLISUUSVÄLIMATKAN PÄÄSSÄ KÄYTÖN AIKANA !**
2. **LAITETTA SAAVAT KÄYTTÄÄ VAIN SEN KÄYTTÖÖN PEREHTYNEET HENKILÖT!**
3. **OTA LAITE KÄYTTÖÖN VASTA VARMISTUTTUASI ENSIN SEN MOITTEETTOMASTA KUNNOSTA! TARKKAILE ERITYISESTI PYÖRIEN, NOSTOLAITTEISTON, HAARUKKAVARSIEN SEKÄ NOSTO- JA LASKUVARUSTEIDEN KUNTOA.**
4. **ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LAITETTA VIISTOILLA TEILLÄ.**
5. **HUOLEHDI EHDOTTOMASTI SIITÄ, ETTÄ MIKÄÄN RUUMIJÄSEN EI JOUDU NOSTOMEKANISMIIN, HAARUKKAVARSIEN ALLE TAI KUORMAN ALLE. ÄLÄ KOSKAAN KULJETA HENKILÖITÄ!**

6. OMAN TURVALLISUUTENSA VUOKSI KONEEN KÄYTTÄJÄN TULEE KÄYTTÄÄ KÄSINEITÄ JA TURVAKENKIÄ!
7. ÄLÄ KULJETA EPÄVAKAISESTI KOOTTUA TAI IRRALLEEN KASATTUA KUORMAA!
8. ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ ANNETTUA KUORMITUSRAJAA !
9. ÄLÄ KOSKAAN KUORMITA LAITETTA YKSIPUOLISESTI TAI ASETA KUORMAA LAITTEEN/HAARUKAN REUNAN YLI !
10. LAITTEEN KUORMATTAVUUSARVO EDELLYTTÄÄ KULJETUKSEN OLEVAN TASAPUOLISESTI LASTATTU JA PAINOPISTEEN HAARUKAN KESKILINJALLA!
11. VARMISTU SIITÄ, ETTÄ HAARUKKATANKOJEN PITUUS ON SAMA KUIN PALETIN PITUUS!
12. KUN LAITETTA EI JUURI KÄYTETÄ, ON HAARUKKA LASKETTAVA ALIMPAAN ASEENTOONSA!

II. Viputoimintojen säätäminen:

Säätövipua voidaan kääntää kolmeen eri asentoon:

LOWER = haarukan laskemiseen alas

NEUTRAL = laitteen siirtämiseen / ajamiseen

ASCENT = haarukan nostamiseen ylös

- 1) Kiristä vivun säätöruuvia niin kauan, kunnes „LOWER“-asennon toimennot toimivat.
- 2) Jos nyt haarukkaa voidaan nostaa säätövivun ollessa asennossa „NEUTRAL“, niin säätöruuvia on käännettävä myötöpäivään niin kauan, kunnes haarukan nostoon tarvittava pumpputoiminta lakkaa ja siten „NEUTRAL“-asento toimii moitteettomasti.
- 3) Mikäli haarukka laskeutuu pumpatessa „NEUTRAL“-säädön aikana, tulee säätöruuvia kääntää vastapäivään niin kauan, kunnes haarukka ei enää liiku alaspäin.
- 4) Mikäli haarukka ei laskeudu vivun ollessa „LOWER“-asennossa, on säätöruuvia käännettävä jälleen myötöpäivään niin kauan, kunnes haarukka laskeutuu alas nostettaessa vipua. Tarkasta sitten, toimiiko „NEUTRAL“-säätö moitteettomasti kuten kohdissa 2) + 3) on esitetty.
- 5) Mikäli haarukka ei nouse pumpatessa, kun vipu on „ASCENT“-asennossa, niin täytyy säätöruuvia kääntää vastapäivään niin kauan, kunnes haarukka jälleen nousee tässä asennossa. Tarkasta sitten uudelleen, toimivatko „NEUTRAL“ ja „LOWER“-säädöt moitteettomasti, kuten kohdissa 2) + 3) + 4) on esitetty.

III. Huolto:

1. Öljy

Öljymäärä on tarkastettava aina 6 kuukauden välein. Öljyn kokonaismäärä on n. 0,3 litraa. Täytä öljyä muovisäiliöön aina 5 mm suurimman määrän alapuolelle asti, kun haarukka on laskettu alas. Lämpötilasta riippuen tulee käyttää seuraavia öljytyyppejä:

Lämpötila

-5°C – n. +45° C

-15°C - n. - 5° C

Öljy

L-HL 68 Hydraulic oil (vastaa ISO VG68-standardia)

L-HL 46 Hydraulic oil (vastaa ISO VG46-standardia)

2. Ilman poisto

Kun tiivisteet vaihdetaan uusiin, niin hydraulioöljyyn saattaa päästä ilmaa. Tästä voi mahdollisesti aiheutua se, ettei haarukka nouse pumpatessa „ASCENT“-säädöllä. Ilma voidaan poistaa seuraavasti: Siirrä säätövipu „LOWER“-asentoon ja liikuta sitten kahvaa useamman kerran ylös ja alas.

3. Päivittäinen tarkastus ja huolto

Laitteen päivittäinen tarkastus auttaa rajoittamaan kulumavaurioita lähes täydellisesti. Tällöin on erityisesti tarkkailtava pyörien, akseleiden, vivun, haarukan sekä nosto- ja laskuliikkeen tilaa. Työn päättyessä tulee haarukka viedä aina kuormittamattomana alimpaan asemaansa.

4. Voitelu

Kaikki liikkuvat osat tulee voidella säännöllisesti koneöljyllä tai rasvalla.

IV. Häiriöiden poisto:

1) Haarukka ei nouse suurimpaan korkeuteen:

Säiliössä on liian vähän öljyä. ⇒ Täytä öljysäiliö.

2) Haarukka ei nouse:

Säiliössä ei ole öljyä	⇒	Täytä öljysäiliö
Öljy on likaantunut	⇒	Vaihda öljy
Laskuventtiilin säätö on väärin	⇒	Säädä säätöruuvi uudelleen
Öljyyn on päässyt ilmaa	⇒	Päästä ilma pois (kts. IV.2)

3) Haarukka ei laskeudu :

Tanko sekä sylinteri ovat vääntyneet usein väärin tasapainotetun kuormauksen vuoksi	⇒	Vaihda tanko tai sylinteri uuteen
---	---	-----------------------------------

Yksittäiset osat ovat vääntyneet väärin tasapainotetun - kuormauksen vuoksi	⇒	Korjaa vääntyneet osat tai vaihda ne uusiin
---	---	---

Laite on pysäköity pitemmäksi aikaa haarukka ylhäällä ja tanko paljaana, niin että tankoon on muodostunut ruostetta	⇒	Poista ruoste tangosta ja laske haarukka aina alas alimpaan asentoonsa, kun laitetta ei käytetä.
---	---	--

Säätöruuvi ei ole oikeassa asennossa	⇒	Säädä säätöruuvi uudelleen (kts. III.4)
--------------------------------------	---	---

4) Vuotavat kohdat :

Tiivisteet ovat kuluneet loppuun
tai vahingoittuneet

Vaihda tiivistet uusiin

Joissakin osissa on repeämiä tai ne ovat kuluneet

Tarkasta ja vaihda uusiin.

5) Haarukka laskeutuu, ilman että päästöventtiili on toimentunut:

Öljyn likaantuminen estää
päästöventtiilin sulkeutumisen
kunnollisesti

Vaihda öljy uuteen (puhdistettuun!)

Öljyyn on päässyt ilmaa

Päästä ilma pois (kts. IV.2)

Tiivisteet ovat kuluneet loppuun
tai vahingoittuneet

Vaihda tiivisteeet uusiin

Päästöventtiilin säätö on väärin

Säädä säätöruuvi uudelleen

V. Erittely

Nostoteho:	3.000 kg
Suurin haarukan korkeus:	200 mm
Pienin haarukan korkeus:	85 mm
Haarukan pituus:	1150 mm
Haarukan kokonaisleveys:	540 mm
Haarukan yksittäisleveys:	160 mm
Kuormapyörien läpimitta:	80 mm
	PU
Ohjauspyörän läpimitta:	200 mm
	PU
Nettopaino:	80 kg

Huomautus: Kaikki tässä mainitut tiedot pohjautuvat painatushetkellä voimassaoleviin tietoihin. Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä tuotetta milloin vain ilman edelläkäypää ilmoitusta, ilman että tästä seuraa korvausvaateita. Pyydämme aina noudattamaan ohjeita ja tarkastamaan laitteen.

EG-Standardinmukaisuustodistus
vastaa EY-konedirektiivin 2006/42/EG määräyksiä

Täten vakuutamme, että jäljempänä mainitut koneet vastaavat suunnittelunsa, valmistuksensa ja rakenteensa puolesta niitä koskevia EY-direktiivissä annettuja periaatteellisia turvallisuus- ja terveystaakimuuksia, mikäli kysymyksessä on meidän markkinoimamme mallisto.

Jos laitteisiin tehdyistä muutoksista ei ole ennakolta sovittu meidän kanssamme, niin tämä todistus raukeaa.

Koneiden yleisnimike:	palettinosturi
Konetyypit:	K 484023 / G 929123
Niitä koskevat EY-direktiivit:	EY-konedirektiivi (2006/42/EG)
Hankkijan nimi:	Simon, Evers & Co. GmbH
Osoite:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Päiväys:	26.10.2017
Hankkijan allekirjoitus:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 32 37 30-0

H a n d l e i d i n g voor de pallethefwagen

*** * * * ***

V e i l i g h e i d s i n s t r u c t i e s !

O P G E L E T :

De aanwijzingen en de veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt in acht genomen en opgevolgd worden.

Bij negeren, onjuiste bediening of misbruik dreigen gevaren

- voor de bediener of voor derden**
- voor het apparaat en andere materiële eigendommen van de exploitant.**

Het apparaat mag alleen bediend en onderhouden worden door personen

- die hiervoor gekwalificeerd zijn**
- die deze handleiding gelezen en begrepen hebben**
- die vertrouwd zijn met de veiligheidsbepalingen op de eigen werkplek**
- die beschikken over een geschikte werkplek en geschikt gereedschap**

I. Aanwijzingen voor de veilige bediening:

Voor een veilige bediening verzoeken wij u dringend, vóór de inbedrijfstelling alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze beschrijving en op het apparaat strikt in acht te nemen.

- 1. ANDERE PERSONEN DAN DE BEDIENER MOETEN OP AFSTAND BLIJVEN TIJDENS HET GEBRUIK VAN HET APPARAAT !**
- 2. LAAT DE BEDIENING ALLEEN OVER AAN PERSONEN DIE VERTROUWD ZIJN MET HET APPARAAT !**
- 3. STEL HET APPARAAT ALLEEN IN WERKING ALS U ZEKER WEET DAT HET IN OPTIMALE STAAT VERKEERT! LET VOORAL OP DE TOESTAND VAN DE WIELEN, DE VORKEN EN DE HEF- EN DAALBESTURING.**

4. **GEBRUIK HET APPARAAT NOOIT OP HELLENDE WEGEN.
LET VOORAL ALTIJD OP DAT GEEN LICHAAMSDLEN IN HET
HEFMECHANISME, ONDER DE VORKEN OF ONDER DE LADING KUNNEN
GERAKEN. TRANSPORTEER NOOIT PERSONEN !**
5. **DE BEDIENER MOET OMWILLE VAN DE EIGEN VEILIGHEID
WERKHANDSCHOENEN EN VEILIGHEIDSSCHOENEN DRAGEN!**
6. **TRANSPORTEER GEEN INSTABIELE OF LOS GESTAPELDE LADING !**
7. **HET APPARAAT MAG NOOIT WORDEN OVERBELAST!**
8. **BELAAD HET APPARAAT NOOIT EENZIGDIG / KOPLASTIG OF BOVEN
HET APPARAAT / OVER DE VORKEN UITSTEKEND!**
9. **HET VERMOGEN VAN HET APPARAAT IS ALLEEN GEWAARBORGD BIJ
CORRECT UITGEBALANCEERDE LADING MET HET ZWAARTEPUNT IN
HET MIDDEN VAN DE VORKEN !**
10. **CONTROLEER ALTIJD OF DE LENGTE VAN DE VORKEN
OVEREENSTEMT MET DE LENGTE VAN DE PALETEN!**
11. **STUUR DE VORKEN ALTIJD TOT IN DE LAAGSTE STAND ALS HET
APPARAAT NIET WORDT GEBRUIKT!**

II. Afstelling van de hefboomfuncties

U kunt de stuurhefboom op drie posities afstellen:

LOWER = voor het omlaag sturen van de vorken

NEUTRAL = voor het besturen van wagen zelf

ASCENT = voor het omhoog sturen van de vorken

- 1) Trek de stelschroef van de hefboom vast totdat de „LOWER“- afstelling functioneert.
- 2) Wanneer u nu de vorken omhoog kunt sturen terwijl de stuurhefboom op „NEUTRAL“ staat afgesteld, moet de stelschroef met de klok mee worden gedraaid totdat de pompfunctie voor het omhoog sturen van de vorken buiten werking is gesteld en de instelling „NEUTRAL“ correct functioneert.
- 3) Wanneer de vorken tijdens het pompen in de „NEUTRAL“-afstelling omlaag sturen, moet de stelschroef tegen de klok in worden gedraaid totdat de vorken niet meer omlaag sturen.
- 4) Wanneer de vorken niet omlaag sturen terwijl de hefboom zich in de „LOWER“-instelling bevindt, moet de stelschroef weer met de klok mee worden gedraaid totdat de vorken bij het omhoog sturen van de hefboom wel omlaag sturen. Controleer nu of de “NEUTRAL”-instelling volgens 2) + 3) correct functioneert.
- 5) Wanneer de vorken tijdens het pompen in de “ASCENT”-instelling niet omhoog sturen, moet de stelschroef tegen de klok in worden gedraaid totdat de vorken in deze instelling omhoog sturen. Nu dient u opnieuw de correcte werking van de “NEUTRAL”- en de “ASCENT”-instelling volgens 2) + 3) + 4) te controleren.

III. Onderhoud

1. OLIE

Met intervallen van 6 maanden moet het oliepeil gecontroleerd worden. De totale oliehoeveelheid bedraagt ca. 0,3 l. Vul de olie bij omlaag gestuurde vorken in de kunststof tank steeds bij tot op 5 mm onder het maximumpeil. Al naargelang de temperatuur dient u de volgende oliesoorten te gebruiken:

Temperatuur	Olie
-5°C – ca. +45° C	L-HL 68 hydrauliekolie (conform ISO VG68)
-15°C - ca. - 5° C	L-HL 46 hydrauliekolie (conform ISO VG46)

2. Ontluchten

Bij het vervangen van de pakkingen kan lucht in de hydrauliekolie dringen. Hierdoor kan het bijvoorbeeld gebeuren dat de vorken tijdens het pompen in de “ASCENT”-instelling niet omhoog sturen. U kunt als volgt ontluchten: stel de stuurhefboom in de “LOWER”-stand en beweeg vervolgens de handgreep meerdere malen op en neer.

3. Dagelijkse controle en onderhoud

De dagelijkse controle van het apparaat kan de slijtage in aanzienlijke mate beperken. Daarbij dient u vooral te letten op de wielen, de assen, de hefboom, de vorken en de op- en neerwaartse besturing. Na voltooiing van de werkzaamheden moeten de vorken zich altijd in onbeladen toestand en op de laagste stand bevinden.

4. Smering

Alle bewegende delen moeten regelmatig worden gesmeerd met motorolie of vet.

IV. Storingen verhelpen

1) De vorken sturen niet naar de maximumhoogte:

Te weinig olie in de tank. ⇒ Olie bijvullen.

2) De vorken sturen niet omhoog:

Geen olie in de tank	⇒	Olie bijvullen
De olie is verontreinigd	⇒	Olie vervangen
De uitlaatklep is ontzet	⇒	Stelschroef bijstellen
Lucht dringt in de olie	⇒	Ontluchten (zie IV.2)

3) De vorken sturen niet omlaag:

De stang en de cilinder zijn vervormd door meerdere, niet uitgebalanceerde ladingen	⇒	De stang of de cilinder vervangen
Onderdelen zijn vervormd door niet uitgebalanceerde lading	⇒	De vervormde onderdelen repareren of vervangen
Het apparaat is met omhoog gestuurde vorken en onbeschermd stang langere tijd weggezet, zodat zicht roest heeft gevormd	⇒	Roest van de stang verwijderen en de vorken bij niet-gebruik van het apparaat tot op de laagste stand sturen.
De stelschroef bevindt zich niet in de juiste positie	⇒	Stelschroef bijstellen (zie III.4)

4) Lekkages

Pakkingen zijn versleten of beschadigd	⇒	Pakkingen vervangen
Sommige delen vertonen scheuren of zijn versleten	⇒	Onderdelen controleren en vervangen

5) De vorken sturen omlaag zonder dat de uitlaatklep werkt:

Door verontreinigingen in de olie sluit de uitlaatklep niet correct	⇒	Olie vervangen (gereinigd)
Lucht dringt in de olie	⇒	Ontluchten (zie IV.2)
Pakkingen zijn versleten of beschadigd	⇒	pakkingen vervangen
De uitlaatklep is ontzet	⇒	Stelschroef bijstellen

V. Specificatie

Capaciteit:	3.000 kg
Max. vorkhoogte:	200 mm
Min. vorkhoogte:	85 mm
Vorklengte:	1150 mm
Totale breedte v.d. vorken:	540 mm
Vorkbreedte, afzonderlijk:	160 mm
Diameter lastwielen:	80 mm
	PU
Diameter stuurwielen:	200 mm
	PU
Nettogewicht:	80 kg

Opmerking: alle hier vermelde informatie baseert op de op het tijdstip van de druk bekende gegevens.

De fabrikant behoudt zich het recht voor, dit product op een willekeurig moment en zonder voorafgaande bekendmaking te wijzigen, zonder dat daaruit aansprakelijkheidsvorderingen ontstaan. Wij verzoeken altijd om inachtneming en naleving.

EG-conformiteitsverklaring
volgens de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG

Hiermee verklaren wij dat de hieronder beschreven machines op grond van hun ontwerp, constructie en bouwwijze en in de door ons op de markt gebrachte uitvoering voldoen aan de dienovereenkomstige fundamentele veiligheids- en gezondheidsbepalingen van de EG-richtlijn.

Bij wijzigingen aan de machine die niet tevoren met ons werden besproken, wordt deze verklaring ongeldig.

Benaming:	pallethefwagen
Machinetype:	K 484023 / G 929123
Van toepassing zijnde EG-richtlijnen:	EG-machinerichtlijn (2006/42/EG)
Naam van de leverancier:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adres:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2017
Handtekening leverancier:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel: +49 (0) 40 30 10 20
Fax: +49 (0) 40 30 10 30

Instructions d'utilisation pour transpalettes

*** * * * ***

Consignes de sécurité !

A T T E N T I O N :

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité figurant dans les présentes instructions d'utilisation. En cas de non-respect, d'utilisation erronée ou incorrecte, des dangers menaceront

- l'opérateur ou des tiers,**
- l'engin et d'autres biens matériels de l'exploitant.**

**L'appareil doit uniquement être exploité
et entretenu par des personnes**

- qualifiées**
- ayant lu et compris les présentes instructions d'utilisation**
- familiarisées avec les prescriptions de sécurité sur leur propre poste
de travail**
- disposant d'un poste de travail et d'outils adaptés.**

I . Consignes pour une utilisation en toute sécurité :

Pour une utilisation en toute sécurité, nous vous prions de respecter tous les avertissements et les consignes figurant dans les présentes instructions et sur l'engin avant la mise en service.

- 1. LES PERSONNES AUTRES QUE L'OPERATEUR DOIVENT S'ELOIGNER
DE L'ENGIN PENDANT L'UTILISATION !**
- 2. SEULES LES PERSONNES FAMILIARISEES AVEC L'ENGIN SONT
AUTORISEES A L'UTILISER !**
- 3. N'UTILISEZ L'ENGIN QU'APRES VOUS ETRE ASSURE
QU'IL SE TROUVE EN PARFAIT ETAT ! SOYEZ PARTICULIEREMENT
ATTENTIF A L'ETAT DES ROUES, DU LEVIER, DES FOURCHES ET DU
CONTROLE DE LA MONTEE ET DE LA DESCENTE.**

4. N'UTILISEZ JAMAIS L'ENGIN EN PENTE.
5. VEILLEZ IMPERATIVEMENT A NE JAMAIS METTRE UN MEMBRE DANS LE MECANISME DE LEVAGE, SOUS LES FOURCHES OU SOUS LA CHARGE. NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PERSONNES !
6. POUR SA PROPRE SECURITE, L'OPERATEUR DOIT PORTER DES GANTS ET DES CHAUSSURES DE SECURITE !
7. NE TRANSPORTEZ AUCUNE CHARGE INSTABLE OU EMPILEMENT NON STABILISE !
8. NE SURCHARGEZ L'ENGIN EN AUCUN CAS !
9. NE CHARGEZ JAMAIS L'ENGIN D'UN SEUL COTE/EN HAUTEUR NI AU-DELA DU TOIT/DES FOURCHES !
10. LA CAPACITE DE L'ENGIN IMPLIQUE UN TRANSPORT AVEC UNE CHARGE PARFAITEMENT EQUILIBREE DONT LE CENTRE DE GRAVITE SE TROUVE AU CENTRE DES FOURCHES !
11. ASSUREZ-VOUS QUE LA LONGUEUR DES FOURCHES CORRESPOND A LA LONGUEUR DE LA PALETTE !
12. SI VOUS N'UTILISEZ PAS L'ENGIN, ABAISSEZ LES FOURCHES AU POINT LE PLUS BAS !

II. Réglage des fonctions du levier :

Le levier de contrôle peut être réglé dans trois positions :

LOWER = descente des fourches

NEUTRAL = déplacement de l'engin

ASCENT = montée des fourches

- 1) Serrez la vis de réglage du levier jusqu'à ce que le réglage „LOWER“ fonctionne.
- 2) Si les fourches peuvent être montées alors que le levier de contrôle se trouve en position „NEUTRAL“, tournez la vis de réglage en sens horaire jusqu'à ce que la fonction de pompage servant à la montée des fourches soit désactivée et que la position „NEUTRAL“ fonctionne parfaitement.
- 3) Si les fourches descendent pendant le pompage en position „NEUTRAL“, tournez la vis de réglage en sens inverse horaire jusqu'à ce que les fourches ne descendent plus.
- 4) Si les fourches ne descendent pas alors que le levier se trouve en position „LOWER“, tournez de nouveau la vis de réglage en sens horaire jusqu'à ce que les fourches descendent lors du levage du levier. Vérifiez alors que la position „NEUTRAL“ fonctionne parfaitement conformément aux points 2) + 3).
- 5) Si les fourches ne montent pas pendant le pompage en position „ASCENT“, tournez la vis de réglage en sens inverse horaire jusqu'à ce que les fourches montent dans cette position. Vérifiez alors de nouveau que les positions „NEUTRAL“ et „LOWER“ fonctionnent parfaitement conformément aux points 2) + 3) + 4).

III. Entretien :

1. HUILE

Vérifiez le niveau d'huile tous les 6 mois. La capacité totale est de 0,3 litre environ. Remplissez toujours le réservoir d'huile en plastique jusqu'à 5 mm sous le niveau maximum lorsque les fourches sont baissées. Selon la température, utilisez les huiles suivantes :

Température	Huile
-5°C – env. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (équivalente à ISO VG68)
-15°C - env. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (équivalente à ISO VG46)

2. Purge d'air

Lors du remplacement des joints, de l'air peut pénétrer dans l'huile hydraulique. Cela peut empêcher les fourches de monter pendant le pompage en position „ASCENT“. Pour purger l'air, procédez comme suit : réglez le levier de contrôle en position „LOWER“ et actionnez plusieurs fois la poignée vers le haut et vers le bas.

3. Contrôle quotidien et entretien

Le contrôle quotidien de l'engin peut largement limiter son usure. Soyez alors particulièrement attentif aux roues, aux essieux, au levier, aux fourches et au contrôle de la montée et de la descente. Une fois les travaux terminés, les fourches doivent toujours se trouver sans charge et en position basse.

4. Lubrification

Toutes les pièces mobiles doivent régulièrement être lubrifiées à l'huile moteur ou à la graisse.

V. Suppression des défauts :

1) Les fourches ne montent pas à la hauteur maximum :

Quantité d'huile insuffisante dans le réservoir. ⇒ Ajoutez de l'huile.

2) Les fourches ne montent pas :

Absence d'huile dans le réservoir	⇒	Ajoutez de l'huile
L'huile est sale	⇒	Remplacez l'huile
La soupape de sortie est déréglée	⇒	Ajustez la vis de réglage
Pénétration d'air dans l'huile	⇒	Purgez l'air (voir IV.2)

3) Les fourches ne descendent pas :

La barre et le vérin sont déformés en raison d'un déséquilibre récurrent du chargement	⇒	Remplacez la barre ou le vérin
--	---	--------------------------------

Des pièces détachées sont déformées en raison du déséquilibre	Réparez ou remplacez les pièces
---	---------------------------------

du chargement

⇒

déformées

L'engin a été remis pendant une période prolongée avec les fourches montées et la barre dégagée et de
de
la rouille est apparue :

⇒

Enlevez la rouille de la barre et descendez-les fourches en position basse en cas
non-utilisation de l'engin.

La vis de réglage n'est pas en position correcte

⇒

Ajustez la vis de réglage (voir III.4)

4) Zones non étanches :

Les joints sont usés ou endommagés

⇒

Remplacez les joints

Certaines pièces sont fissurées ou usées

⇒

Contrôlez-les et remplacez-les

5) Les fourches descendent sans que la vanne de sortie fonctionne :

En raison d'impuretés dans l'huile, la vanne de sortie ne se ferme pas correctement

⇒

Remplacez l'huile (épurée !)

De l'air a pénétré dans l'huile

⇒

Purgez l'air (voir IV.2)

Les joints sont usés ou endommagés

⇒

Remplacez les joints

La vanne de sortie est dérégulée

⇒

Ajustez la vis de réglage

V. Caractéristiques techniques

Capacité :	3.000 kg
Hauteur max. des fourches :	200 mm
Hauteur min. des fourches :	85 mm
Longueur des fourches :	1150 mm
Largeur totale des fourches :	540 mm
Largeur de fourche, individuelle :	160 mm
Diamètre des roues :	80 mm
	PU
Diamètre du volant :	200 mm
	PU
Poids net :	80 kg

Remarque : Toutes les informations fournies ici se fondent sur les données disponibles au moment de l'impression. Le fabricant se réserve le droit de modifier ce produit à tout moment et sans préavis sans que cela soulève de revendications en matière de responsabilité. Tenez toujours compte de ces informations et vérifiez-les toujours.

Simon, Evers & Co. GmbH

HAMBURG

EST

EÜ vastavusavaldus
EÜ masinate direktiivi 2006/42/EG

Käesolevaga deklareerime, et järgnevas nimetatud masin vastab oma kontseptsiooni, konstruktsiooni ja ehitusviisi poolest meie poolt välja lastud teostuses EÜ asjakohaste direktiivide põhilistele turva- ja tervisekaitsevenõuetele.

Toote juures ilma meiega kooskõlastamata tehtud muudatuse puhul kaotab käesolev vastavusavaldus oma kehtivuse.

Masina nimetus:	kahvelkäru
Masina tüübid:	K 484023 / G 929123
Rakendatud EÜ direktiivid:	masinate direktiiv (2006/42/EG)
Tarnija nimi:	Simon, Evers & Co. GmbH
Aadress:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Kuupäev:	26.10.2017
Tarnija allkiri:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel. +49 (0) 421 23 31-0
Fax +49 (0) 421 23 31-10

Istruzioni per l'uso del carrello sollevatore per palette

*** * * * ***

Avvertenze di sicurezza !

A T T E N Z I O N E :

Le istruzioni e le avvertenze di sicurezza di queste istruzioni per l'uso devono essere in ogni caso scrupolosamente osservate e rispettate. In caso d'inosservanza e/o uso errato o uso non conforme, si verificano pericoli

- per l'operatore o terze persone**
- per l'apparecchio e altri valori materiali dell'esercente**

L'apparecchio può essere fatto funzionare e ne possono fare la manutenzione solo persone

- appositamente qualificate**
- che hanno letto e capito queste istruzioni per l'uso**
- che conoscono bene le direttive per la sicurezza vigenti sul loro posto di lavoro**
- che dispongono di un adeguato posto di lavoro ed utensili adatti**

I . Avvertenze per un uso sicuro:

Per un uso sicuro, preghiamo di osservare, prima della messa in funzione, tutti i simboli di allarme e le istruzioni in queste descrizioni e sull'apparecchio.

- 1. LE ALTRE PERSONE ALL'INFUORI DELL'OPERATORE, DEVONO MANTENERSI A DISTANZA MENTRE L'APPARECCHIO VIENE USATO.**
- 2. POSSONO MANOVRARE L'APPARECCHIO SOLO LE PERSONE CHE NE CONOSCONO BENE L'USO.**
- 3. METTERE IN FUNZIONE L'APPARECCHIO SOLO SE PRIMA CI SI È CONVINTI DEL SUO PERFETTO STATO! FARE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA DISTANZA DELL RUOTE, DEL DISPOSITIVO A LEVA , DELLE FORCELLE E DEL CONTROLLO DI SOLLEVAMENTO ED ABBASSAMENTO.**
- 4. NON USARE MAI L'APPARECCHIO SU PERCORSI IN PENDIO**

5. **FARE ASSOLUTAMENTE ATTENZIONE CHE MAI UNA PARTE DEL CORPO FINISCA NEL MECCANISMO DI SOLLEVAMENTO , SOTTO LE FORCELLE O SOTTO IL CARICO. NON TRASPORTARE MAI PERSONE!**
6. **PER PROPRIA SICUREZZA L'OPERATORE DOVREBBE PORTARE GUANTI E SCARPE DI SICUREZZA!**
7. **NON TRASPORTARE CARICO INSTABILE O IMPILATO SENZA ESSERE FISSATO!**
8. **NON SOVRACCARICARE IN NESSUN CASO L'APPARECCHIO!**
9. **NON CARICARE MAI SOLO DA UN LATO/ CON MASSIMA PARTE DEL PESO**
10. **APPRUATO NE SOPRA ALL'APPARECCHIO/ CARICARE LA FORCELLA IN USCITA!**
11. **LA CAPACITÀ DELL'APPARECCHIO RICHIEDE COME PREMESSA NECESSARIA UN TRASPORTO CON CARICO PERFETTAMENTE BILANCIATO E CON BARICENTRO AL CENTRO DELLE FORCELLE!**
12. **ASSICURARSI CHE LA LUNGHEZZA DELLE FORCELLE COINCIDA CON LA LUNGHEZZA DELLA PALETTA!**
13. **QUANDO L'APPARECCHIO NON VIENE USATO, ABBASSARE LE FORCELLE AL PUNTO PIÙ BASSO!**

II. Messa a punto delle funzioni della leva:

La leva di controllo può essere regolata su tre posizioni:

LOWER = per abbassare le forcelle

NEUTRAL = per far muovere (guidare) l'apparecchio

ASCENT = per alzare le forcelle

Serrare la vite di regolazione della leva fino a che funziona la regolazione „LOWER“.

- 1) Se ora le forcelle si possono alzare, mentre la leva di controllo si trova in posizione „NEUTRAL“, la vite di regolazione deve essere girata in senso orario fino a che la funzione della pompa per il sollevamento delle forcelle è disattivata e quindi la regolazione „NEUTRAL“ funziona perfettamente.

Se durante il pompaggio in posizione „NEUTRAL“ dovessero abbassarsi, la vite di regolazione deve essere girata in senso antiorario fino a che le forcelle non si abbassano più.

- 2) Se le forcelle non dovessero abbassarsi, mentre la leva si trova in posizione
- 3) „LOWER“, la vite di regolazione deve essere girata nuovamente in senso orario fino a che, sollevando la leva, le forcelle si abbassano. Per favore controllare ora se la regolazione „NEUTRAL“ conf. 2) + 3) funziona perfettamente.

- 4) Se durante il pompaggio in posizione „ASCENT“ non si dovessero poter sollevare, la vite di regolazione deve essere girata in senso antiorario, fino a che le forcelle si possono sollevare in questa posizione. Ora controllare nuovamente per favore, le regolazioni „NEUTRAL“ e „LOWER“ conf. 2) + 3) + 4), per accertarsi che funzionino perfettamente.

III. Manutenzione:

1. OLIO

A intervalli di 6 mesi, si deve controllare il livello dell'olio. La quantità complessiva di olio è di circa 0,3 l. Si prega di rimboccare l'olio nel serbatoio di plastica, affinché sia sempre 5 mm al di sotto del livello più alto con forcelle abbassate. Secondo la temperatura, si devono usare i seguenti oli:

Temperatura	Olio
-5°C – circa +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG68)
-15°C - circa - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG46)

2. Disareare

Quando si sostituiscono le guarnizioni, nell'olio idraulico può penetrare aria. Ciò può provocare il fatto che le forcelle, durante il pompaggio in posizione „ASCENT“ non si sollevino. L'aria può essere eliminata nel modo seguente: mettere la leva di controllo in posizione „LOWER“ e poi muovere più volte in su ed in giù il manico.

3. Controllo quotidiano e manutenzione

Il controllo quotidiano dell'apparecchio può limitare di molto l'usura. Fare particolare attenzione alle ruote, agli assi, alla leva, alle forcelle ed al controllo “su –giù”. Finiti i lavori, le forcelle devono sempre stare nella posizione più bassa, prive di carico.

4. Lubrificazione

Tutti i pezzi mobili devono essere lubrificati ad intervalli regolari con olio per motori o grasso.

IV. Eliminazione di errori:

1) Le forcelle non si alzano fino all'altezza massima:

troppo poco olio nel serbatoio ⇒ rimboccare l'olio

2) Le forcelle non si sollevano:

non c'è olio nel serbatoio	⇒	rimboccare l'olio
l'olio è sporco	⇒	cambiare l'olio
la valvola di scarico è sregolata	⇒	regolare la vite di regolazione
nell'olio è penetrata aria	⇒	eliminare l'aria (vedi IV.2)

3) Le forcelle non si possono abbassare :

L'asta ed il cilindro sono deformati a causa di carico spesso non bilanciato	⇒	Sostituire l'asta il cilindro
singoli pezzi sono deformati a causa di carico non bilanciato	⇒	riparare o sostituire i pezzi deformati
L'apparecchio è rimasto fermo per lungo tempo con forcelle estratte e asta non coperta e quindi si è formata ruggine	⇒	eliminare la ruggine dall'asta e se l'apparecchio non viene usato abbassare le forcelle
La vite di regolazione non sta nella posizione giusta	⇒	registrare la vite di regolazione (vedi III.4)

4) Punti non ermetici:

le guarnizioni sono usurate o danneggiate	⇒	sostituire le guarnizioni
alcuni pezzi hanno crepe o sono usurati	⇒	controllare e sostituire

5) Le forcelle si abbassano, senza che la valvola di scarico funzioni:

per via di olio sporco, la valvola di scarico non chiude bene	⇒	cambiare l'olio (pulito!)
nell'olio è penetrata aria	⇒	eliminare l'aria (vedi IV.2)
le guarnizioni sono usurate o danneggiate	⇒	sostituire le guarnizioni
la valvola di scarico è sregolata	⇒	registrare vite di regolazione

V. **Specifica**

capacità :	3.000 kg
altezza massima forcelle:	200 mm
altezza minima forcelle:	85 mm
lunghezza forcelle:	1150 mm
larghezza complessiva forcelle:	540 mm
larghezza delle forcelle individuale:	160 mm
diametro delle ruote del carico	80 mm
	PU
diametro ruota di comando:	200 mm
	PU
peso netto :	80 kg

Nota: **tutte le informazioni qui fornite si basano sui dati attuali al momento della stampa. Il fabbricante si riserva il diritto di modificare questo prodotto in ogni momento e senza previo avviso, senza che ciò comporti pretese di responsabilità, Preghiamo pertanto di osservare ciò e di verificare.**

Dichiarazione di conformità CE
ai sensi della direttiva CE sulle macchine 2006/42/EG

Con la presente dichiariamo che le macchine di seguito nominate , per via della loro concezione, costruzione e modo di costruzione come anche nella versione da noi messa in circolazione, sono conformi ai requisiti basilari pertinenti di sicurezza e non pericolosità per la incolumità, richiesti dalla direttiva CE.

Nel caso di una modifica della macchina non concordata con noi, la dichiarazione perde la sua validità.

Definizione delle macchine: carrello elevatore per palette

Tipi di macchine: K 484023 / G 929123

Direttive CE
pertinenti direttiva sulle macchine
(2006/42/EG)

Nome del fornitore: Simon, Evers & Co. GmbH

Indirizzo: Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg

Data: 26.10.2017

Firma del fornitore: *Simon, Evers & Co. GmbH*

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätsstraße 59
20459 Hamburg
Tel. +49 40 32 32 32 32
Fax +49 40 32 32 32 32

Bruksanvisning for pall-hevevogn

*** * * * ***

Sikkerhetshenvisninger !

OBS ! :

Instrukssjonene og sikkerhetshenvisningene i denne bruksanvisningen må ubetinget tas hensyn til og etterkommes. Dersom de ikke blir tatt hensyn til, henholdsvis ved feil betjening eller misbruk oppstår det farer

- for betjeningspersonalet eller andre
- for apparatet og andre materielle verdier til bruker

Apparatet skal kun betjenes og vedlikeholdes av personer

- som er kvalifisert til dette
- som har lest og forstått denne bruksanvisningen
- som er kjent med sikkerhetsbestemmelsene på sin egen arbeidsplass
- som har en passende arbeidsplass og verktøy til rådighet

I . Henvisninger for sikker betjening:

For en sikker betjening ber vi, å akte på alle varselskilt og henvisninger i denne bruksanvisningen og på apparatet før igangsetting.

- 1. ANDRE PERSONER ENN BETJENERN SKAL HOLDE AVSTAND FRA APPARATET MENS DET ER I BRUK !**
- 2. KUN PERSONER, SOM ER KJENT MED APPARATET, SKULLE BETJENE DET!**
- 3. TA APPARATET BARE I DRIFT, ETTER DE HAR FORSIKRET DEM OM AT APPARATET ER I FEILFRI TILSTAND! KONTROLLER SPESIELT TILSTANDEN TIL HJULENE, HEVE-MEKANISMEN, GAFLENE OG HEVE-UND SENKEKONTROLLEN.**

4. **BENYTT ALDRI APPARATET PÅ BRATTE VEIER.**
5. **PASS ALLTID PÅ, AT ALDRI EN KROPPSDEL KOMMER INN I HEVEMEKANISMEN, UNDER GAFLENE ELLER UNDER LASTEN. TRANSPORTER ALDRI PERSONER!**
6. **BETJENEREN SKULLE FOR SIN EGEN SIKKERHET BRUKE HANSKER OG VERNESKO!**
7. **TRANSPORTER INGEN USTABIL ELLER LØST STABLET FRAKT!**
8. **OVERLESS ALDRI APPARATET!**
9. **LASTE ALDRI PÅ ENSIDIG / FREMTUNGT ELLER UT OVER APPARATET/ GAFFELEN!**
10. **KAPASITETEN TIL APPARATET FORUTSETTER EN TRANSPORT MED RIKTIG AVBALANSERT LAST; TYNGDEPUNKTET I MIDTEN TIL GAFLENE!**
11. **KONTROLLER, AT GAFLENES LENGDE STEMMER OVERENS MED PALLENS LENGDE!**
12. **NÅR APPARATET IKKE BENYTTES, SKAL GAFLENE VÆRE SENKET HELT NED!**

II. Adjustering av hevefunksjonen:

Kontrollstangen kan stilles i tre posisjoner:

LOWER = for å senke gaflene

NEUTRAL = for å kjøre med apparatet

ASCENT = for å heve gaflene

- 1) Skru stillskruen til løftestangen så lenge, til "LOWER"-innstillingen funksjonerer.
- 2) Lar nå gaflene seg heve, mens kontrollstangen befinner seg i "NEUTRAL"-innstillingen, skal stilleskruen dreies så lenge i urviserens retning, til pumpefunksjonen for å heve gaflene er sett ut av funksjon og dermed funksjonerer "NEUTRAL"-innstillingen riktig.
- 3) Skulle gaflene senke seg, mens det pumpes i "NEUTRAL"-stillingen, må stilleskruen dreies så lenge mot urviserens retning, til gaflene ikke senker seg mere.
- 4) Skulle gaflene ikke senke seg, mens stangen befinner seg "LOWER"-stillingen, må stilleskruen igjen dreies så lenge i urviserens retning, til gaflene senker seg når stangen heves. Kontroller om "NEUTRAL"-stillingen i henhold til 2) + 3) funksjonerer riktig.
- 5) Skulle gaflene ikke la seg heve, mens det pumpes i "ASCENT"-stillingen, må stilleskruen dreies mot urviserens retning, til gaflene lar seg heve i denne innstillingen. Kontroller nå igjen om "NEUTRAL" und "LOWER"-stillingene i henhold til 2) + 3) + 4) riktig funksjoner.

III. Vedlikehold:

1. Olje

Oljestanden skal kontrolleres i en tidsavstand på 6 måneder. Totalmengden av olje er på ca. 0,3 l. Oljestanden skal i kunststofftanken alltid være 5 mm under høyeste stand. Fyll på ved nedsenkede gafler. Alt etter temperatur skal følgende oljer benyttes:

Temperatur	olje
-5°C – ca. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (likeverdig med ISO VG68)
-15°C - ca. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (likeverdig med ISO VG46)

2. Fjerning av luft

Ved utskifting av tetningene kan det komme luft i hydraulikoljen. Dette kan eventuell føre til, at gaflene ikke hever seg mens det pumpes i ”ACENT”-stilling. Luften kan slippes ut på følgende måte: kontroll-stangen stilles i ”LOWER”-posisjon og deretter bevegges håndtaket flere ganger opp og ned.

3. Daglig kontroll og vedlikehold

Daglig kontroll av apparatet kan begrense slitasjen vidtgående.

Kontroller spesielt hjulene, akslingene, håndtaket gaflene og opp- og ned kontrollen. Gaflene skal alltid når arbeidene er slutt, befinne i nederste posisjon og uten last.

4. Smøring

Alle bevegelige deler skal smøres regelmessig med motorolje eller fett.

IV. Retting av feil:

1) Gaflene hever seg ikke til maks. høyde:

For lite olje i beholderen. ⇒ fyll på olje.

2) Gaflene hever seg ikke:

Beholderen er tom for olje	⇒	fill på olje
Oljen til tilsmusset	⇒	skift oljen
Utløpsventilen er feiljustert	⇒	juster stillskruen
Luft er kommet inn i oljen	⇒	Fjern luften (s. IV.2)

3) Gaflene lar seg ikke senke :

Stangen og sylinderen er deformert på grunn av at lasten flere ganger ikke har vært avbalansert	⇒	Skift ut stangen eller sylinderen
--	---	--------------------------------------

Enkeltdeler er deformert på grunn av ikke avbalansert last	⇒	Reparer eller skift ut deformerte deler
--	---	--

Apparatet ble satt fra seg i lengre tid med gaflene kjørt opp og frilagt stang slik at det har begynt å ruste: Stillskruen er ikke i riktig posisjon	⇒	Fjern rust fra stangen og gaflene senk gaflene i nederste posisjon når apparatet ikke er i bruk.
	⇒	juster stillskruen (s. III.4)

4) Utette steder:

Tetningene er utslitt eller skadet	⇒	Skift ut tetningene
Noen deler har riss eller er utslitt	⇒	kontroller og skift ut

5) Gaflene senker seg uten at utløpsventilen arbeider:

På grunn av smuss i oljen lukkes utløpsventilen ikke skikkelig	⇒	Skift ut oljen (renset!)
Luft er kommet inn i oljen	⇒	Fjern luften (s. IV.2)
Tetningene er utslitt eller skadet	⇒	Skift ut tetningene
Utløpsventilen er feiljustert	⇒	Adjuster stillskruen

V. Spesifikasjon

kapasitet:	3.000 kg
maks. gaffelhøyde:	200 mm
min. gaffelhøyde:	85 mm
gaffellengde:	1150 mm
gaflenes totalbredde:	540 mm
gaffelbredde, enkeltvis:	160 mm
lastehjul-diameter:	80 mm
	PU
ratt-diameter:	200 mm
	PU
nettovekt:	80 kg

Anmerkning: Alle informasjonene, som er nevnt her, baserer på de data som var til rådighet på det tidspunkt bruksanvisningen ble trykt. Produsenten forbeholder seg retten å forandre dette produktet til en hver tid og uten å gjøre dette kjent på forhånd og uten at ansvarskrav kan gjøres gjeldene. Vi ber om at dette stadig aktes på og kontrolleres.

Eu-Konformitetserklæring
i henhold til EU-maskinretningslinje 2006/42/EG

Hermed erklærer vi, at de maskinene som er betegnet nedenfor på grunn av deres konsipering, konstruksjon og byggemåte og at den av oss i handelen brakte type tilsvarende de vedkommende grunnleggende sikkerhets- og helsekrav til Eu - retningslinjene.

Ved en forandring av maskinen som ikke er gjort i overensstemmelse med oss mister denne erklæringen sin gyldighet.

Betegnelse av maskinene:	Pallejekk
Maskintyper:	K 484023 / G 929123
Vedkommende EU-retningslinjer:	EU-maskinretningslinje (2006/42/EG)
Leverandørens navn:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresse:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dato:	26.10.2017
Leverandørens signatur:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel. 0431 32 32 32
Fax 0431 32 32 32

Instrukcja obsługi podnośnika paletowego

*** * * * ***

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa !

UWAGA :

Należy koniecznie zwracać uwagę i przestrzegać zaleceń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie ich, nieprawidłowe użytkowanie lub błędna obsługa mogą być niebezpieczne:

- dla obsługującego lub osób trzecich
- dla urządzenia i innych przedmiotów użytkownika

Urządzenie może być użytkowane i serwisowane wyłącznie przez osoby, które:

- są do tego odpowiednio przygotowane
- przeczytały instrukcję i ją zrozumiały
- zapoznali się z warunkami bezpieczeństwa w miejscu pracy
- dysponują odpowiednim miejscem pracy i narzędziami

I . Wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania:

W celu bezpiecznej obsługi, przed uruchomieniem urządzenia, prosimy o przestrzeganie wszystkich symboli ostrzegawczych i wskazówek zawartych w tym opisie i na urządzeniu.

- 1. OSOBY POSTRONNE PODCZAS PRACY URZĄDZENIA MUSZĄ ZACHOWAĆ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ!**
- 2. URZĄDZENIE MOGĄ OBSŁUGIWAĆ WYŁĄCZNIE OSOBY, KTÓRE DOBRZE SIĘ Z NIM ZAPOZNAŁY!**
- 3. URZĄDZENIE MOŻNA UŻYTKOWAĆ WYŁĄCZNIE WTEDY, GDY STWIERDZONO JEJ DOBRY STAN TECHNICZNY! SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NALEŻY ZWRÓCIĆ NA STAN KÓŁ, URZĄDZENIE PODNOSZĄCE, UKŁAD KONTROLI WIDEŁ, UKŁAD KONTROLI PODNOSZENIA I OPUSZCZANIA.**
- 4. NIGDY NIE WOLNO UŻYWAĆ URZĄDZENIA NA POCHYŁYCH POWIERZCHNIACH.**
- 5. KONIECZNIE ZWRACAĆ UWAGĘ NA TO, ABY CZĘŚCI CIAŁA NIGDY NIE DOSTAŁY SIĘ POD MECHANIZM PODNOSZĄCY, WIDŁY LUB POD PODNOSZONY ŁADUNEK. ZABRANIA SIĘ PRZEWOŻENIA OSÓB!**
- 6. DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIK POWINIEN NOSIĆ RĘKAWICE I OBUWIE OCHRONNE!**
- 7. NIE WOLNO PRZEWOZIĆ NIESTABILNYCH LUB LUŻNYCH ŁADUNKÓW!**
- 8. W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO PRZECIĄŻAĆ URZĄDZENIA!**

9. **NIE WOLNO ZAŁADOWAĆ URZĄDZENIA Z JEDNEJ STRONY. ŁADUNEK NIE MOŻE WYSTAWAĆ POZA OBSZAR WIDEŁ!**
10. **URZĄDZENIE MOŻNA UŻYWAĆ TYLKO W PRZYPADKU, KIEDY ŁADUNEK JEST PRAWIDŁOWO WYBALANSOWANY A PUNKT CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU BĘDZIE ZNAJDOWAŁ SIĘ POŚRODKU WIDEŁ!**
11. **NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE DŁUGOŚĆ WIDEŁ JEST ZGODNA Z DŁUGOŚCIĄ PALETY!**
12. **GDY URZĄDZENIE JEST NIE UŻYWANE, NALEŻY OPUŚCIĆ WIDŁY DO NAJNIŻSZEGO POŁOŻENIA!**

II. Ustawianie funkcji dźwigni:

Dźwignia kontrolna może być ustawiana w trzech pozycjach:

LOWER = do opuszczania wideł

NEUTRAL = do jazdy

ASCENT = do podnoszenia wideł

- 1) Tak długo dokręcać śrubę nastawczą dźwigni, aż zacznie funkcjonować ustawienie „LOWER“.
- 2) Kiedy teraz widły można podnieść, podczas kiedy dźwignia kontrolna znajduje się w ustawieniu „NEUTRAL“, śrubę nastawczą należy obracać tak długo w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyłączona funkcja pompy do podnoszenia wideł i tym samym ustawienie „NEUTRAL“ będzie pracowało bez zakłóceń.
- 3) Jeżeli podczas pompowania w ustawieniu „NEUTRAL“ widły opuszczają się, należy tak długo obracać śrubą nastawczą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż widły nie będą się więcej opuszczały.
- 4) Jeżeli widły się nie opuszczają, podczas gdy dźwignia znajduje się w położeniu „LOWER“, śrubą nastawczą należy tak długo obracać zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aż podczas podnoszenia dźwigni widły opuszczą się. Należy teraz sprawdzić, czy ustawienie „NEUTRAL“ działa bez problemu zgodnie z 2) i 3).
- 5) Jeżeli podczas pompowania w ustawieniu „ASCENT“ widły nie podnoszą się, należy obracać śrubą nastawczą w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż widły w tym ustawieniu będzie można podnieść. Teraz należy ponownie sprawdzić ustawienia „NEUTRAL“ i „LOWER“ zgodnie z 2) + 3) + 4) pod kątem ich prawidłowego działania.

III. Serwisowanie:

1. OLEJ

Co sześć miesięcy należy sprawdzać stan oleju. Łączna ilość oleju wynosi 0,3 litra.

Olej w zbiorniku z tworzywa sztucznego należy uzupełniać zawsze do poziomu 5mm poniżej poziomu maksymalnego przy opuszczonych widłach. Do odpowiednich temperatur należy używać następujących olejów:

Temperatura	olej
-5°C – ok. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (ekwiwalent do ISO VG68)
-15°C - ok. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (ekwiwalent do ISO VG46)

2. Spuszczanie powietrza

Podczas wymiany uszczeltek powietrze może dostać się do oleju. To może być przyczyną tego, że widły podczas pompowania w pozycji „ASCENT“ nie będą się podnosiły. Powietrze można spuszczać w sposób następujący: Dźwignię kontrolną ustawić w położeniu „LOWER” a potem wielokrotnie poruszać uchwytem w górę i w dół.

3. Codzienna kontrola i serwisowanie

Codzienna kontrola urządzenia może ograniczyć w maksymalnym stopniu zużycie urządzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na koła, osie, dźwignię, widły oraz kontrolę podnoszenia i opuszczania. Po zakończeniu prac widły powinny znajdować się zawsze niezaladowane w położeniu najniższym.

4. Smarowanie

Wszystkie ruchome części powinny być regularnie smarowane olejem lub smarem.

V. Usuwanie usterek:

1) Widły nie podnoszą się na maksymalną wysokość:

Za mało oleju w zbiorniku.	⇒	Uzupełnić olej.
----------------------------	---	-----------------

2) Widły nie podnoszą się:

Brak oleju w zbiorniku	⇒	Uzupełnić olej
Olej jest zabrudzony	⇒	Wymienić olej
Zawór wyjściowy przestawiony	⇒	Ustawić śrubę nastawczą
W oleju jest powietrze	⇒	Spuścić powietrze (patrz IV.2)

3) Widły nie opuszczają się :

Pręt i cylinder są zdeformowane z powodu często, nierównomiernie rozłożonego ładunku	⇒	Wymienić stojak lub cylinder
---	---	------------------------------

Pojedyncze elementy są zdeform. z powodu nierównomiernie rozłożonego ładunku	⇒	Naprawić zdeformowane części lub wymienić
--	---	--

Przez dłuższy okres czasu urządzenie stało z podniesionymi widłami i i wolnymi prętami, pojawiła się rdza	⇒	Usunąć rdzę z pręta i w przypadku nieużywania urządzenia opuścić widły do najniższej pozycji.
--	---	--

Śruba nastawcza nie jest w prawidłowej pozycji	⇒	Ustawić śrubę nastawczą (patrz III.4)
---	---	---------------------------------------

4) Miejsca nieszczelne:

Uszczelki są zużyte lub uszkodzone $\Rightarrow$ Wymienić uszczelki

Niektóre części mają pęknięcia lub są zużyte $\Rightarrow$ Sprawdzić i wymienić

5) Widły opuszczają się, ale nie pracuje zawór wyjściowy:

Zanieczyszczenia w oleju nie pozwalają na prawidłowe zamknięcie zaworu wyj. $\Rightarrow$ Wymienić olej

Powietrze dostaje się do oleju $\Rightarrow$ Spuścić powietrze (patrz IV.2)

Uszczelki są zużyte lub uszkodzone $\Rightarrow$ Wymienić uszczelki

Zawór wyjściowy przestawiony $\Rightarrow$ Ustawić śrubę nastawczą

V. Specyfikacja

Obciążenie:	3.000 kg
Maks. wysokość widel:	200 mm
Min. wysokość widel:	85 mm
Długość widel:	1150 mm
Łączna szerokość widel:	540 mm
Szerokość widel	160 mm
Średnica koła widłowego:	80 mm
	PU
Średnica koła skrętnego:	200 mm
	PU
Ciężar netto:	80 kg

Deklaracja zgodności EG (Wspólnota Europejska)
w sensie wytycznej maszynowej EG 2006/42/EG

Niniejszym deklarujemy, że określone w dalszym ciągu maszyny spełniają na podstawie ich koncepcji, konstrukcji i typu oraz wprowadzonego przez nas do obrotu wykonania odnośne podstawowe wymagania dotyczące bezpieczeństwa i zdrowia wytycznej EG.

W przypadku niezgodnionej z nami zmiany maszyny deklaracja niniejsza traci swoją ważność.

Określenie maszyn:	wózek podnośny do palet
Typy maszyn:	K 484023 / G 929123
Odnośne wytyczne EG:	wytyczna maszynowa EG (2006/42/EG)
Nazwa dostawcy:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adres:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Data:	26.10.2017
Podpis dostawcy:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel. +49 (0) 40 32 32 32 32
Fax. +49 (0) 40 32 32 32 32

Manual de instruções do Carro para elevação de paletes

* * * * *

Instruções de segurança !

ATENÇÃO:

Respeitar e cumprir obrigatoriamente as instruções e indicações de segurança apresentadas no presente manual de instruções. No caso de inobservância destas instruções, utilização incorrecta ou indevida podem surgir situações de perigo

- para o utilizador ou terceiros
- para o aparelho e outros objectos do proprietário

A m a n u t e n ç ã o e
o p e r a ç ã o d o a p a r e l h o
a p e n a s p o d e m s e r
e f e c t u a d a s p o r
p e s s o a l

- devidamente qualificado para o efeito
- que tenha lido e compreendido o presente manual de instruções
- que esteja familiarizado com os regulamentos de segurança vigentes no próprio local de trabalho
- que disponha de um local de trabalho e ferramentas adequados

I . Instruções para uma operação segura:

Para uma maior segurança na utilização do aparelho, recomendamos que respeite todos os avisos e indicações apresentados neste Manual e no próprio aparelho.

1. À EXCEPÇÃO DO OPERADOR, TODAS AS PESSOAS DEVERÃO MANTER-SE AFASTADAS DO APARELHO DURANTE A SUA UTILIZAÇÃO!
2. APENAS AS PESSOAS FAMILIARIZADAS COM O APARELHO É QUE O DEVERÃO UTILIZAR.
3. COLOQUE O APARELHO EM FUNCIONAMENTO APENAS DEPOIS DE TER VERIFICADO QUE ESTE SE ENCONTRA EM BOM ESTADO. CERTIFIQUE-SE ESPECIALMENTE DO ESTADO DAS RODAS, DO MECANISMO DE

ALAVANCA, DOS GARFOS E DO DISPOSITIVO DE CONTROLO DA ELEVACÃO/ABAIXAMENTO.

- 4. NUNCA UTILIZE O APARELHO EM PERCURSOS ÍNGREMES.**
- 5. CERTIFIQUE-SE SEMPRE DE NÃO INTRODUIZ QUALQUER PARTE DO CORPO NOS MECANISMOS DE ELEVACÃO, DEBAIXO DOS GARFOS OU DEBAIXO DO APARELHO. NUNCA TRANSPORTE PESSOAS NO APARELHO!**
- 6. PARA A SUA PRÓPRIA SEGURANÇA, O OPERADOR DEVERÁ UTILIZAR LUVAS E SAPATOS DE PROTECÇÃO.**
- 7. NÃO TRANSPORTE CARGAS INSTÁVEIS OU QUE NÃO TENHAM SIDO PRESAS!**
- 8. NUNCA CARREGUE O APARELHO EM EXCESSO!**
- 9. NUNCA COLOCAR A CARGA APENAS DE UM LADO/NA PARTE DA FRENTE NEM COLOCAR A CARGA POR FORA DO APARELHO/GARFO!**
- 10. A CAPACIDADE DO APARELHO PRESSUPÕE O TRANSPORTE CORRECTO DE UMA CARGA QUE NÃO BALANCE E CUJO CENTRO DE GRAVIDADE SE SITUE AO CENTRO, EM RELAÇÃO AOS GARFOS.**
- 11. CERTIFIQUE-SE DE QUE O COMPRIMENTO DOS GARFOS CORRESPONDE AO COMPRIMENTO DAS PALETES.**
- 12. QUANDO NÃO ESTIVER A UTILIZAR O APARELHO DESÇA OS GARFOS PARA A POSIÇÃO MAIS BAIXA.**

II. Ajuste da função da alavanca:

A alavanca de controlo pode ser colocada em três posições diferentes:

LOWER = para descer os garfos

NEUTRAL = para conduzir o aparelho

ASCENT = para subir os garfos

- 1) Apertar o parafuso de ajuste da alavanca até que a posição "LOWER" seja accionada.
- 2) Se apenas conseguir elevar os garfos quando a alavanca se encontrar na posição "NEUTRAL", rodar o parafuso de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio até que a função de bombear para subir os garfos seja desactivada, de modo a que a posição "NEUTRAL" volte a funcionar correctamente.
- 3) Se os garfos descerem ao bombear na posição "NEUTRAL", rodar o parafuso de ajuste no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que os garfos deixem de baixar.
- 4) Se os garfos não descerem quando a alavanca estiver na posição "LOWER", rodar o parafuso de ajuste no sentido dos ponteiros do relógio até que os garfos baixem quando se levanta a alavanca. Verificar, então, se a posição "NEUTRAL" funciona correctamente, de acordo com os pontos 2) + 3).
- 5) Se os garfos não se levantarem ao bombear na posição "ASCENT", rodar o parafuso de ajuste no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que os garfos subam nesta posição. Verificar, então, novamente se as posições "NEUTRAL" e "LOWER" funcionam correctamente, de acordo com os pontos 2) + 3 + 4).

III. Manutenção:

1. ÓLEO

O nível do óleo deve ser verificado em intervalos de 6 meses. A quantidade total de óleo é de aprox. 0,3 l. Recomendamos o enchimento do depósito de plástico sempre que o nível de óleo, com os garfos rebaixados, desça abaixo de 5 mm do nível máximo. Consoante a temperatura, deverão ser utilizados os seguintes óleos:

Temperatura	Óleo
-5°C – aprox. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG68)
-15°C - aprox. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG46)

2. Purga do ar

Ao substituir as juntas pode entrar ar no óleo hidráulico. Isto pode fazer com que os garfos não subam ao bombear na posição "ASCENT". O ar pode ser purgado do seguinte modo: Colocar a alavanca de controlo na posição "LOWER" e movimentar o manípulo diversas vezes para cima e para baixo.

3. Verificações diárias e manutenção

A verificação diária do aparelho pode diminuir em grande medida o seu desgaste. Deve prestar-se especial atenção às rodas, aos eixos, à alavanca, aos garfos e à verificação do dispositivo de controlo da elevação/abaixamento. Uma vez terminado o trabalho, os garfos devem ser descidos para a posição mais baixa, sem estarem carregados.

4. Lubrificação

Todas as peças móveis devem ser lubrificadas regularmente com óleo para máquinas ou massa lubrificante.

IV. Eliminação de falhas:

1) Os garfos não sobem até à altura máxima:

Quantidade insuficiente de óleo no depósito. $\Rightarrow$ Reabastecer de óleo.

2) Os garfos não sobem:

Depósito sem óleo	$\Rightarrow$	Reabastecer óleo
O óleo contém impurezas	$\Rightarrow$	Mudar o óleo
A válvula de purga está mal ajustada	$\Rightarrow$	Regular o parafuso de ajuste
O óleo está contaminado com ar	$\Rightarrow$	Purgar o ar (ver IV.2)

3) Os garfos não descem:

A barra e o cilindro estão deformados devido ao transporte de cargas não distribuídas uniformemente. $\Rightarrow$ Substituir a barra ou o cilindro.

Peças deformadas devido ao transporte de cargas não distribuídas uniformemente. $\Rightarrow$ Reparar ou substituir as peças deformadas.

O aparelho esteve durante um longo período parado com os garfos subidos e a barra não tapada, o que provocou a formação de ferrugem.	⇒	Remover a ferrugem da barra e descer os garfos para a posição mais baixa sempre que não estiver a utilizar o aparelho.
--	---	--

O parafuso de ajuste não está na posição correcta.	⇒	Regular o parafuso de ajuste (ver III.4)
--	---	--

4) Fugas:

As juntas estão gastas ou danificadas	⇒	Substituir as juntas
---------------------------------------	---	----------------------

Algumas peças apresentam fendas ou estão danificadas	⇒	verificar e substituir
--	---	------------------------

5) Os garfos descem mas a válvula de purga não funciona:

A válvula de purga não fecha correctamente devido às impurezas do óleo.	⇒	Mudar o óleo (use óleo limpo!)
---	---	--------------------------------

O óleo está contaminado com ar	⇒	Purgar o ar (ver IV.2)
--------------------------------	---	------------------------

As juntas estão gastas ou danificadas	⇒	Substituir as juntas
---------------------------------------	---	----------------------

A válvula de purga está mal ajustada	⇒	Regular o parafuso de ajuste
--------------------------------------	---	------------------------------

V. Especificações

Capacidade:	3.000 kg
Altura máx. dos garfos:	200 mm
Altura mín. dos garfos:	85 mm
Comprimento dos garfos:	1150 mm
Largura total dos garfos:	540 mm
Largura dos garfos, individual:	160 mm
Diâmetro das rodas de carga:	80 mm PU
Diâmetro da roda de comando:	200 mm PU
Peso líquido:	80 kg

Nota: Todas as informações aqui indicadas baseiam-se nos dados disponíveis à altura da impressão. O fabricante reserva-se o direito de alterar o seu produto a qualquer altura e sem dar prévio conhecimento, sem que tal constitua fundamento para reclamações no âmbito da garantia. Agradecemos, portanto, que tenha atenção e verifique sempre as informações indicadas.

Simon, Evers & Co. GmbH
HAMBURG

P

Declaração de Conformidade CE
De acordo com a directiva CE sobre máquinas 2006/42/EG

Declaramos, para os devidos efeitos, que a concepção, o fabrico e tipo das máquinas mencionadas em baixo, bem como o modelo por nós distribuído, satisfazem os respectivos requisitos básicos da directiva CE sobre segurança e saúde.

No caso de uma alteração da máquina não acordada conosco, a declaração perde a sua validade.

Designação das máquinas:	carro elevador de paletas
Tipo de máquinas:	K 484023 / G 929123
Respectiva Directiva CE:	Directiva CE sobre máquinas (2006/42/EG)
Nome do fornecedor:	Simon, Evers & Co. GmbH
Endereço:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Data:	26.10.2017
Assinatura do fornecedor:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 040 / 32 32 30-0

Bruksanvisning

Pallyftvagn

Säkerhetsanvisningar!

OBSERVERA

Instruktionerna och säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning skall ovillkorligen följas. Om denna rekommendation inte följs, eller om maskinen manövreras på felaktigt sätt eller används för andra ändamål än avsett, hotar fara

- ♦ för användaren eller andra personer
- ♦ för maskinen och andra materiella värden som tillhör den som bedriver anläggningen.

Maskinen får endast manövreras och underhållas av personer

- ♦ som är kvalificerade för denna uppgift
- ♦ som har läst igenom och förstått denna bruksanvisning
- ♦ som är förtrodda med de säkerhetsföreskrifter som gäller på den egna arbetsplatsen
- ♦ som innehar passande anställning och har tillgång till lämpliga verktyg

I Anmärkningar beträffande säker manövrering

Innan maskinen sätts igång skall alla varningsskyltar på maskinen och alla anvisningar i denna bruksanvisning läsas igenom och följas för att säkerställa en säker manövrering.

1. ANDRA PERSONER ÄN OPERATÖREN SKALL HÅLLA SIG PÅ AVSTÅND FRÅN MASKINEN NÄR DEN ANVÄNDS!
2. ENDAST PERSONER SOM ÄR FÖRTRODDA MED MASKINEN SKALL MANÖVRERA DEN!
3. KONTROLLERA FÖRST ATT MASKINEN ÄR I FELFRITT SKICK INNAN DEN SÄTTS IGÅNG! DET GÄLLER FRAMFÖR ALLT HJULEN, LYFTMEKANISMEN, GAFFLARNAS OCH HÖJNINGS- OCH SÄNKNINGSKONTROLLEN!
4. ANVÄND ALDRIG MASKINEN PÅ LUTANDE YTOR.
5. SE TILL ATT KROPPSDELAR ALDRIG KOMMER IN I HÖJNINGS-/SÄNKNINGSMEKANISMEN, UNDER GAFFLARNAS ELLER UNDER LASTEN. TRANSPORTERA ALDRIG PERSONER!
6. OPERATÖREN SKALL FÖR SIN EGEN SÄKERHETS SKULL ANVÄNDA HANDSKAR OCH SÄKERHETSSKOR!
7. TRANSPORTERA INGEN INSTABIL ELLER LÖST STAPLAD LAST!
8. LASTA ALDRIG MER ÄN TILLÅTET!
9. LASTA ALDRIG ENSIDIGT/FRAMTUNGT ELLER ÖVER MASKINEN/GAFFELN!
10. MASKINENS KAPACITET AVSER TRANSPORT VID EXAKT BALANSERAD LAST MED TYNGDPUNKT MITT EMELLAN GAFFLARNAS!
11. SE TILL ATT GAFFLARNAS LÄNGD ÖVERENSSTÄMMER MED PALLENS LÄNGD.
12. NÄR MASKINEN INTE ANVÄNDS SKALL GAFFLARNAS SÄNKAS TILL LÄGSTA HÖJD!

II Ställa in spakens funktioner

Kontrollspaken kan ställas in i tre lägen:

LOWER = för att sänka gafflarna
NEUTRAL = för att köra maskinen
ASCENT = för att höja gafflarna

- 1) Dra åt spakens justerskruv tills "LOWER"-läget fungerar.
- 2) Om gafflarna nu kan höjas när kontrollspaken befinner sig i "NEUTRAL"-läge skall justerskruv skruvas medurs tills pumpfunktionen för höjning av gafflarna är satt ur funktion och "NEUTRAL"-läget fungerar felfritt.
- 3) Om gafflarna skulle sänkas till "NEUTRAL"-läget under pumpningen skall justerskruv dras moturs tills gafflarna inte längre sänks.
- 4) Om inte gafflarna sänks när kontrollspaken befinner sig i "LOWER"-läget skall justerskruv åter dras medurs tills gafflarna sänks när kontrollspaken förs uppåt. Kontrollera nu om "NEUTRAL"-läget fungerar felfritt enligt 2) och 3).
- 5) Om inte gafflarna kan höjas under pumpning i "ASCENT"-läget skall justerskruv dras moturs tills gafflarna kan höjas i detta läge. Kontrollera nu "NEUTRAL"- och "LOWER"-lägena igen med avseende på felfri funktion enligt 2), 3) och 4).

III Underhåll

1. Olja

Oljenivån skall kontrolleras var 6:e månad. Den totala mängden olja uppgår till ca 0,3 liter. Fyll alltid på olja när oljenivån i plastbehållaren uppgår till 5 mm under max nivå vid sänkta gafflar. Beroende på temperatur skall följande oljesorter användas:

Temperatur	Olja
-5°C - ca +45°C	L-HL 68 Hydraulic oil (motsvarar ISO VG68)
-15°C - ca -5°C	L-HL 46 Hydraulic oil (motsvarar ISO VG46)

2. Tappa av luft

När tätningar byts kan luft komma in i hydrauloljan. Detta kan eventuellt förorsaka att gafflarna inte kan höjas under pumpning i "ACENT"-läget. Luften kan avtappas på följande sätt: Ställ in kontrollspaken i "LOWER"-läge och för sedan handtaget uppåt och neråt upprepade gånger.

3. Daglig kontroll/underhåll

Genom daglig kontroll kan förslitningar upptäckas i tid. Denna kontroll skall framför allt omfatta hjulen, axlarna, spaken, gafflarna och höjnings- och sänkningskontrollen. Gafflarna skall alltid befinna sig i det nedre läget efter avslutat underhållsarbete.

4. Smörjning

Alla rörliga delar skall regelbundet smörjas med motorolja eller fett.

IV Felsökning

1) Gafflarna kan inte höjas till max höjd

För lite olja i behållaren

Fyll på olja

2) Gafflarna kan inte höjas

Ingen olja i behållaren

Oljan är förorenad

Utloppsventilen är felaktigt inställd

Luft i oljan

Fyll på olja

Byt olja

Ställ in justerskruven

Tappa av luften (se kapitel IV, punkt 2)

3) Gafflarna kan inte sänkas

Stången och cylindern

är deformerade pga ständigt

ojämnt fördelad last

Byt stång eller

cylinder

Enskilda delar deformerade pga

ojämnt fördelad last

Reparera eller byt ut

deformerade delar

Maskinen har stått för länge med

höjda gafflar och öppen stång

varvid rost har bildats

Avlägsna rost från

stången och sänk

gafflarna till lägsta läge när

maskinen inte används

Justerskruven är inte

korrekt inställd

Ställ in justerskruven

(Se kapitel III, punkt 4)

4) Otäta ställen

Tätningar slitna eller skadade

Byt tätningar

Vissa delar har sprickor eller

är slitna

Kontrollera och byt ut

5) Gafflarna sänks utan att utloppsventilen arbetar

Pga föroreningar i oljan stänger

inte utloppsventilen riktigt

Byt olja (ren olja!)

Luft i oljan

Tappa av luft (se kapitel IV, punkt 2)

Tätningar slitna eller skadade

Byt tätningar

Utloppsventilen felaktigt inställd

Ställ in justerskruven

V Tekniska data

Kapacitet	3.000 kg
Max gaffelhöjd	200 mm
Min gaffelhöjd	85 mm
Gaffellängd	1150 mm
Gafflarnas totala bredd	540 mm
Inställbar gaffelbredd: varje gaffel	160 mm
Hjuldiameter	80 mm
	PU
Rattdiameter	200 mm
	PU
Nettovikt	80 kg

**Observera: Denna information är baserad på de data som förelåg vid tryck.
Tillverkaren förbehåller sig rätten att när som helst och utan avisering förändra
produkten utan att garantianspråk kan göras gällande. Vi ber er därför kontrollera
alla uppgifter.**

EG-konformitetsförklaring
enligt EG-maskindirektiv 2006/42/EG

Härmed förklarar vi, att medan nämnd maskin stämmer överens med de tillämpliga och principiella säkerhets- och hälsokraven i ovan nämnt EG-direktiv, både vad det gäller maskinens koncipiering, konstruktion och typ samt vad det gäller det utförande som vi levererar.

Om maskinen förändras utan vårt godkännande förlorar denna förklaring sin giltighet.

Maskinbeteckning:	Pallyftare
Maskintyper:	K 484023 / G 929123
Tillämpliga EG-direktiv:	EG-maskindirektiv (2006/42/EG)
Leverantör:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adress:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2017
Leverantörens underskrift:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 30 00 00
Fax: +49 (0) 40 30 00 00

N á v o d n a o b s l u h u k paletovaciemu vozíku

*** * * * ***

B e z p e č n o s t n é p o k y n y !

P O Z O R :

Inštrukcie a bezpečnostné pokyny tohto návodu na obsluhu sa musia bezpodmienečne akceptovať a dodržiavať. Pri ich nedodržaní resp. nesprávnej obsluhu hrozia riziká

- pre obsluhujúceho alebo tretích
- pre prístroj a iné vecné hodnoty prevádzkovateľa

**Prístroj smie byť prevádzkovaný
a ošetrovaný len osobami**

- ktoré sú pre toto kvalifikované
- ktoré si tento návod na obsluhu prečítali a porozumeli mu
- ktoré sú oboznámené s bezpečnostnými nariadeniami na vlastnom pracovisku
- ktoré disponujú primeraným pracoviskom a nástrojmi

I . Pokyny k bezpečnej obsluhu:

Kvôli bezpečnej obsluhu prosíme, aby sa poverený personál pred uvedením do prevádzky oboznámil so všetkými varovnými značkami a pokynmi v tomto návode a na prístroji.

- 1. INÉ OSOBY AKO OBSLUHUJÚCI MUSIA POČAS POUŽÍVANIA DODRŽIAVAŤ ODSŤUP OD PRÍSTROJA! PRÍSTROJ BY MALI OBSLUHOVAŤ LEN OSOBY, KTORÉ SÚ S PRÍSTROJOM OBOZNÁMENÉ!**
- 3. PRÍSTROJ UVEĎTE DO PREVÁDZKY LEN VTEDY, KEĎ STE SA PREDTÝM PRESVEDČILI O BEZVADNOM STAVE! DBAJTE ZVLÁŠŤ NA STAV KOLIES, ZDVÍHACIEHO ZARIADENIA, VIDLÍČ A OVLÁDANIE ZDVÍHANIA A SPÚŠŤANIA.**
- 4. PRÍSTROJ NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NA ŠIKMÝCH PODLOŽIACH. DBAJTE BEZPODMIENEČNE NA TO, ABY SA NIKDY DO ZDVÍHACIEHO MECHANIZMU, POD VIDLICE ALEBO POD NÁKLAD NEDOSTALA NEJAKÁ ČASŤ TELA. NIKDY NEPREPRAVUJTE OSOBY!**
- 5. OBSLUHUJÚCI BY KVÔLI VLASTNEJ BEZPEČNOSTI MAL NOSIŤ RUKAVICE A BEZPEČNOSTNÚ OBUV!**
- 6. NEPREPRAVUJTE ŽIADNY NESTABILNÝ ALEBO VOĽNE NASTOHOVANÝ NÁKLAD!**
- 8. PRÍSTROJ NIKDY NEPREŤAŽUJTE!**

9. **NÁKLAD NIKDY NENALOŽTE JEDNOSTRANNE (PREPADAJÚC CEZ HLAVU) ALEBO TAK, ŽE NÁKLAD PRESAHUJE CEZ PRÍSTROJ (VIDLICE)!**
10. **KAPACITA PRÍSTROJA PREDPOKLADÁ PREPRAVU PRI BEZVADNE VYVÁŽENOM NÁKLADE S ŤAŽISKOM SMERUJÚCIM DO STREDU VIDLÍC!**
11. **ZABEZPEČTE, ABY DĹŽKA VIDLÍC BOLA V SÚLADE S DĹŽKOU PALETY!**
12. **KEĎ SA PRÍSTROJ NEPOUŽÍVA, SPUSŤTE VIDLICE DO NAJNIŽŠEJ POLOHY!**

II. Nastavenie funkcií páky:

Ovládacia páka sa môže nastaviť v troch polohách:

LOWER = k spúšťaniu vidlíc

NEUTRAL = k pojazdu prístroja

ASCENT = k zdvíhaniu vidlíc

- 1) Doťahujte nastavovaciu skrutku páky dovtedy, kým nefunguje nastavenie „LOWER“.
- 2) Keď sa teraz vidlice nechajú zdvíhať, zatiaľ čo sa ovládacia páka nachádza v nastavení „NEUTRAL“, musí sa nastavovacia skrutka dovtedy točiť v smere hodinových ručičiek, kým sa funkcia čerpadla pre zdvíhanie vidlíc nevyradí z činnosti a nezačne bezvadne fungovať nastavenie „NEUTRAL“.
- 3) Ak by vidlice počas pumpovania v nastavení „NEUTRAL“ poklesli, musí sa nastavovacia skrutka točiť tak dlho proti smeru hodinových ručičiek, až kým vidlice neprestanú klesať.
- 4) Ak by sa vidlice nespúšťali, zatiaľ čo sa páka nachádza v nastavení „LOWER“, musí sa nastavovacia skrutka dovtedy točiť v smere hodinových ručičiek, pokým pri zdvihnutí páky vidlice nezačnú klesať. Prosím skontrolujte teraz, či bezvadne funguje nastavenie „NEUTRAL“ podľa 2) + 3).
- 5) Ak by sa vidlice počas pumpovania v nastavení „ASCENT“ nenechali zdvíhať, musí sa nastavovacia skrutka točiť tak dlho proti smeru hodinových ručičiek, kým sa vidlice v tejto polohe nenechajú zdvihnúť. Teraz prosím znovu skontrolujte nastavenia „NEUTRAL“ a „LOWER“ podľa 2) + 3) + 4) na bezvadnú funkčnosť.

III. Ošetrovanie:

1. OLEJ

V rozostupe 6 mesiacov je potrebné kontrolovať stav oleja. Celkové množstvo oleja činí cca 0,3 l. Stav oleja doplňte prosím v plastovej nádrži vždy na 5 mm pod maximálny stav pri spustených vidliciach. Prispôsobujúc teplote je potrebné použiť nasledovné oleje:

Teplota

-5°C - cca +45° C

-15°C - cca - 5° C

Olej

L-HL 68 Hydraulic oil (ekvivalentný k ISO VG68)

L-HL 46 Hydraulic oil (ekvivalentný k ISO VG46)

2. Vypustenie vzduchu

Pri výmene tesnení sa do hydraulického oleja môže dostať vzduch. Toto môže prípadne spôsobiť, že sa vidlice počas pumpovania v polohe „ACENT“ nezdvíhajú. Vzduch môže byť vypustený nasledovne: ovládaciú páku presuňte do polohy „LOWER“ a potom rukoväťou viackrát popohybujte nahor a nadol.

3. Denná kontrola a ošetrovanie

Denná kontrola prístroja môže ďalekosiahle obmedziť opotrebovanie prístroja. Pritom je potrebné zvlášť dávať pozor na kolesá, nápravy, páku vidlice a ovládanie zdvíhania a spúšťania. Vidlice by sa po skončení prác mali vždy nachádzať nezaťažené v spodnej polohe.

4. Mazanie

Všetky pohyblivé diely by sa mali pravidelne mazať motorovým olejom alebo tukom.

IV. Odstránenie porúch:

1) Vidlice sa nezdvihnú na max. výšku:

Príliš málo oleja v nádrži ⇒ olej doplniť

2) Vidlice sa nezdvihnú:

Žiadny olej v nádrži ⇒ olej doplniť

Olej je znečistený ⇒ olej vymeniť

Výpustný ventil je zle nastavený ⇒ nastavovaciu skrutku nastaviť

Vzduch sa dostal do oleja ⇒ vzduch vypustiť (viď IV.2)

3) Vidlice sa nenechajú spustiť:

Tyč a
valec sú deformované
na základe viacnásobne
nevyváženého nákladu ⇒ tyč alebo
valec vymeniť

Jednotlivé diely sú deformované
na základe nevyváženého
nákladu ⇒ deformované diely opraviť
alebo vymeniť

Prístroj bol so zdvihnutými
vidlicami a odkrytou
tyčou odstavený po dlhšiu
dobu, takže sa vytvorila korózia ⇒ odstrániť koróziu z tyče
a vidlice pri nepožívaní
prístroja spustiť do
najnižšej polohy.

Nastavovacia skrutka
nie je v správnej polohe ⇒ nastavov. skrutku nastaviť (viď III.4)

4) Netesné miesta:

Tesnenia sú opotrebované alebo
poškodené ⇒ tesnenia vymeniť

Niektoré diely majú trhliny
alebo sú opotrebené ⇒ skontrolovať a vymeniť

5) Vidlice sa spúšťajú bez toho, že by pracoval výpustný ventil:

Vplyvom znečistení v oleji výpustný ventil správne nezatvára	⇒	olej vymeniť (vyčistený!)
Vzduch sa dostal do oleja	⇒	vzduch vypustiť (viď IV.2)
Tesnenia sú opotrebované alebo poškodené	⇒	tesnenia vymeniť
Výpustný ventil je zle nastavený	⇒	nastavovaciu skrutku nastaviť

V. Špecifikácia

Nosnosť:	3.000 kg
Max. výška vidlíc:	200 mm
Min. výška vidlíc:	85 mm
Dĺžka vidlíc:	1150 mm
Celková šírka vidlíc:	540 mm
Šírka vidlíc:	160 mm
Priemer záťažových kolies:	80 mm PU
Priemer riadiaceho kola:	200 mm PU
Netto hmotnosť:	80 kg

Poznámka: Všetky tu uvedené informácie sa vzťahujú na dáta disponibilné v čase zadania tohto dokumentu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť tento výrobok kedykoľvek a bez predchádzajúceho oznámenia bez toho, že by z toho vyplývali záručné nároky. Prosíme stále o pozornosť a kontrolu.

Prehlásenie o zhode
v zmysle Smernice o strojoch európskeho spoločenstva 2006/42

Týmto prehlasujeme, že nasledovne označené stroje na základe svojej koncepcie, konštrukcie a spôsobu stavby ako aj nami uplatnených realizovaní príslušných podstatných bezpečnostných a zdravotných požiadaviek zodpovedajú Smernici európskeho spoločenstva.

V prípade zmeny stroja neodsúhlasenej nami stráca prehlásenie svoju platnosť.

Označenie strojov:	paletizacny vozík
Typy strojov:	K 484023 / G 929123
Príslušné Smernice ES:	2006/42 EG
Meno dodávateľa:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresa:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dátum:	26.10.2017
Podpis dodávateľa:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 32 33 21-0

Instrucciones de servicio para carro elevador de paletas

*** * * * ***

¡Indicaciones de seguridad !

ATENCIÓN:

Las instrucciones e indicaciones de seguridad de estas instrucciones de servicio deben cumplirse y respetarse de modo obligatorio. El incumplimiento, la operación errónea o el uso indebido pueden ser causa de peligros

- para el operador o terceras personas**
- para el aparato y otros materiales del explotador**

El aparato solo puede ser manejado y mantenido por personas

- cualificadas para ello**
- que hayan leído y comprendido estas instrucciones de servicio**
- familiarizadas con las prescripciones de seguridad en el propio lugar de trabajo**
- que dispongan de un lugar de trabajo adecuado y de las herramientas pertinentes**

I . Indicaciones para un servicio seguro:

Para lograr un servicio seguro rogamos que antes de la puesta en marcha se tengan en cuenta todas las señales de peligro e indicaciones contenidas en este apartado y señalizadas en el aparato.

- 1. CUALQUIER OTRA PERSONA DISTINTA AL OPERADOR DEBE MANTENER UNA DISTANCIA RESPECTO AL APARATO DURANTE SU UTILIZACIÓN**
- 2. SOLO DEBEN OPERAR EN EL APARATO LAS PERSONAS FAMILIARIZADAS CON EL MISMO**
- 3. ¡PONGA EL APARATO EN SERVICIO EXCLUSIVAMENTE CUANDO HAYA COMPROBADO QUE ESTÁ EN PERFECTO ESTADO! PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN AL ESTADO DE LAS RUEDAS, DEL DISPOSITIVO DE PALANCA, DE LAS HORQUILLAS Y DE LOS CONTROLES DE ELEVACIÓN Y DESCENSO.**
- 4. NO UTILICE NUNCA EL APARATO SOBRE TERRENO INCLINADO.**

COMPRUEBE OBLIGATORIAMENTE QUE NADIE ENTRE EN CONTACTO FÍSICO CON EL MECANISMO DE ELEVACIÓN, LAS HORQUILLAS O DEBAJO DE LA CARGA ¡NO TRANSPORTE NUNCA PERSONAS!

- 5. PARA SU PROPIA SEGURIDAD, EL USUARIO DEBE LLEVAR GUANTES Y CALZADO DE SEGURIDAD**
- 6. NO TRANSPORTE CARGA INESTABLE O APILADA DE MODO INCORRECTO**
- 8. ¡NO SOBRECARGUE EL APARATO EN NINGÚN CASO!**
- 9. NO CARGUE EL APARATO/LA HORQUILLA DE MODO QUE SOBRESALGA LA CARGA POR UN LADO O POR DELANTE**
- 10. LA CAPACIDAD DEL APARATO PRESUPONE UN TRANSPORTE CON UNA CARGA EQUILIBRADA PERFECTAMENTE CON EL CENTRO DE GRAVEDAD SITUADO EN MEDIO DE LAS HORQUILLAS**
- 11. ASEGÚRESE DE QUE LA LONGITUD DE LAS HORQUILLAS SE ADAPTA A LA LONGITUD DE LAS PALETAS**
- 12. CUANDO NO SE UTILICE EL APARATO, SITÚE LAS HORQUILLAS EN LA POSICIÓN INFERIOR**

II. Ajuste de las funciones de la palanca:

La palanca de control puede ajustarse en tres posiciones:

LOWER = para bajar las horquillas

NEUTRAL = para manejar el aparato

ASCENT = para elevar las horquillas

1. Apretar el tornillo de ajuste de la palanca hasta que entre en funcionamiento el ajuste "LOWER".
2. Si deja elevar las horquillas mientras la palanca de control se encuentra en ajuste "NEUTRAL", debe girarse el tornillo de ajuste *en el sentido de las agujas del reloj* hasta que se anule la función de bombeo para elevar las horquillas y entre en funcionamiento sin problemas el ajuste "NEUTRAL".
3. En caso de que deban bajarse las horquillas durante el bombeo en ajuste "NEUTRAL", debe girarse el tornillo de ajuste *en dirección contraria a las agujas del reloj* hasta que las horquillas no bajen más.
4. En caso de que no deban bajarse las horquillas mientras la palanca se encuentra en la posición de ajuste "LOWER", debe girarse de nuevo el tornillo de ajuste *en el sentido de las agujas del reloj*, hasta que al elevar la palanca bajen las horquillas. Compruebe a continuación si el ajuste "NEUTRAL" funciona correctamente de acuerdo con los puntos 2) + 3).
5. En caso de que no se dejen elevar las horquillas mientras el bombeo se encuentra en ajuste "ASCENT", debe girarse el tornillo de ajuste *en sentido contrario a las agujas del reloj*, hasta que puedan elevarse las horquillas en este ajuste. Comprobar de nuevo a continuación que los ajustes "NEUTRAL" y "LOWER" funcionan correctamente, de acuerdo con los puntos. 2) + 3) + 4).

III. Mantenimiento:

1. ACEITE

El nivel del aceite debe revisarse cada seis meses. La cantidad total de aceite asciende a aproximadamente 0,3 litros. Rellene siempre el nivel de aceite en el tanque de material plástico 5 mm por debajo del nivel máximo con las horquillas en posición inferior. Deben utilizarse los siguientes aceites de acuerdo con la temperatura correspondiente:

Temperatura	Aceite
-5°C – aprox. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG68)
-15°C - aprox. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG46)

2. Vaciado de aire

Durante el cambio de las obturaciones puede producirse una entrada de aire en el aceite hidráulico. Esto puede provocar eventualmente que las horquillas no se eleven durante el bombeo en posición de ajuste "ACENT". El aire puede evacuarse de la siguiente forma: ajustar la palanca de control en la posición "LOWER" y posteriormente mover el puño varias veces hacia arriba y hacia abajo.

3. Revisión y mantenimiento diarios

La revisión diaria puede limitar de manera considerable el desgaste del aparato. Debe prestarse especial atención a las ruedas, los ejes, la palanca las horquillas y a los controles de ascenso y descenso. Después de finalizados los trabajos, las horquillas deben colocarse siempre descargadas en la posición inferior.

4. Lubricación

Todos los componentes móviles deben lubricarse regularmente con aceite de motor o grasa.

IV. Corrección de errores:

1) Las horquillas no se elevan hasta la altura máxima:

Poco aceite en el depósito.	⇒	Rellenar depósito de aceite
-----------------------------	---	-----------------------------

2) Las horquillas no se elevan:

No hay aceite en el depósito	⇒	Rellenar depósito de aceite
El aceite está sucio	⇒	Cambiar aceite
La válvula de descarga está desajustada	⇒	Regular tornillo de ajuste
Entrada de aire en el aceite	⇒	Evacuar aire (v. IV.2)

3) Las horquillas no pueden bajarse :

La varilla y el cilindro están deformados a causa de las múltiples cargas desequilibradas	⇒	Renovar la varilla o el cilindro
---	---	----------------------------------

Los componentes sueltos están deformados
a causa de una carga
desequilibrada

⇒

Reparar o sustituir los
componentes deformados

El aparato ha estado con las
horquillas elevadas y la varilla
descubierta durante bastante
tiempo y se ha formado
herrumbre:

⇒

Eliminar la herrumbre de la
varilla y situar las horquillas
en la posición inferior
cuando no se utilice el aparato

El tornillo de ajuste no
está en la posición correcta

⇒

Regular el tornillo de ajuste (v. III.4)

4) Puntos no herméticos:

La obturaciones están desgastadas
o dañadas

⇒

Cambiar obturaciones

Algunos componentes tienen
grietas o están desgastados

⇒

comprobar y cambiar

5) Las horquillas descienden sin que funcione la válvula de descarga:

A causa de la suciedad del aceite
no se cierra correctamente
la válvula de descarga

⇒

Cambiar aceite (limpio)

Entrada de aire en el aceite

⇒

Evacuar el aire (v. IV.2)

Las obturaciones están desgastadas
o dañadas

⇒

Cambiar obturaciones

| La válvula de descarga está desajustada

⇒

Regular tornillo de ajuste

V. Especificación

Capacidad:	3.000 kg
Altura máx. de horquilla:	200 mm
Altura mín. de horquilla:	85 mm
Longitud de horquilla:	1150 mm
Ancho total de las horquillas:	540 mm
Ancho de las horquillas, individual:	160 mm
Diámetro ruedas de carga:	80 mm
	PU
Diámetro rueda de dirección:	200 mm
	PU
Peso neto:	80 kg

Nota: **Toda la información que aparece en este documento está basada en los datos disponibles en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho de modificar el producto sin previo aviso , sin que ello dé derecho a reclamación alguna. Les rogamos que lo tengan en consideración y efectúen las comprobaciones oportunas.**

*** * * * ***

Declaración de conformidad CE
siguiendo la directiva de máquinas CE 2006/42/EG

Mediante la presente declaramos que las máquinas que se designan a continuación cumplen los requisitos básicos correspondientes de seguridad y para la salud de la directiva EC en cuanto a su concepción, construcción y tipo de construcción, así como en el modelo que ponemos en circulación.

En el caso de que se modifique la máquina sin nuestro conocimiento, esta declaración pierde su validez.

Denominación de las máquinas:	carro elevador de paletas
Modelos de máquina:	K 484023 / G 929123
Directivas EC correspondientes:	Directiva de máquinas CE (2006/42/EG)
Nombre del proveedor:	Simon, Evers & Co. GmbH
Dirección:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Fecha:	26.10.2017
Dirección del proveedor:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 040 / 32 32 76-0

**Palet kaldırma arabalarına
ait
Kullanma Talimatı**

* * * * *

Güvenlik açıklamaları !

D İ K K A T :

Bu kullanma talimatında yazılı bulunan talimat ve güvenlik açıklamalarının mutlaka dikkate alınması ve bu talimatlara riayet edilmesi gerekmektedir. Dikkate alınmaması veya hatalı veya kötü niyetli kullanım sonucu aşağıda belirtilen riskler ortaya çıkar:

- Kullanan veya üçüncü şahıslar için
- Cihaz veya kullananlar için diğer değerler için

C i h a z s a d e c e ,

- bu iş için kalifiye özelliklere sahip
- işbu kullanma talimatını okumuş ve anlamış olan
- kendi işyerinde güvenlik talimatlarını iyi bilen
- uygun bir işyeri ve takım ve aletlere sahip olan

ş a h ı s l a r t a r a f ı n d a n k u l l a n ı l a b i l i r v e b a k ı m ı y a p ı l a b i l i r .

I. Güvenli kullanıma ilişkin açıklamalar:

Güvenli bir kullanım için bu talimat ve cihaz üzerinde yazılı bulunan ikaz işaretleri ve açıklamaları aleti çalıştırmadan önce dikkate alınız.

1. ALETİ KULLANAN KİŞİNİN HARİCİNDE ÜÇÜNCÜ ŞAHISLAR KULLANIM ESNASINDA CİHAZ İLE MESAFELİ OLMALIDIR!
2. SADECE ALETİ İYİ TANIYAN KİŞİLERİN KULLANMASI GEREKİR!
3. CİHAZIN TAM ÇALIŞIR DURUMDA OLDUĞUNA KANAAT GETİRDİKTEN SONRA ÇALIŞTIRIN! ÖZELLİKLE TEKERLEKLERİN, KOL TERTİBATININ, ÇATALIN VE KALDIRMA VE İNDİRME KONTROLLERİNİN DURMUNU DİKKATE ALINIZ.
4. CİHAZI HİÇBİR SURETTE KAPALI YOLLARDA KULLANMAYIN.
5. HİÇBİR SURETTE VÜCUDUNUZUN BİR PARÇASININ KALDIRMA MEKANİZMASI, ÇATALLARIN ALT TARAFI VEYA YÜKÜN ALT KISMI İLE TEMAS ETMEMESİNİ SAĞLAYIN. HİÇBİR SURETTE İNSAN TAŞIMAYIN!
6. CİHAZI KULLANAN KİŞİNİN KENDİ GÜVENLİĞİ BAKIMINDAN EL DİVEN VE GÜVENLİK AYAKKABISI GİYMESİ ŞARTTIR!

7. HİÇBİR SURETTE SABİT OLMAYAN VEYA GEVŞEK OLARAK İSTİFLENMİŞ YÜK TAŞIMAYIN!
8. CİHAZA HİÇBİR SURETTE FAZLA YÜK YÜKLEMİYİN!
9. HİÇBİR SURETTE TEK TARAFLI/ÖN TARAFINA AĞIRLIK VERECEK ŞEKİLDE VE CİHAZ/ÇATAL ÜZERİNDEN SARKACAK BİR ŞEKİLDE CİHAZ YÜKLEME YAPMAYIN!
10. CİHAZA YÜKLEME VE TAŞIMA YAPARKEN YÜKÜN DOĞRU BİR ŞEKİLDE BALANSI BULUNARAK ÇATALLARDA ORTA NOKTAYA YERLEŞTİRİLMİŞ OLMASI, YÜKLEME KAPASİTESİ AÇISINDAN ŞARTTIR!
11. ÇATAL UZUNLUĞUNUN PALET UZUNLUĞU İLE AYNI OLMASINA DİKKAT EDİN!
12. CİHAZ KULLANILMADIĞI ZAMANLAR ÇATALLARI EN ALÇAK DÜZEYDE İNDİRİN VE O ŞEKİLDE BIRAKIN!

II. Kol fonksiyonlarının ayarlanması

Kontrol kolu üç pozisyona ayarlanabilir:

LOWER = Çatalların indirilmesi için

NEUTRAL = Cihazın yürütülmesi için

ASCENT = Çatalların kaldırılması için

1) Kolun ayar vidasını "LOWER"-

ayar fonksiyonunu yapana kadar sıkıca çekin.

2) Kontrol kolu "NEUTRAL" – ayarında iken çatallar kaldırılabilirse ayar vidasının, çatalların kaldırılması için pompa fonksiyonu devre dışı kalana ve bunun sonucu "NEUTRAL"-ayar kusursuz bir şekilde fonksiyonunu yerine getirene kadar saat yönünde döndürülmesi gerekir.

3) Çatallar, "NEUTRAL"-ayarında iken pompalama esnasında aşağıya doğru iniyorsa, ayar vidasının, çatallar artık aşağıya doğru inmeyene kadar saat yönüne ters olarak döndürülmesi gerekir.

4) Kol "LOWER"- ayarında iken çatallar aşağıya doğru inmiyorsa, ayar vidasının , kolun kaldırılması esnasında çatallar aşağıya doğru inene kadar saat yönünde döndürülmesi gerekir. Lütfen "NEUTRAL"- ayarın 2. ve 3. maddelere göre kusursuz çalışılıp çalışmadığını kontrol edin.

III. Bakım

1. YAĞ

Her 6 ayda bir kez yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekir. Toplam yağ miktarı yaklaşık 0,3 litre olmalıdır. Çatallar aşağıda bulunduğu pozisyonda iken her zaman maksimum seviyenin 5 mm altında bulunan yağı plastik deposuna doldurun. Isı durumuna uygun ve aşağıda belirtilen yağları kullanın:

Sıcaklık

- 5°C – yaklaşık + 45°C

-15°C - yaklaşık - 5°C

Yağ

L-HL 68 Hidrolik yağı (İSO VG68 'e eşdeğer)

L-HL 46 Hidrolik yağı (İSO VG46 'ya eşdeğer)

2. Hava çıkışı

Contaların değiştirilmesi esnasında hidrolik yağına hava kaçabilir. Bu durum da “ASCENT” – ayarında iken pompalama işlemi esnasında çatalların kaldırma yapamamasına sebebiyet verebilir. Hava çıkışı aşağıda belirtildiği gibi yapılabilir:

Kontrol kolunu “LOWER”- pozisyonuna getirin ve bundan sonra kolu birkaç defa yukarı ve aşağı hareket ettirin.

3. Günlük kontrol ve bakım

Cihazın her gün yapılan kontrolü, cihazın aşınmasını önemli derecede sınırlayabilir. Özellikle tekerlere akslara, kaldırma koluna, çatallara ve yukarıda ve aşağı kontrollere dikkat edilecektir. Çalışma işleri bittikten sonra çatalların üzerinde hiçbir zaman yük bulunmamalı ve alt pozisyonda olması gerekir.

4. Katı yağ ile yağlama

Bütün hareket eden parçaların düzenli bir şekilde motor yağı veya katı yağ ile yağlanması gerekmektedir.

IV. Hatalı kaldırma:

1.) Çatallar maksimum yüksekliğe ulaşmıyor:

Tankın içinde az yağ var ⇒ Yağ ilave edin

2.) Çatallar kalkmıyor:

Tankın içinde yağ yok ⇒ Yağ ilave edin
Yağ kirlenmiş ⇒ Yağı değiştirin
Çıkış vanasının ayarı bozuk ⇒ Ayar vidasını ayarlayın
Yağın içine hava kaçmış ⇒ Havasını çıkarın (madde IV.2 bak)

3.) Çatallar aşağıya indirilemiyor:

Kol ve ⇒ Kolu veya
Silindir balansı bozulmuş yükten Silindiri değiştirin
dolayı deforme olmuştur

Balansı bozulmuş yükten dolayı ⇒ Deforme olan parçaları tamir
tek tek parçalar deforme olmuştur edin veya değiştirin

Cihaz çatallarının uzun süre yüksekte ⇒ Kolda oluşan pasları silin ve
bulunması ve kolun serbest kalması cihaz kullanılmadığında çatalları
sonucu paslanma tespit edilmiştir en alt pozisyonda tutun

Ayar vidası doğru pozisyonda ⇒ Ayar vidasını ayarlayın (madde III.4
değildir bak)

4.) Sızdırma yapan yerler:

Contalar aşınmış veya hasarlıdır ⇒ Contaları değiştirin

Bazı parçalarda çatlaklar oluşmuş veya ⇒ kontrol edin ve değiştirin

veya aşınmıştır

5.) Çıkış vanası çalışmaksızın çatalar aşağıya iniyor:

Yağdaki kirlenmeden dolayı çıkış vanası
doğru olarak kapatmıyor

⇒yağı değiştirin (temizleyin)

Yağın içine hava giriyor

⇒havayı dışarı çıkarın (madde IV.2. bak)

Contalar aşınmış veya hasarlı

⇒Contaları değiştirin

Çıkış vanasının ayarı bozulmuş

⇒Ayar vidasını ayarlayın

V. Spesifikasyon

Kapasite:	3.000 kg
Maksimum çatal yüksekliği:	200 mm
Minimum çatal yüksekliği:	85 mm
Çatal boyu:	1150 mm
Çatalların toplam eni:	540 mm
Çatalların eni :	160 mm
Yük tekerlerin çapı:	80 mm
	PU
Direksiyonun çapı:	200 mm
	PU
Net ağırlık:	80 kg

Açıklama:

Burada açıklanan bilgiler için enformasyonların baskıya girdiği tarihteki bilgiler esas alınmıştır. Üretici firma her zaman ve daha önceden haber vermeksizin bu mamul üzerinde her türlü değişikliği yapma hakkını saklı tutar. Bu durumdan dolayı herhangi bir hak ve talep söz konusu değildir. Her zaman dikkate almanızı ve tetkik etmenizi rica ederiz.

* * * * *

**2006/42/EG Avrupa Birlięi Makine Esasları anlamında
AB-Uygunluk Beyanı**

İşbu belge ile, konsepti, konstrüksiyonu, imalat cinsi ve firmamız tarafından piyasaya ve satışa sunulan şekli ile Avrupa Birlięi esaslarının geçerli kıldığı güvenlik ve sağlık taleplerine uygun olduğunu beyan ederiz.

Makine üzerinde firmamız onayı olmaksızın yapılacak bir deęişiklik halinde işbu beyan geçerliliğini kaybeder.

Makinelerin tanımı: Palet kaldırma makinesi

Makine tipleri: K 484023 / G 929123

Geçerli AB esasları: AB-Makine esasları
(2006/42/EG)

Üretici ve teslimatçı firmanın adı: Simon, Evers & Co. GmbH

Adresi: Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg

Tarih: 26.10.2017

Üretici ve teslimatçı firmanın imzası: Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
AdmiralitätsstraÙe 59, 20459 Hamburg
Tel: +49 (0) 40 32 32 32 32
Fax: +49 (0) 40 32 32 32 32

N á v o d k o b s l u z e pro paletový vysokozdvížený vozík podle

*** * * * ***

B e z p e č n o s t n í p o k y n y !

POZOR:

Instrukce a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze musí být bezpodmínečně zohledňovány a dodržovány. Při nedbání těchto pokynů popř. při chybné obsluze nebo zneužití hrozí nebezpečí

- pro obsluhovatele nebo třetí osoby,
- pro přístroj samotný a jiné hmotné předměty uživatele.

P ř í s t r o j s m í b ý t p r o v o z o v á n a
u d r ž o v á n p o u z e o s o b a m i, k t e r é

- jsou pro to kvalifikováni
- si přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu
- jsou obeznámeny s bezpečnostními podmínkami na daném pracovišti
- mají k dispozici přiměřené pracovní místo a nářadí.

1. Pokyny pro bezpečnou obsluhu:

Prosíme, abyste v rámci bezpečné obsluhy dbali všech varovných znamení a pokynů v tomto popisu a na přístroji ještě před uvedením přístroje do provozu.

- 1. BĚHEM POUŽÍVÁNÍ MUSÍ JINÉ OSOBY NEŽ OBSLUHA DODRŽOVAT OD PŘÍSTROJE ODSUP!**
- 2. OBSLUHOVAT PŘÍSTROJ BY MĚLY JEN TY OSOBY, KTERÉ JSOU S NÍM DOBŘE OBEZNÁMENY!**
- 3. PŘÍSTROJ UVÁDĚJTE DO PROVOZU VŽDY JEN AŽ POTÉ, CO JSTE SE PŘESVEDČILI O JEHO BEZVADNÉM STAVU! ZVÝŠENOU POZORNOST VĚNUJTE PŘEDEVŠÍM STAVU KOL, ZDVIŽNÉHO ZAŘÍZENÍ, VIDLIC A KONTROLY ZDVIHU A POKLESU!**
- 4. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE PŘÍSTROJ NA STRMÝCH CESTÁCH.**
- 5. BEZPODMÍNEČNĚ DÁVEJTE POZOR NA TO, ABY SE NIKDY NEDOSTALA ŽÁDNÁ ČÁST TĚLA DO ZDVIHACÍHO**

- MECHANISMU, POD VIDLICE NEBO POD NÁKLAD. NIKDY NETRANSPORTUJTE OSOBY!
6. OSOBA; KTERÁ PŘÍSTROJ OBSLUHUJE, BY MĚLA V ZÁJMU VLASTNÍ BEZPEČNOSTI NOSIT RUKAVICE A BEZPEČNOSTNÍ OBUV!
 7. NETRANSPORTUJTE NIKDY NESTABILNÍ NEBO VOLNĚ NA SEBE NASKLÁDANÝ NÁKLAD!
 8. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEPŘETĚŽUJTE PŘÍSTROJ!
 9. NÁKLAD NIKDY NESMÍ BÝT UMÍSTĚN JEN Z JEDNÉ STRANY/ZE PŘEDU JAKOŽ ANI NESMÍ PŘEČNÍVAT MIMO PŘÍSTROJ/VIDLICE!
 10. PŘEDPOKLADEM PRO DANOU KAPACITU PŘÍSTROJE JE TRANSPORT PŘI BEZVADNĚ VYVÁŽENÉM NÁKLADU S TĚŽIŠTĚM UPROSTŘED VIDLIC!
 11. ZAJISTĚTE, ABY DÉLKA VIDLIC ODPOVÍDALA DÉLCE PALETY!
 12. POKUD SE PŘÍSTROJ NEPOUŽÍVÁ, JE NUTNO SPUSTIT VIDLICE NA NEJNIŽŠÍ ÚROVEŇ!

II. Adjustování funkcí páky:

Kontrolní páka může být nastavena do tří pozic:

LOWER=k poklesu vidlic

NEUTRAL=k jízdě s přístrojem

ASCENT=ke zdvihání vidlic

- 1) Utahujte nastavovací šroub páky tak dlouho, dokud nezačne fungovat nastavení „LOWER“.
- 2) Jakmile se vidlice dají zvedat, přičemž kontrolní páka se nachází v pozici „NEUTRAL“, musí se nastavovacím šroubem točit tak dlouho po směru hodinových ručiček, dokud nepřestane fungovat pumpovací funkce ke zdvihání vidlic. Tím začne bez problémů fungovat nastavení „NEUTRAL“.
- 3) Pokud by vidlice během pumpování v nastavení „NEUTRAL“ poklesly, musí se nastavovacím šroubem tak dlouho točit proti směru hodinových ručiček, dokud vidlice nepřestanou klesat.
- 4) Pokud by vidlice neklesaly, když se páka nachází v pozici „LOWER“, musí se nastavovací šroub znovu tak dlouho točit po směru hodinových ručiček, až při zvednutí páky vidlice poklesnou. Prosím, přezkoušejte nyní, zda nastavení „NEUTRAL“ funguje podle bodů 2) a 3) bez problému.
- 5) Pokud by se během pumpování v pozici „ASCENT“ vidlice nedaly zvednout, musí se nastavovacím šroubem točit tak dlouho proti směru hodinových ručiček, až bude možné v tomto nastavení vidlice zvednout. Nyní, prosím, opět přezkoušejte nastavení „LOWER“ a „NEUTRAL“ podle bodů 2) a 3) a 4), zda bezvadně fungují.

III. Ošetřování přístroje:

1. Olej

S odstupem vždy šesti měsíců je třeba přezkoušet stav oleje. Celkové množství oleje obnáší zhruba 0,3 litru. Prosím, doplňujte olej do umělohmotné nádržky vždy na úroveň 5 mm pod maximální hranicí, při sesunutých vidlicích. Podle dané teploty je třeba užívat následující oleje:

Teplota	Olej
-5°C až +45°C	L-HL 68 Hydraulic oil (ekvivalentní k ISO VG68)
-15°C až -5°C	L-HL 46 Hydraulic oil (ekvivalentní k ISO VG46)

2. Vypouštění vzduchu

Při výměně těsnění se může dostat vzduch do hydraulického oleje. To může eventuálně způsobit, že se vidlice během pumpování při nastavení „ACENT“ nezvednou. Vzduch lze vypustit následujícím způsobem: kontrolní páku nastavíme do pozice „LOWER“ a pak vícekrát pohybujeme držadlem nahoru a dolů.

3. Každodenní přezkušování a ošetřování

Každodenní přezkoušení přístroje může dalekosáhle omezit jeho opotřebování. Přitom je třeba obzvlášť dbát na kontrolu kol, os, na páku, na vidlice a na kontrolku „nahoru-dolů“. Vidlice by se po skončení prací měly nacházet na nejnižší pozici a neměl by na nich spočívat žádný náklad.

4. Mazání

Všechny pohyblivé díly by měly být pravidelně promazávány motorovým olejem nebo mazáním.

IV. Odstranění poruch:

1) Vidlice se nezvedají do maximální výšky:

příliš málo oleje v nádrži ⇒ doplnit olej

2) Vidlice se nezvedají:

chybí olej v nádrži ⇒ doplnit olej
olej je znečištěn ⇒ vyměnit olej

výpustný ventil není dobře nastaven	⇒	adjustovat nastavovací šroub
do oleje se dostal vzduch	⇒	vypustit vzduch (viz IV.2)

3) Vidlice nelze spustit:

tyč a cylindr jsou deformovány na základě vícero nevyvážených nákladů	⇒	tyč nebo cylindr obnovit
jednotlivé díly jsou deformovány na základě nevyvážených nákladů	⇒	deformované díly opravit nebo nahradit
přístroj byl na delší dobu odstaven se zdviženými vidlicemi a volně ponechanou tyčí, takže se vytvořil rez:	⇒	odstranit z tyče rez a vidlice při nepoužívání přístroje spustit na nejnižší pozici;
nastavovací šroub není ve správné pozici	⇒	adjustovat (viz III.4) nastavovací šroub

4) Netěsná místa:

těsnění jsou poškozena nebo opotřebována	⇒	vyměnit těsnění
některé díly mají trhliny nebo jsou opotřebovány	⇒	přezkoušet a obnovit

5) Vidlice se spouští, aniž by pracoval výpustný ventil:

kvůli znečištění v oleji se výpustný ventil neuzavírá správně	⇒	obnovit olej (vyčištěný!)
do oleje se dostal vzduch	⇒	vypustit vzduch (viz. IV.2)
těsnění jsou poškozena nebo opotřebována	⇒	vyměnit těsnění
výpustný ventil není dobře nastaven	⇒	adjustovat nastavovací šroub

V. Specifikace:

kapacita	3.000 kg
max. výška vidlic	200 mm
min. výška vidlic	85 mm
délka vidlic	1150 mm
celková šířka vidlic	540 mm
šířka vidlic, jednotlivá	160 mm
průměr nosných kol	80 mm
	PU
průměr řídícího kola	200 mm
	PU
váha netto	80 kg

Poznámka: Všechny zde uvedené informace se vztahují k době výtisku dostupných údajů. Výrobce si vyhrazuje právo na to, že kdykoli a bez předchozího oznámení může tento produkt změnit, aniž by z toho vyplývaly nároky na ručení. Prosíme o neustálou pozornost a přezkušování.

* * * * *

Prohlášení o konformitě EU
ve smyslu Směrnice EU Stroje 2006/42/EG

Tímto prohlašujeme, že níže uvedené stroje odpovídají na základě své koncepce, konstrukce a stavby, jakož i provedení, v němž jsme je uvedli do provozu, příslušným základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům této směrnice EU.

Při změně stroje, která s námi nebyla dohodnuta, ztrácí toto prohlášení svou platnost..

Označení stroje:	vozík na zvedání palet
Typy strojů:	K 484023 / G 929123
Příslušné směrnice EU:	Směrnice EU Stroje (2006/42/EG)
Jméno dodavatele:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresa:	Admiralitätstraße 59 20495 Hamburg
Datum:	26.10.2017
Podpis dodavatele:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20495 Hamburg
Tel.: 0411 12 31 31-0

Villástargonca

kezelési útmutatója

* * * * *

B i z t o n s á g i e l ő í r á s o k !

FIGYELMEZTETÉS:

A kezelési útmutató utasításait és biztonsági előírásait feltétlenül figyelembe kell venni és be kell tartani. A biztonsági előírások megszegése, a gép nem megfelelő vagy helytelen használata veszélyforrás

- a gépkezelő vagy más személyek
- a berendezés és az üzemeltető értéktárgyai

vonatkozásában.

A berendezést csak

- olyan megfelelő szakképzettségű személy kezelheti és végezheti annak karbantartását,
- aki a kezelési útmutatót elolvasta és megértette,
- a munkahelyi biztonsági előírásokkal tisztában van,
- valamint megfelelően felszerelt műhellyel és szerszámokkal rendelkezik.

I. Útmutató a gép biztonságos kezeléséhez:

A biztonságos kezelés érdekében kérjük, a gép üzembehelyezése előtt gondosan tanulmányozza a kezelési útmutató valamennyi előírását és utasítását, valamint a gépen található utasításokat.

1. A gépkezelőn kívül üzem közben a gép közelében más személy nem tartózkodhat!
2. Csakis szakképzett személy kezelheti a gépet!
3. Csak akkor helyezze üzembe a gépet, ha előzőleg meggyőződött annak kifogástalan műszaki állapotáról! Különösen ügyeljen a kerekek, az emelőszerkezet, a villák, a teheremelő és -leengedő berendezés állapotára!
4. Tilos a berendezést lejtős terepen használni!

5. Feltétlenül ügyelni kell arra, hogy idegen személy ne tartózkodjon az emelőszerkezet, a villák vagy a rakomány alatt. Tilos a személyszállítás!
6. A gépkezelőnek saját biztonsága érdekében kesztyűt és védőcipőt kell viselnie.
7. Tilos a bizonytalanul rögzített vagy rögzítetlenül felemelt rakomány szállítása!
8. Tilos a gép túlterhelése!
9. Tilos a villák egy oldalról/előlről történő terhelése, valamint a gépen/villákon túlnyúló rakomány emelése!
10. A berendezés kapacitásának feltétele a kifogástalanul kiegyensúlyozott rakomány, a villák közé eső súlyponttal.
11. Győződjön meg arról, hogy a villák hossza megegyezik-e a raklap hosszával!
12. A gép üzemén kívül helyezésekor a villákat a legalsó állásba kell engedni!

II. Az emelőfunkciók beállítása

Az irányítókar három állásban helyezkedhet el:

LOWER = a villák leengedése

NEUTRAL = a gép helyváltoztatása

ASCENT = a villák felemelése

- 1) Az emelőkar beállítócsavarját addig kell húzni, amíg a LOWER szerinti állás működni nem kezd.
- 2) Ha a villák az irányítókar NEUTRAL helyzetében felemelhetők, a beállítócsavart (324) addig kell húzni az óra járásával megegyező irányban, amíg a villák emelését szolgáló szivattyú működése be nem fejeződik, és így a NEUTRAL-állás kifogástalanul nem működik.
- 3) Amennyiben a szivattyú működése közben - NEUTRAL-állásban - a villák lefelé mozognak, a beállítócsavart addig kell húzni az óra járásával ellenkező irányban, amíg a villák lefelé mozgása be nem fejeződik.
- 4) Amennyiben az emelőkar LOWER-állásában a villák nem mozognak lefelé, a beállítócsavart addig kell húzni az óra járásával megegyező irányban, amíg az emelőkar felfelé mozdításakor a villák lefelé nem mozdulnak. Kérjük, győződjön meg arról, hogy a NEUTRAL-állás a 2. és 3. pontnak megfelelően kifogástalanul működik-e.
- 5) Amennyiben a villák a szivattyú működésekor ASCENT-állásban nem emelhetők, a beállítócsavart addig kell húzni az óra járásával ellenkező irányban, amíg a villák ebben az állásban fel nem emelhetők. Kérjük, ismételten győződjön meg arról, hogy a NEUTRAL-állás a 2. és 3. pontnak megfelelően kifogástalanul működik-e.

IV. Karbantartás

1. Olaj

Hathavonta ellenőrizték az olajsztintet. Az olaj összmennyisége körülbelül 0,3 liter. Kérjük, töltsék a műanyagtartályok olajsztintjét - leengedett villák mellett - állandóan a maximális szint alatt 5 milliméternyire. A hőmérséklettől függően a következő olajfajtákat használják:

Hőmérséklet	Olaj
-5 C°-tól körülbelül +45 C°-ig	L-HL 68-as hidraulika olaj (megfelel az ISO VG68-nak)
-15 C°-tól körülbelül -5 C°-ig	L-HL 46-os hidraulika olaj (megfelel az ISO VG46-nak)

2. Légtelenítés

A tömitések cseréjekor levegő kerülhet a hidraulikaolajba. Ebből adódóan előfordulhat, hogy a szivattyú működésekor - ASCENT-állásban - a villák nem emelhetők. A légtelenítés a következőképpen történhet: az irányítókart LOWER-állásba helyezzük, majd ezt követően a fogantyút ismételt fel - le mozgadjuk.

3. Napi karbantartás

A gép naponkénti ellenőrzésével messzemenően késleltethető a berendezés elhasználódása. Különösen a kerekekre, a tengelyekre, az emelőre, a villákra és a lerakást - felemelést irányító rendszerre kell ügyelni. A munka végeztével a villáknak mindig terheletlenül, alsó helyzetben kell állniuk.

4. Kenés

Minden mozgó alkatrészt rendszeresen motorolajjal vagy zsírral kell kenni.

V. Hibaelhárítás

1) A villák nem emelkednek a maximális magasságig:

Kevés olaj van a tartályban.

Olajat kell utántölteni.

2) A villák nem emelkednek:

Nincs olaj a tartályban.

Olajat kell utántölteni.

Az olaj elszennyeződött.

Olajat kell cserélni.

A leeresztőszelep beállítása rossz.

A beállítócsavart utána kell állítani.

Levegő került az olajba.

Légteleníteni kell (lásd a IV.2. pontot).

3) Nem lehet a villákat leengedni:

A rúd és a henger eldeformálódott a gyakori egyenlőtlen terhelés következtében.

A rudat vagy a hengert fel kell újítani.

Egyes alkatrészek eldeformálódtak egyenlőtlen terhelés következtében.

A deformálódott alkatrészeket meg kell javítani vagy ki kell cserélni.

A gépet hosszabb időre állították le magasra emelt villával és szabadon álló rúddal, amelyen rozsdá képződött: A rúdról el kell távolítani a rozsdát és a gép leállításakor a villát alsó állásba kell engedni.

A beállítócsavar nem megfelelő helyzetben áll. A beállítócsavart utána kell igazítani (lásd a III. 4. pontot)

4) Tömítettség hibák:

A tömítések elhasználódtak vagy tönkrementek. A tömítéseket ki kell cserélni.

Valamely alkatrész megrepedt vagy tönkrement. Az alkatrészt ellenőrizni kell és fel kell újítani.

5) A villák a leeresztőszelep működtetése nélkül leeresztkednek:

A leeresztőszelep olajszennyeződés miatt nem zár megfelelően. Olajat kell cserélni (tisztítani).

Levegő került az olajba. Légteleníteni kell (lásd a IV. 2. pontot)

A tömítések elhasználódtak vagy tönkrementek. A tömítéseket ki kell cserélni.

A leeresztőszelep beállítása rossz. A beállítócsavart után kell állítani.

V. A gép adatai

Kapacitás:	3000 kg
Maximális villamagasság:	200 mm
Minimális villamagasság:	85 mm
Villahossz:	1150 mm
A villák teljes szélessége:	540 mm
Villák szélessége egyenként:	160 mm
A teheremelő-kerék átmérője:	80 mm
	PU
A kormánykerék átmérője:	200 mm
	PU
Nettó súly:	80 kg

Megjegyzés: Valamennyi itt szereplő információ a nyomdába adás időpontjában rendelkezésre álló adatokon alapul. A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy a terméken előzetes bejelentés nélkül, bármikor változtathasson, anélkül, hogy ennek következtében kártérítési igény merülhetne fel. Kérjük a fenti adatok mindenkori figyelembevételét és ellenőrzését.

EG-Konformitási nyilatkozat
A 2006/42/EG jelű EG gépipari irányelvek értelmében

Ezennel kijelentjük, hogy az alábbi típusú gépek a koncepciójukat, konstrukciójukat, építésmódjukat, valamint az általunk készített, forgalomba hozáskor érvényes kivitelüket tekintve az EG-irányelvek idevonatkozó biztonsági- és egészségügyi követelményeinek megfelelnek.

A gép olyan megváltoztatása esetén, amely velünk nem lett egyeztetve, ez a nyilatkozat érvényét veszíti.

A gépek megnevezése:	Raklapemelő kocsi
Géptípusok:	K 484023 / G 929123
Idevonatkozó EG-irányelvek:	EG Gépipari irányelvek (2006/42/EG)
A szállító neve:	Simon, Evers & Co. GmbH
Cím:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dátum:	26.10.2017
A szállító aláírása:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: +49 (0) 40 30 00 00
Fax: +49 (0) 40 30 00 01

EST

K a h v e l k ä r u k a s u t u s j u h e n d

*** * * * ***

O h u t u s j u h i s e d !

TÄHELEPANU!

Käesoleva kasutusjuhendi instruksioone ja ohutusjuhiseid tuleb kindlasti järgida ja nendest kinni pidada. Kui juhiseid ei järgita, seadet käsitletakse valesti või kasutatakse valel otstarbel, tekib oht

- kasutajale või kolmandale isikule
- seadmele või muudele materiaalselele väärtustele

S e a d e t t o h i v a d k a s u t a d a j a h o o l d a d a v a i d i s i k u d , k e s

- on selleks kvalifitseeritud
- on käesoleva kasutusjuhendi läbi lugenud ning sellest aru saanud
- tunnevad oma töökohal kehtivaid ohutusnõudeid
- omavad sobilikku töökohta ja tööriistu

I . Juhised ohutu käsitlemise tagamiseks

Ohutu käsitlemise tagamiseks palume kõigil järgida enne seadme kasutuselevõttu käesolevas juhendis ja seadmel ära toodud hoiatusi ja juhiseid.

- 1. KÕIK ISIKUD PEALE SEADME KÄSITSEJA PEAVAD SEADME KASUTAMISE AJAL SELLEST EEMAL VIIBIMA!**
- 2. SEADMEGA TOHIVAD TÖÖTADA AINULT ISIKUD, KES SEDA TUNNEVAD!**
- 3. KASUTAGE SEADET AINULT SEL JUHUL, KUI OLETE EELNEVALT VEENDUNUD, ET SEADE ON TÄIELIKULT TÖÖKORRAS! JÄLGIGE ERITI RATASTE, KANGISEADME, KAHVLI NING TÕSTE- JA ALLALASKMISMEHCHANISMI SEISUNDIT.**
- 4. ÄRGE KASUTAGE SEADET KUNAGI KALDPINDADEL.**
- 5. JÄLGIGE KINDLASTI SEDA, ET ÜKSKI KEHAOSA KUNAGI TÕSTEMECHANISMI VAHELE, KAHVLI VÕI LASTI ALLA EI SATUKS. ÄRGE KUNAGI TRANSPORTIGE INIMESI!**
- 6. SEADME KÄSITSEJA PEAKS ENDA OHUTUSE HUVIDES KANDMA KAITSEKINDAID JA TURVAJALANÕUSID!**

7. ÄRGE KUNAGI TRANSPORTIGE EBASTABIILSET VÕI LAHTISELT LAOTUD LASTI!
8. ÄRGE KUNAGI SEADET ÜLE LAADIGE!
9. ÄRGE KUNAGI PAIGUTAGE LASTI ÜHELE KÜLJELE, LIIALT ETTE VÕI ÜLE SEADME / KAHVLI ULATUVALT!
10. SEADME KANDEVÕIME EELDAB SEDA, ET LASTI PAIGUTAMISEL JÄÄB RASKUSKESE TÄPSELT KAHVLITE KESKKOHTA!
11. VEENDUGE SELLES, ET TRANSPORTALUSE PIKKUS VASTAKS KAHVLITE PIKKUSELE!
12. KUI SEADET EI KASUTATA, LASKE KAHVLID MAKSIMAALSELT ALLA!

II. Hoova funktsiooni justeerimine

Kontrollhooval on kolm positsiooni:

LOWER = kahvli allalaskmiseks

NEUTRAL = seadmega sõitmiseks

ASCENT = kahvli tõstmiseks

- 1) Keerake reguleerimiskruvi hooval niikaua kuni „LOWER“-positsioon on aktiveeritud.
- 2) Kui kahvlit on võimalik tõsta kontrollhoova positsioonis „NEUTRAL“, tuleb reguleerimiskruvi keerata niikaua kellaosuti liikumise suunas, kuni kahvli tõstmiseks vajalik pumpamise funktsioon lülitub välja ja positsioon „NEUTRAL“ toimib nõuetekohaselt.
- 3) Juhul kui kahvel langeb pumpamise ajal positsioonis „NEUTRAL“, tuleb reguleerimiskruvi keerata senikaua kellaosuti liikumisele vastupidises suunas, kuni kahvel enam alla ei lange.
- 4) Juhul kui kahvlit ei saa alla lasta hoova positsioonis „LOWER“, tuleb reguleerimiskruvi jälle nii kaua kellaosuti liikumise suunas keerata, kuni hoova ülestõstmisel kahvel alla läheb. Palun kontrollige seejärel punktide 2) + 3) järgi, kas positsioon „NEUTRAL“ töötab nõuetekohaselt.
- 5) Juhul kui kahvel ei tõuse positsioonis „ASCENT“, tuleb reguleerimiskruvi niikaua kellaosuti liikumisele vastupidises suunas keerata, kuni kahvel end selles positsioonis tõsta laseb. Kontrollige palun „NEUTRAL“- ja „LOWER“-positsioonide nõuetekohast tööd punktide 2) + 3) + 4) järgi.

III. Hooldus

1. ÕLI

Iga 6 kuu järel tuleb õli seisu kontrollida. Õli koguhulk on umbes 0,3 liitrit. Lisage palun kunstmaterjalist õlimahutisse õli juurde, kui õli näit on 5 mm maksimumist allpool ja tehke seda allalastud kahvliga. Temperatuurile vastavalt tuleb kasutada alljärgnevaid õlisid:

Temperatuur

-5°C - ca +45°C

-15°C - ca - 5°C

Õli

L-HL 68 Hydraulic oil (ekvivalentne õliga ISO VG68)

L-HL 46 Hydraulic oil (ekvivalentne õliga ISO VG46)

2. Õhu väljalaskmine

Tihendite vahetamise ajal võib õhk sattuda hüdroõlisse. See võib omakorda põhjustada olukorra, et kahvel ei tõuse pumpamisel „ACENT“-positsioonis. Õhku saab välja lasta järgnevalt: viia kontrollhoob (D608) „LOVER“-positsiooni ja liigutada siis käepidet (D610B) korduvalt edasi-tagasi.

3. Igapäevane kontroll ja hooldus

Seadme igapäevane kontroll võib oluliselt vähendada seadme kulumist. Eriti tuleb kontrollida rattaid, telgi, kangi, kahvleid ja tõstmis- ja allalaskmismehhanismi.

4. Määrimine

Kõiki liikuvaid osi tuleb regulaarselt mootoriõli või määrdega määrida.

V. Rikete kõrvaldamine

1) Kahvlid ei tõuse max kõrguseni

Mahutis on liiga vähe õli. ⇒ Kallake õli juurde.

2) Kahvlid ei tõuse

Mahutis ei ole õli.

⇒ Kallake õli juurde.

Õli on määrdunud.

⇒ Vahetage õli välja.

Väljalasekeventiil on paigast ära.

⇒ Justeerige reguleerimiskruvi.

Õhk on sattunud õli sisse.

⇒ Laske õhk välja (vt IV, 2).

3) Kahvleid pole võimalik alla lasta

Kang ja silinder on korduva tasakaalustamata lasti tõttu deformeerunud. ⇒ Vahetage telg või silinder välja.

Üksikud detailid on tasakaalustamata lasti tõttu deformeerunud

⇒ Parandage deformeerunud osad või vahetage välja.

Seade on pikemat aega seisnud ülestõstetud kahvli ja paljastatud kangiga, on tekkinud rooste.

⇒ Eemaldage kangilt rooste, kui seadet ei kasutata, laske kahvel lõpuni alla.

Reguleerimiskruvi ei ole õiges asendis.

⇒ Justeerige reguleerimiskruvi (vt III, 4).

4) Lekkivad kohad

Tihendid on kulunud või vigastatud. ⇒ Vahetage tihendid välja.

Mõnedel osadel on praod sees või nad on kulunud. ⇒ Kontrollige ja vahetage välja.

5) Kahvel vajub alla, ilma et väljalasekeventiil töötaks

Õlisse sattunud mustus ei lase väljalasekeventiilil õigesti sulguda.

⇒ Vahetage õli välja (puhastatult!)

Õhk on sattunud õlisse

⇒ Laske õhk välja (vt. IV, 2).

Tihendid on kulunud või vigastatud.

⇒ Vahetage tihendid välja.

Väljalasekeventiil on paigast ära.

⇒ Justeerige reguleerimiskruvi

V. Spetsifikatsioon

Kandevõime	3.000 kg
Max kahvli kõrgus	200 mm
Min kahvli kõrgus	85 mm
Kahvli pikkus	1.150 mm
Kahvli kogulaiaius	540 mm
Kahvli laius	160 mm
Koormaratta läbimõõt	80 mm
	PU
Juhtratta läbimõõt	200 mm
	PU
Netokaal	80 kg

Märkus. Kogu käesolev informatsioon põhineb trükkiandmise hetkel olemasolevatel andmetel. Tootja jätab endale õiguse käesolevat toodet igal ajal ilma ette teatamata muuta, ilma et sellest tuleneks mingit vastutust. Palun olge tähelepanelik ja kontrollige ise infot.

* * * * *

Simon, Evers & Co. GmbH

HAMBURG

EST

EÜ vastavusavaldus
EÜ masinate direktiivi 2006/42/EG

Käesolevaga deklareerime, et järgnevas nimetatud masin vastab oma kontseptsiooni, konstruktsiooni ja ehitusviisi poolest meie poolt välja lastud teostuses EÜ asjakohaste direktiivide põhilistele turva- ja tervisekaitseõuetele.

Toote juures ilma meiega kooskõlastamata tehtud muudatuse puhul kaotab käesolev vastavusavaldus oma kehtivuse.

Masina nimetus:	kahvelkäru
Masina tüübid:	K 484023 / G 929123
Rakendatud EÜ direktiivid:	masinate direktiiv (2006/42/EG)
Tarnija nimi:	Simon, Evers & Co. GmbH
Aadress:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Kuupäev:	26.10.2017
Tarnija allkiri:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 040 / 72 37 0 - 0

Navodila za uporabo

paletne dvizne mize

*** * * * ***

Varnostna opozorila !

P O Z O R :

Navodil in varnostnih opozoril v teh navodilih za uporabo se je potrebno brezpogojno držati in jih upoštevati. V primeru neupoštevanja oz. napačne uporabe ali zlorabe pretijo nevarnosti

- za uporabnika ali tretje osebe
- za napravo in ostale stvarne vrednosti uporabnika

Naprava se lahko upravlja in vzdržuje zgolj s strani osebe, ki:

- je za to kvalificirana
- je ta navodila za uporabo prebrala in razumela
- je z varnostnimi določbami na delovnem mestu dobro seznanjena
- razpolaga z ustreznim deloviščem in orodjem

I. Opozorila za varno upravljanje:

Za varno upravljanje vas naprošamo, da pred zagonom upoštevate vse opozorilne oznake in opozorila v tem opisu in na napravi.

- 1. DRUGE OSEBE RAZEN UPRAVLJALCA SE MORAJO MED UPORABO NAPRAVE ODDALJITI !**
- 2. NAPRAVO NAJ UPRAVLJAJO ZGOLJ OSEBE, KI SO Z NJO DOBRO SEZNANJENI !**
- 3. ZAŽENITE NAPRAVO SAMO, KADAR STE SE PREDHODNO PREPRIČALI GLEDE STANJA BREZHIBNOSTI ! PREDVSEM BODITE POZORNI NA STANJE KOLES, ROČIČNE PRIPRAVE, VILIC IN NADZORA DVIGA IN SPUSTA.**

4. **NIKDAR NE UPORABLJAJTE NAPRAVE NA STRMIH POTEH.**
5. **BREZPOGOJNO BODITE POZORNI NA TO, DA V DVIŽNI MEHANIZEM, POD VILICE ALI POD TOVOR NE BO NIKDAR ZAŠEL KAKŠEN DEL TELESA. NIKDAR NE TRANSPORTIRAJTE OSEB!**
6. **UPRAVLJALEC NAJ ZA LASNO VARNOST UPORABLJA ZAŠČITNE ROKAVICE IN ZAŠČITNE ČEVLJE!**
7. **NE TRANSPORTIRAJTE NESTABILNIH ALI PROSTO NALOŽENEGA TOVORA!**
8. **V NOBENEM PRIMERU NE PRETOVORITE NAPRAVE!**
9. **NIKDAR NE NATOVARJAJTE ENSTRANSKO/PREDVESNO KAKOR TUDI ČEZ NAPRAVO/PRESEGAJOČ VILICE!**
10. **KAPACITETA NAPRAVE PREDPOSTAVLJA TRANSPORT PRI URAVNOTEŽENEM TOVORU S TEŽIŠČEM V SREDIŠČNO K VILICAM!**
11. **ZAGOTOVITE, DA BO DOLŽINA VILIC USTREZALA DOLŽINI PALETE!**
12. **KADAR NAPRAVA NI V UPORABI, SPUSTITE VILICE V NANIŽJI POLOŽAJ!**

II. Montaža ojnice na osnovno napravo:

- 1) Sprostite nastavitveni vijak na ročici.
- 2) Sprostite tri vijake in tri vzmetne podloške iz osnovne plošče.
- 3) Ojnico postavimo na osnovno ploščo, pri tem vodimo verigo in žičnik skozi luknjo v sredini plošče in osi.
- 4) Tri vijake s tesnilnimi obroči znova namestimo na ploščo in zategnemo.
- 5) Ročico dvignemo in žičnik in verigo položimo v zarezo ročice.

III. Nastavitev ročičnih funkcij:

Kontrolno ročico je moč nastaviti v tri položaje:

LOWER = za spust vilic

NEUTRAL = za vožnjo naprave

ASCENT = za dvig vilic

- 1) Zategujte nastavitveni vijak ročice tako dolgo, dokler nastavitve »LOWER« ne deluje.
- 2) V kolikor se dajo vilice dvigniti medtem, ko se kontrolna ročica nahaja v položaju »NEUTRAL«, je potrebno nastavitveni vijak vrteti v smeri urinega kazalca tako dolgo, da se tlačilna funkcija za dvig vilic izklopi in s tem omogoči brezhibno delovanje nastavitve »NEUTRAL«
- 3) V kolikor se vilice med tlačenjem v položaju »NEUTRAL« spuščajo, je potrebno nastavitveni vijak tako dolgo vrteti v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se vilice več ne spuščajo.

- 4) V kolikor se vilice ne spuščajo, medtem ko je ročica v položaju »LOWER«, je potrebno nastavitveni vijak znova tako dolgo vrteti v smeri urinega kazalca, dokler se pri dvigu ročice vilice ne spustijo. Sedaj preizkusite ali brezhibno deluje položaj »NEUTRAL« ustrezno 2) + 3).
- 5) V kolikor vilic med tlačenjem v »ASCENT« položaju ni mogoče dvigniti, je nastavitveni vijak potrebno zavrteti v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se ne dajo vilice v tem položaju dvigniti. Sedaj glede brezhibnega delovanja ponovno preizkusite nastavitvi »NEUTRAL« in »LOWER« ustrezno 2) + 3) + 4).

IV. Vzdrževanje:

1. Olje

V 6 mesečnih razmiki naj se nivo olja preizkusi. Celotna količina olja znaša ca. 0,3 L. Nivo olja dopolnite v rezervoarju iz umetne mase 5mm izpod najvišjega nivoja pri spuščeni vilici.

Temperaturi ustrezno so v uporabi sledeča olja:

Temperatura	Olje
-5°C – ca. + 45°C	L-HL 68 Hidravlično olje (ekvivalentno ISO VG68)
-15°C- ca. - 5°C	L-HL 46 Hidravlično olje (ekvivalentno ISO VG46)

2. Izpust zraka

Pri zamenjavi tesnil lahko v hidravlično olje zaide zrak. Le to lahko povzroči, da se vilice v »ACENT« položaju ne dvignejo. Zrak lahko izpustimo kot sledi: Kontrolno ročico prestavimo v položaj »LOWER« in nato držalo večkrat prestavimo navzgor in navzdol.

3. Dnevni preizkus in vzdrževanje

Dnevni preizkus naprave lahko na dolgi rok omeji obrabo. Pri tem velja pozornost predvsem kolesom, osem, ročici, vilicam in kontroli dviga in spusta. Vilice naj se po zaključku del zmeraj nahajajo neotovorjene v spodnjem položaju.

4. Mazanje

Vsi gibljivi eli se naj redno mažejo z motornim oljem ali mazivom.

V. Odprava napak

1) Vilice se ne dvignejo do maks. višine:

Premalo olja v rezervoarju => Olje dopolniti.

2) Vilice se ne dvignejo:

V rezervoarju ni olja => Olje dopolniti

Olje ni čisto => Olje nadomestiti

Izpustni ventil je prestavljen => Nastavitveni vijak nastavimo

V olje je zašel zrak	=>	Izpustimo zrak (glej IV.2)
3) Vilic ni mogoče spustiti:		
Palica in cilinder sta vsled večkrat neuravnovešenega tovora deformirana	=>	Palico ali cilinder nadomestimo
Posamični deli so vsled neuravnovešenosti tovora deformirani	=>	Deformirane dele popravimo ali nadomestimo
Naprava je bila za dlje časa Odstavljena z dvignjenimi vilicami in prosto palico tako, da se je pojavila rja:	=>	Rjo odstranimo s palice in vilice v primeru neuporabe naprave spustimo v najnižji položaj.
Nastavitveni vijak ni v pravem položaju	=>	Nastavitveni vijak nastavimo (glej III.4)

4) Netesna mesta:

Tesnila so obrabljena ali Poškodovana	=>	Tesnila nadomestimo
Nekateri deli so poškodovani ali obrabljani	=>	preveriti in nadomestiti

5) Vilice se spustijo, ne da bi deloval izpustni ventil:

Vsled nečistoč v olju izpustni ventil ne zapira pravilno	=>	Nadomestimo olje (očiščeno!)
V olje je zašel zrak	=>	Zrak izpustimo (glej IV.2)
Tesnila so obrabljena ali poškodovana	=>	Nadomestimo tesnila
Izpustni ventil je prestavljen	=>	Nastavitveni vijak Nastavimo

VI. Specifikacija

Kapaciteta:	3.000 kg
Maks. višina vilic:	200 mm
Min. višina vilic:	85 mm
Dolžina vilic:	1150 mm
Celotna širina vilic:	540 mm
Širina vilic:	160 mm
Premer bremenskih koles:	80 mm
	PU
Premer krmilnega kolesa:	200 mm
	PU
Netto teža:	80 kg

Opomba: Vse tukaj navedene informacije so osnovane glede na v času tiska razpoložljive podatke. Proizvajalec si pridržuje pravico da kadarkoli, brez predhodne najave, izvede spremembe na proizvodu, ne da bi iz tega naslova prišlo do jamstvenih upravičenj. Naprošamo vas za upoštevanje in preverjanje.

* * * * *

Konformitetna izjava ES
v smislu smernice ES za stroje 2006/42/EC

Izjavljamo, da v nadaljevanju opisani stroji vsled njihovega koncipiranja, konstrukcije in načina izdelave, kakor tudi iz naše strani v promet dani izvedbi, ustrezajo zadevnim temeljnim varnostnim in zdravstvenim zahtevam smernice ES.

V primeru spremembe na stroju, ki z nami ni bila usklajena, izgubi izjava svojo veljavnost.

Opis strojev:	Strig dvižna miza
Tip stroja:	K 484023 / G 929123
Naziv dobavitelja:	Simon, Evers & Co. GmbH
Smislu Smernice ES:	Konformitetna izjava ES (2006/42/EC)
Naslov:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2017
Podpis dobavitelja:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow



Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59 · 20459 Hamburg
Tel: +49 40 32 30 30-0

Instrucțiuni de utilizare privitor la Cărucior de ridicat și transportat paleți

*** * * * ***

Instrucțiuni de siguranță !

A T E N Ţ I U N E:

Instrucțiunile generale și cele de siguranță din prezentele Instrucțiuni de Utilizare se vor respecta neapărat cu strictețe. În cazul nerespectării acestor instrucțiuni, respectiv în cazul unei utilizări greșite sau în cazul unei folosiri abuzive sunt iminente pericole

- pentru utilizator sau pentru terțe persoane
- pentru dispozitivul și pentru alte valori materiale ale utilizatorului

Dispozitivul va fi utilizat și întreținut numai de către persoanele

- care dispun de o calificare în acest sens
- care au citit și au înțeles prezentele instrucțiuni de utilizare
- care cunosc în mod suficient prescripțiile de siguranță la locul lor de muncă
- care dispun de un loc de muncă potrivit și de sculele corespunzătoare

I. Indicații pentru o deservire sigură:

Pentru deservirea sigură vă rugăm a respecta toate semnalele de avertizare și indicațiile din prezentul înscris, precum și cele aplicate pe dispozitiv, înainte de punerea în funcțiune.

- 1. ALTE PERSOANE DECÂT PERSOANA DE DESERVIRE VOR PĂSTRA O DISTANȚĂ DE SIGURANȚĂ FAȚĂ DE DISPOZITIV ÎN TIMPUL UTILIZĂRII ACESTUIA !**
- 2. SE RECOMANDĂ CA NUMAI PERSOANELE CARE CUNOSC DISPOZITIVUL ÎN MOD SUFICIENT SĂ LUCREZE CU ACESTA!**
- 3. PUNEȚI DISPOZITIVUL ÎN FUNCȚIUNE NUMAI ÎN CAZUL ÎN CARE V-AȚI CONVINS ÎN PREALABIL DE STAREA IREPROȘABILĂ A ACESTUIA! ȚINEȚI SEAMA ÎN SPECIAL DE STAREA ROȚILOR, A MANETEI, A FURCILOR ȘI A ROLEI DE RIDICARE/COBORÂRE.**
- 4. NU FOLOSIȚI DISPOZITIVUL NICIODATĂ DE DRUMURI ÎN PANTĂ.**
- 5. AVEȚI ÎN TOTDEAUNA GRIJĂ CA NU CUMVA SĂ AJUNGĂ O PARTE A CORPULUI ÎN MECANISMUL DE RIDICAT, SUB FURCI SAU SUB ÎNCĂRCTĂTURĂ. NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ PERSOANE!**

6. SE RECOMANDĂ CA PERSOANA DE DESERVIRE, ÎN SCOPUL SIGURANȚEI PERSONALE, SĂ POARTE ÎNTOTDEANUA MÂNUȘI ȘI PANTOFI DE PROTECȚIE!
7. NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ ÎNCĂRCĂTURI INSTABILE SAU STIVUTE ÎN MOD NEGLIJENT!
8. NU SPURA ÎNCĂRCAȚI ÎN NICI UN CAZ DISPOZITIVUL!
9. NU ÎNCĂRCAȚI DISPOZITIVUL UNILATERAL/CU CENTRUL DE GREUTATE PREA ÎN FAȚĂ, SAU CU O ÎNCĂRCĂTURĂ CARE DEPĂȘEȘTE GABARITUL FURCILOR!
10. CAPACITATEA DISPOZITIVULUI PRESUPUNE UN TRANSPORT CU O ÎNCĂRCĂTURĂ ECHILIBRATĂ CORECT, CU CENTRUL DE GREUTATE CENTRAL DEASUPRA FURCILOR!
11. AVEȚI GRIJĂ CA LUNGIMEA FURCILOR SĂ CORESPUNDĂ CU LUNGIMEA PALETULUI!
12. ÎN CAZUL NEUTILIZĂRII, COBORĂȚI FURCILE LA CEL MAI SCĂZUT NIVEL POSIBIL!

II. Reglarea funcțiunii manetei:

Maneta de control poate fi reglat în trei poziții:

LOWER = pentru coborârea furcilor

NEUTRAL = pentru deplasarea dispozitivului

ASCENT = pentru ridicarea furcilor

- 1) Strângeți șurubul de reglare a manetei până funcționează poziția „LOWER“.
- 2) Dacă acum pot fi ridicate furcile în timp ce maneta de control se află în poziția „NEUTRAL“, șurubul de reglare se va roti în sensul acelor ceasornicului până când funcțiunea de pompare pentru ridicarea furcilor este scoasă din funcțiune, iar reglarea pe poziția „NEUTRAL“ funcționează corect.
- 3) Dacă furcile coboară în timpul pompării pe poziția „NEUTRAL“, șurubul de reglare se va roti contra sensului acelor ceasornicului până nu mai coboară furcile.
- 4) Dacă furcile nu coboară în timp ce maneta se află pe poziția „LOWER“, șurubul de reglare se va roti iar în sensul acelor ceasornicului până când, la ridicarea manetei, coboară furcile. Verificați acum dacă dispozitivul funcționează corect la poziționarea manetei pe „NEUTRAL“, conform 2) + 3).
- 5) Dacă, în timpul pompării pe poziția „ASCENT“, furcile nu ridică, șurubul de reglare se va roti contra sensului acelor ceasornicului până când ridică furcile în această poziție. Verificați acum din nou funcționarea corectă pe pozițiile „NEUTRAL“ și „LOWER“, conform 2) + 3) + 4).

III. Întreținerea:

1. ULEI

Periodic, la intervale de câte 6 luni, se va verifica nivelul uleiului. Cantitatea totală de ulei este de 0,3 litri. Umpleți rezervorul din material plastic întotdeauna la un nivel care să fie cu 5 mm sub nivelul maxim, furcile fiind coborâte. În funcție de

temperatură se vor folosi următoarele tipuri de ulei:

Temperatură	Ulei
-5 °C – ca. +45 °C	L-HL 68 Hydraulic oil (echivalent cu ISO VG68)
-15 °C - ca. - 5 °C	L-HL 46 Hydraulic oil (echivalent cu ISO VG46)

2. Evacuarea aerului

În cazul înlocuirii garniturilor de etanșare poate să pătrundă aer în uleiul sistemului hidraulic. Aceasta poate avea drept urmare ca furcile, în cazul pompării cu maneta poziționată pe „ACENT“, să nu ridice. Aerul poate fi evacuat în felul următor: poziționați maneta pe „LOWER“ și mișcați apoi mânerul de mai multe ori în sus și în jos.

3. Verificarea și întreținerea zilnică

Verificarea zilnică a dispozitivului poate limita uzura în mod considerabil. Se vor verifica în mod deosebit roțile, osiile, maneta, furcile precum și funcționalitatea la coborâre/ridicare. După terminarea lucrărilor, în stare neîncărcată a dispozitivului, furcile trebuie să se afle în poziția cea mai joasă.

4. Gresarea

Toate piesele în mișcare se vor gresa periodic cu ulei de motor sau cu unsoare.

IV. Depanarea:

1) Furcile nu ridică la nivelul maxim:

Prea puțin ulei în rezervor	⇒	umpleți rezervorul de ulei.
-----------------------------	---	-----------------------------

2) Furcile nu ridică:

Lipsă ulei în rezervor	⇒	umpleți rezervorul cu ulei.
Uleiul prezintă impurități	⇒	schimbați uleiul
Supapa de evacuare e dereglată	⇒	reglați șurubul de reglare
A pătruns aer în ulei	⇒	evacuați aerul (a se vedea IV.2)

3) Furcile nu coboară :

Bara și cilindrul sunt deformați datorită unor încărcări neechilibrate repetate	⇒	înlocuiți bara sau cilindrul
Unele piese sunt deformate datorită încărcării neechilibrate	⇒	reparați sau înlocuiți piesele deformate
Dispozitivul nu a fost folosit timp îndelungat, cu furcile ridicate și cu bara astfel neprotejată, și s-a depus rugină pe bară	⇒	îndepărtați rugina de pe bara și coborâți întotdeauna furcile în poziția cea mai joasă în timpul nefolosirii a dispozitivului

⇒ reglați corect șurubul de reglare (a se vedea III.4)

Garniturile de etanșare sunt uzate sau deteriorate

⇒ schimbați garniturile de etanșare

Unele piese prezintă fisuri sau sunt uzate

⇒ controlați și schimbați piesele în cauză

Supapa de evacuare nu închide
corect datorită unor impurități aflate
în ulei

⇒ schimbați uleiul

A pătruns aer în ulei

⇒ evacuați aerul (a se vedea IV.2)

Garniturile de etanșare sunt uzate sau deteriorate

⇒ schimbați garniturile de etanșare

Supapa de evacuare e dereglată

⇒ reglați corect șurubul de reglare (a se vedea III.4)

V. Date tehnice

Capacitatea portantă:	3.000 kg
Nivelul max. al furcilor:	200 mm
Nivelul min. al furcilor:	85 mm
Lungimea furcilor:	1150 mm
Lăţimea totală a furcilor:	540 mm
Lăţime furcă:	160 mm
Diametru roţi rulare:	80 mm
	PU
Diametru roată ghidare:	200 mm
	PU
Greutatea netă:	80 kg

Menţiune: Toate informaţiile din prezentele instrucţiuni se bazează pe datele disponibile în momentul editării. Producătorul îşi rezervă dreptul de a modifica produsul în orice moment şi fără nici o comunicare prealabilă, fără a se naşte din aceasta o răspundere civilă. Vă rugăm a respecta acest lucru şi a efectua în totdeauna verificările corespunzătoare.

* * * * *

Declarație de conformitate CE
în sensul Directivei CE privind utilajele 2006/42/EC

Prin prezenta declarăm că utilajele menționate în continuare corespund, din punct de vedere al concepției, construcției și al tipului precum și ca variantă constructivă pusă de noi în circulație, cerințelor de bază privind siguranța și sănătatea prevăzute în Directiva CE.

În cazul unei modificări aduse utilajului fără acordul nostru, declarația își pierde valabilitatea.

Denumirea utilajului: Cărucior elevator cu furcă tip foarfece

Tipul utilajului: K 484023 / G929123

Directive CE
pertinente: Directiva CE privind utilajele
2006/42/EC

Denumirea furnizorului: Simon, Evers & Co. GmbH

Adresa: Admiralitätsstraße 59
20459 Hamburg

Data: 26.10.2017

Semnătura furnizorului: Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Fak. Tel. 00 52 24 72 2003 Hamburg
Tel.: 040 / 32 37 30 - 0

Инструктаж

* * * * *

Указания по технике безопасности!

ВНИМАНИЕ:

Инструкции и указания по технике безопасности, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации, являются обязательными к соблюдению. При их несоблюдении, ошибках в управлении или использовании не по назначению возникают опасности

- для оператора или третьих лиц
- для устройства и другого имущества эксплуатирующей стороны

Эксплуатация и техобслуживание устройств разрешается только лицам

- которые имеют соответствующую квалификацию
- которые прочли настоящее руководство по эксплуатации и уяснили его
- которые ознакомились с инструкциями по технике безопасности на своем рабочем месте
- которые имеют соответствующее рабочее место и инструменты

Комментарий: Серийный номер и дата производства указаны на фирменной табличке устройства и сохранены в соответствующем архиве производителя. Пожалуйста, сохраните эти данные также в отдельном документе.

I Указания по безопасности:

- 1. ВСЕ ЛИЦА, КРОМЕ ОПЕРАТОРА, ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ НА ОПРЕДЕЛЕННОМ РАССТОЯНИИ ОТ УСТРОЙСТВА!**
- 2. УПРАВЛЯТЬ УСТРОЙСТВОМ ДОЛЖНЫ ТОЛЬКО ЛИЦА, ЗНАКОМЫЕ С НИМ!**
- 3. ВВОДИТЕ УСТРОЙСТВО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ПЕРЕД ЭТИМ ВЫ УБЕДИЛИСЬ В БЕЗУПРЕЧНОСТИ ЕГО СОСТОЯНИЯ! ОБРАТИТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ КОЛЕС, РЫЧАЖНОГО УСТРОЙСТВА, ВИЛ И УСТРОЙСТВА КОНТРОЛЯ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ.**
- 4. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УСТРОЙСТВО НА НАКЛОННЫХ ДОРОГАХ.**

5. **ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ ЧАСТИ ТЕЛА НИКОГДА НЕ ПОПАДАЛИ В ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ, ПОД ВИЛЫ ИЛИ ПОД ГРУЗ. НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ НА УСТРОЙСТВЕ ЛЮДЕЙ!**
6. **ОПЕРАТОР РАДИ СОБСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН НОСИТЬ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ И ЗАЩИТНУЮ ОБУВЬ!**
7. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ТРАНСПОРТИРУЙТЕ НЕУСТОЙЧИВЫЙ ИЛИ НЕЗАКРЕПЛЕННЫЙ ГРУЗ!**
8. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ УСТРОЙСТВО!**
9. **НИКОГДА НЕ НАГРУЖАЙТЕ УСТРОЙСТВО С ОДНОЙ СТОРОНЫ/С ПЕРЕДНЕЙ ЦЕНТРОВКОЙ, А ТАКЖЕ С ВЫСТУПЛЕНИЕМ ЗА ВИЛЫ!**
10. **ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УСТРОЙСТВА ПРЕДПОЛАГАЕТ ТРАНСПОРТИРОВКУ БЕЗУПРЕЧНО УРАВНОВЕШЕННОГО ГРУЗА С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ СООСНО ВИЛАМ!**
11. **УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДЛИНА ВИЛ СООТВЕТСТВУЕТ ДЛИНЕ ПАЛЕТЫ!**
12. **ЕСЛИ УСТРОЙСТВО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ, ОПУСТИТЕ ВИЛЫ В САМОЕ НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ!**

С помощью вилочной тележки с ножничным подъемником можно поднимать палеты вручную и с использованием электропривода. Опускание производится вручную.

II. Регулировка функций рычага:

Контрольный рычаг можно установить в трех положениях:

LOWER = для опускания вилок

NEUTRAL = для перемещения устройства

ASCENT = для подъема вилок

- 1) Затягивайте регулировочный винт рычага до тех пор, пока не заработает настройка "LOWER".
- 2) Чтобы теперь поднять вилы, когда для контрольного рычага выбрана настройка "NEUTRAL", необходимо поворачивать регулировочный винт по часовой стрелке до тех пор, пока не выключится функция нагнетания для подъема вилок и безупречно не заработает настройка "NEUTRAL".
- 3) Если вилы во время нагнетания с настройкой "NEUTRAL" должны опуститься, то регулировочный винт необходимо поворачивать против часовой стрелки до тех пор, пока вилы не перестанут опускаться.
- 4) Если вилы не должны опускаться, когда для рычага выбрана настройка "LOWER", то регулировочный винт необходимо вновь поворачивать по часовой стрелке до тех пор, пока при подъеме рычага вилы не опустятся. Теперь проверьте, пожалуйста, работает ли настройка "NEUTRAL" безупречно (согл. 2) + 3).
- 5) Если во время нагнетания вилы с настройкой "ASCENT" не должны подниматься, необходимо поворачивать регулировочный винт против часовой стрелки до тех пор, пока вилы с этой настройкой не поднимутся. Теперь еще раз проверьте, пожалуйста, безупречную работу настроек "NEUTRAL" и "LOWER" (согл. 2) + 3) + 4).

III. Техническое обслуживание:

1. МАСЛО

Каждые 6 месяцев необходимо проверять уровень масла. Общее количество масла составляет прибл. 0,3 л. При доливе уровень масла в пластиковом резервуаре всегда должен быть на 5 мм ниже максимального уровня, вилы при этом опущены. В соответствии с температурой следует использовать следующие масла:

Температура
-5°C - прикл. +45° C
-15°C - прикл. - 5° C

Масло
Гидравлическое масло L-HL 68 (эквивалент согл. ISO VG68)
Гидравлическое масло L-HL 46 (эквивалент согл. ISO VG46)

2. Выпуск воздуха

При замене уплотнений в гидравлическое масло может попасть воздух. Это может привести к тому, что во время нагнетания при настройке "ACENT" вилы не поднимутся. Выпустить воздух можно следующим образом: установите контрольный рычаг в положение "LOWER", а затем несколько раз переместите рукоятку верх и вниз.

3. Ежедневные проверки и техобслуживание

Ежедневная проверка устройства может в значительной мере ограничить износ. При этом особое внимание следует уделить колесам, осям, рычагу, вилам и устройству контроля подъема и опускания. После завершения работ вилы всегда должны без груза находиться в нижнем положении.

4. Смазка

Все подвижные детали следует регулярно смазывать моторным маслом или консистентной смазкой.

IV. Устранение неисправностей:

1) Вилы не поднимаются на макс. высоту:

Слишком мало масла в резервуаре. ⇒ Долить масло.

2) Вилы не поднимаются:

Нет масла в резервуаре	⇒	Долить масло
Масло загрязнилось	⇒	Заменить масло
Переставлен выпускной клапан	⇒	Отрегулировать регулировочный винт
В масло попадает воздух	⇒	Выпустить воздуха (см. IV.2)

3) Вилы не опускаются:

Деформирована штанга и цилиндр	⇒	Заменить штангу или цилиндр
из-за частого неуравновешивания груза		

Деформированы отдельные элементы из-за неуравновешенного груза		
	⇒	Отремонтировать деформированные элементы или заменить их

Устройство долго простояло с поднятыми вилами и открытой штангой, поэтому образовалась ржавчина:	⇒	Удалить ржавчину с штанги, опускать вилы при неиспользовании устройства в самое нижнее положение.
--	---	---

Регулировочный винт в неправильном положении	⇒	Отрегулировать регулировочный винт (см. III.4)
--	---	--

4) Негерметичные места:

Уплотнения изношены или повреждены	⇒	Заменить уплотнения
------------------------------------	---	---------------------

Некоторые элементы имеют трещины или изношены	⇒	Проверить и заменить
---	---	----------------------

5) Вилы опускаются без задействования выпускного клапана:

Из-за загрязнения масла выпускной клапан закрывается неправильно	⇒	Заменить масло (очищенное!)
--	---	-----------------------------

В масло попадает воздух	⇒	Выпустить воздух (см. IV.2)
-------------------------	---	-----------------------------

Уплотнения изношены или повреждены	⇒	Заменить уплотнения
------------------------------------	---	---------------------

Переставлен выпускной клапан	⇒	Отрегулировать регулировочный винт
------------------------------	---	------------------------------------

V. Спецификация

Производительность:	3 000 кг
Макс. высота вил:	200 мм
Мин. высота вил:	85 мм
Длина вил:	1150 мм
Общая ширина вил:	540 мм
Отдельно настраиваемая ширина вил:	160 мм
Диаметр грузовых колес:	80 мм
Диаметр рулевого колеса:	200 мм
Вес нетто:	80 кг

Примечание: все указанные здесь сведения указаны на момент печати имеющихся данных. Производитель сохраняет за собой право в любое время изменить данное изделие без предварительного уведомления, что не предполагает предъявление претензий, касающихся ответственности. Мы просим всегда принимать это во внимание и проверять данные.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ ЕС
согласно директиве по машинам ЕС 2006/42/E

Настоящим заявляем, что обозначенные ниже машины в их конструктивном решении, конструкции и разновидности, а также во введенном нами в использование исполнении, соответствуют применимым основным требованиям по безопасности и санитарным требованиям директивы ЕС.

При внесении несогласованных с нами изменений в машину, данная декларация теряет свою силу.

Обозначение машин: автомобиль для перевозки

Типы машин: K 484023 / G 929123

Соответствующие
директивы ЕС: Директива ЕС по машинам
(2006/42/EG)

Поставщик: Simon, Evers & Co. GmbH

Адрес: Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg

Дата: 26.10.2017

Подпись поставщика: *Simon, Evers & Co. GmbH*

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätsstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 040 / 32 30 30 0

