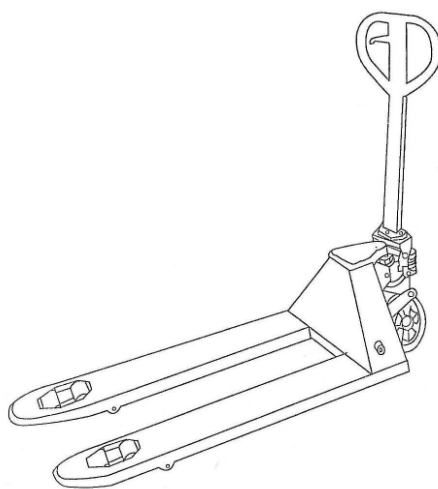


-
- 1) D - Bedienungsanleitung
 - 2) CZ - Návod k obsluze
 - 3) DK - Betjeningsvejledning
 - 4) E - Instrucciones de servicio
 - 5) EST - kasutusjuhend
 - 6) F - Instructions d'utilisation
 - 7) GB - Operating manual
 - 8) H - Villástargonca kezelési útmutatója
 - 9) I - Istruzioni per l'uso
 - 10) N - Bruksanvisning
 - 11) NL - Handleiding
 - 12) P - Manual de instruções
 - 13) PL - Instrukcja obsługi
 - 14) RO - Instrucțiuni de utilizare
 - 15) RUS - инструктаж
 - 16) S - Bruksanvisning
 - 17) SF - Käyttöohje
 - 18) SK - Návod na obsluhu
 - 19) SLO - Navodila za uporabo
 - 20) TR - Kullanma Talimatı



K 176 288 - G 293311
K 176 289 - G 293312

B e d i e n u n g s a n l e i t u n g

zu

Palett-Hubwagen

* * * * *

S i c h e r h e i t s h i n w e i s e !

A C H T U N G :

Die Instruktionen und Sicherheitshinweise dieser Bedienungsanleitung müssen unbedingt beachtet und eingehalten werden. Bei Nichtbeachtung bzw. Fehlbedienung oder Mißbrauch drohen Gefahren

- für den Bediener oder Dritte
- für das Gerät und andere Sachwerte des Betreibers

**D a s G e r ä t d a r f n u r v o n P e r s o n e n
b e t r i e b e n u n d g e w a r t e t w e r d e n**

- die hierfür qualifiziert sind
- die diese Bedienungsanleitung gelesen und verstanden haben
- die mit den Sicherheitsbestimmungen am eigenen Arbeitsplatz vertraut sind
- die über einen angemessenen Arbeitsplatz und Werkzeuge verfügen

I . H i n w e i s e z u r s i c h e r e n B e d i e n u n g :

Für eine sichere Bedienung bitten wir, alle Warnzeichen und Hinweise in dieser Beschreibung und auf dem Gerät vor Inbetriebnahme zu beachten.

- 1. ANDERE PERSONEN ALS DER BEDIENER MÜSSEN WÄHREND DER BENUTZUNG ABSTAND VON DEM GERÄT NEHMEN !**
- 2. NUR PERSONEN, DIE MIT DEM GERÄT VERTRAUT SIND, SOLLTEN ES BEDIENEN!**
- 3. NEHMEN SIE DAS GERÄT NUR IN BETRIEB, WENN SIE SICH VORHER VON DEM EINWANDFREIEN ZUSTAND ÜBERZEUGT HABEN! ACHTEN SIE BESONDERS AUF DEN ZUSTAND DER RÄDER, DER HEBEL-VORRICHTUNG, DER GABELN UND HEBE- UND ABSENKKONTROLLE.**

4. **BENUTZEN SIE NIEMALS DAS GERÄT AUF ABSCHÜSSIGEN WEGEN.**
5. **ACHTEN SIE UNBEDINGT DARAUF, DASS NIEMALS EIN KÖRPERTEIL IN DEN HEBEMECHANISMUS, UNTER DIE GABELN ODER UNTER DIE LADUNG GERÄT. TRANSPORTIEREN SIE NIEMALS PERSONEN!**
6. **DER BEDIENER SOLLTE ZUR EIGENEN SICHERHEIT HANDSCHUHE UND SICHERHEITSSCHUHE TRAGEN!**
7. **TRANSPORTIEREN SIE KEINE INSTABILE ODER LOSE GESTAPELTE LADUNG!**
8. **ÜBERLADEN SIE KEINESFALLS DAS GERÄT!**
9. **NIEMALS EINSEITIG/KOPFLASTIG SOWIE ÜBER DAS GERÄT/ GABEL HINAUSGEHEND BELADEN!**
10. **DIE KAPAZITÄT DES GERÄTES SETZT EINEN TRANSPORT BEI EINWANDFREI AUSBALANCIERTER LADUNG MIT SCHWERPUNKT MITTIG ZU DEN GABELN VORAUS!**
11. **STELLEN SIE SICHER, DASS DIE LÄNGE DER GABELN MIT DER LÄNGE DER PALETTE ÜBEREINSTIMMT!**
12. **WENN DAS GERÄT NICHT BENUTZT WIRD, SENKEN SIE DIE GABELN AUF DEN NIEDRIGSTEN STAND AB!**

II. Adjustierung der Hebelfunktionen:

Der Kontrollhebel (1017) kann in drei Positionen eingestellt werden:

LOWER = zum Absenken der Gabeln

NEUTRAL = zum Fahren des Gerätes

ASCENT = zum Anheben der Gabeln

- 1) Ziehen Sie die Einstellschraube (3133B) des Hebels (3134B) solange fest, bis die „LOWER“-Einstellung funktioniert.
- 2) Wenn nun die Gabeln sich anheben lassen, während der Kontrollhebel sich in „NEUTRAL“-Einstellung befindet, muß die Einstellschraube (3133B) solange im Uhrzeigersinn gedreht werden, bis die Pumpfunktion zum Anheben der Gabeln außer Kraft gesetzt ist und somit die „NEUTRAL“-Einstellung einwandfrei funktioniert.
- 3) Sollten sich die Gabeln während des Pumpens in „NEUTRAL“-Einstellung absenken, muß die Einstellschraube (3133B) solange entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden, bis sich die Gabeln nicht mehr senken.
- 4) Sollten sich die Gabeln nicht absenken, während der Hebel (1017) sich in der „LOWER“-Einstellung befindet, muß die Einstellschraube (3133B) wieder solange im Uhrzeigersinn gedreht werden, bis sich beim Anheben des Hebels (1017) die Gabeln absenken. Bitte prüfen Sie nun, ob die „NEUTRAL“-Einstellung gem. 2) + 3) einwandfrei funktioniert.
- 5) Sollten sich die Gabeln während des Pumpens in „ASCENT“-Einstellung nicht anheben lassen, muß die Einstellschraube (3133B) entgegen dem Uhrzeigersinn gedreht werden, bis sich die Gabeln in dieser Einstellung anheben lassen. Nunmehr bitte erneut die „NEUTRAL“ und „LOWER“-Einstellungen gem. 2) + 3) + 4) auf einwandfreie Funktion überprüfen.

III. Inspektions- und Wartungsanleitungen

Sicherheitshinweis

Vor Inspektions- und Wartungsarbeiten müssen alle Ladungen vom Hubwagen abgenommen werden.

Wartung und Inspektion	Inspektionsintervalle
Fehlerfreien Betrieb der Bedienelemente kontrollieren.	täglich oder vor
Zustand der Laufrollen und Rollenachsen kontrollieren.	Gebrauch

Gelenke und Lager schmieren	monatlich
Funktion und Lauf der Räder und Rollen kontrollieren	
Hydraulikanlage auf Lecks kontrollieren (wird die max. Hubhöhe mühelos erreicht?)	alle 3 Monate
Anordnung des Ablaufventils kontrollieren	
Alle Schraub- und Bolzenverbindungen auf Dichtheit kontrollieren	
Alle Teile des Hubwagens auf Verschleiß kontrollieren und bei Bedarf defekte Teile austauschen	jährlich
Öl der Hydraulikanlage wechseln	
Lesbarkeit des Typenschilds kontrollieren.	
Inspektion durch einen kompetenten technischen Sachverständigen anordnen	
Die Nutzungsdauer Ihres Hubwagens ist begrenzt. Verschleißteile müssen nach angemessener Frist ausgetauscht werden.	

IV. Wartung:

1. Öl

In Abständen von 6 Monaten soll der Ölstand überprüft werden. Die Gesamtmenge Öl beträgt ca. 0,3 Ltr. Bitte den Ölstand in dem Kunststofftank stets auf 5 mm unterhalb des Höchststandes bei abgesenkten Gabeln nachfüllen. Der Temperatur entsprechend sind folgende Öle zu verwenden:

Temperatur	Öl
-5°C – ca. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalent zu ISO VG68)
-15°C - ca. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalent zu ISO VG46)

2. Luft Ablassen

Beim Austauschen der Dichtungen kann Luft in das Hydrauliköl geraten. Dieses kann eventuell verursachen, dass sich die Gabeln während des Pumpens in „ACENT“-Einstellung nicht heben. Die Luft kann wie folgt abgelassen werden: Den Kontrollhebel (1017) in „LOWER“-Position einstellen und dann den Griff (3133B) mehrmals auf und abwärts bewegen.

3. Tägliche Prüfung und Wartung

Die tägliche Überprüfung des Gerätes kann die Abnutzung weitgehendst eingrenzen. Dabei ist besonders auf die Räder (3116A, 2317A oder 2317), die Achsen (2313, 2314, 2308), den Hebel (1017) die Gabeln (2100) und Auf- und Ab-Kontrolle zu achten. Die Gabeln sollten sich nach Abschluss der Arbeiten immer unbeladen in der unteren Position befinden.

4. Schmierung

Alle beweglichen Teile sollten regelmässig mit Motoröl oder Fett geschmiert werden.

V. Fehlerbehebung:

1) Die Gabeln heben sich nicht auf max. Höhe:

Zu wenig Öl im Behälter.	⇒	Öl nachfüllen.
--------------------------	---	----------------

2) Die Gabeln heben sich nicht:

Kein Öl im Behälter	⇒	Öl nachfüllen
Das Öl ist verunreinigt	⇒	Öl wechseln
Das Auslassventil ist verstellt	⇒	Einstellschraube (3133B) adjustieren
Luft gelangte in das Öl	⇒	Luft ablassen (s. III.2)

3) Die Gabeln lassen sich nicht absenken :

Die Stange und der Zylinder sind deformiert aufgrund von mehrfach nicht ausbalancierter Ladung	⇒	Die Stange oder den Zylinder erneuern
Einzelteile sind deformiert aufgrund von nicht ausbalancierter Ladung	⇒	Die deformierten Teile reparieren oder ersetzen
Das Gerät wurde mit hochgefahrenen Gabeln und freigelegter Stange für längere Zeit abgestellt, so daß sich Rost bildete: Die Einstellschraube (3133B) ist nicht in der richtigen Position	⇒	Rost von der Stange entfernen und die Gabeln bei Nichtbenutzung des Gerätes in die niedrigste Position absenken. Einstellschraube adjustieren (s. II.4)

4) Undichte Stellen:

Dichtungen sind abgenutzt oder beschädigt	⇒	Dichtungen austauschen
Einige Teile haben Risse oder sind abgenutzt	⇒	prüfen und erneuern

5) Die Gabeln senken sich ab, ohne dass das Auslassventil arbeitet:

Durch Verunreinigung im Öl
schliesst das Auslassventil (3142A)
nicht richtig

⇒ Öl erneuern (gereinigt!)

Luft gelangte in das Öl

⇒ Luft ablassen (s. III.2)

Dichtungen sind abgenutzt oder
beschädigt

⇒ Dichtungen austauschen

Das Auslassventil ist verstellt

⇒ Einstellschraube (3133B) adjustieren

VI. Spezifikation

Kapazität:	2.500 kg
max. Gabelhöhe:	200 mm
min. Gabelhöhe:	85 mm
Gabellänge:	1150 mm
Gesambreite der Gabel:	550 mm
einzelne einstellbare Breite der Gabel:	155 mm
Lasträder-Durchmesser:	80 mm
Steuerrad-Durchmesser:	180 mm

Anmerkung: Alle hier genannten Informationen basieren auf den zum Zeitpunkt der Drucklegung verfügbaren Daten. Der Hersteller behält sich das Recht vor, dieses Produkt jederzeit und ohne vorherige Ankündigung zu ändern, ohne dass sich daraus Haftansprüche ergeben. Wir bitten stets um Beachtung und Prüfung.

EG-Konformitätserklärung
im Sinne der EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG

Hiermit erklären wir, daß die nachfolgend bezeichneten Maschinen aufgrund ihrer Konzipierung, Konstruktion und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinie entsprechen.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert die Erklärung ihre Gültigkeit.

Bezeichnung der Maschinen:	Pallethubwagen
Maschinentypen:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Einschlägige EG-Richtlinien:	EG-Maschinenrichtlinie (2006/42/EG)
Name des Lieferanten:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresse:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2015
Lieferantenunterschrift:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Telefon 10 50 20 - 0
Telefax 10 50 20 - 0
Tele. 043/22 37 01 - 0

pro

paletový vysokozdvížený vozík

* * * * *

B e z p e č n o s t n í p o k y n y !

POZOR:

Instrukce a bezpečnostní pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze musí být bezpodmínečně zohledňovány a dodržovány. Při nedbání těchto pokynů popř. při chybné obsluze nebo zneužití hrozí nebezpečí

- pro obsluhovatele nebo třetí osoby,
- pro přístroj samotný a jiné hmotné předměty uživatele.

P ř í s t r o j s m í b ý t p r o v o z o v á n a
u d r ž o v á n p o u z e o s o b a m i, k t e r é

- jsou pro to kvalifikovány
- si přečetly tento návod k obsluze a porozuměly mu
- jsou obeznámeny s bezpečnostními podmínkami na daném pracovišti
- mají k dispozici přiměřené pracovní místo a nářadí.

I. Pokyny pro bezpečnou obsluhu:

Prosíme, abyste v rámci bezpečné obsluhy dbali všech varovných znamení a pokynů v tomto popisu a na přístroji ještě před uvedením přístroje do provozu.

- 1. BĚHEM POUŽÍVÁNÍ MUSÍ JINÉ OSOBY NEŽ OBSLUHA DODRŽOVAT OD PŘÍSTROJE ODSUP!**
- 2. OBSLUHOVAT PŘÍSTROJ BY MĚLY JEN TY OSOBY, KTERÉ JSOU S NÍM DOBŘE OBEZNÁMENY!**
- 3. PŘÍSTROJ UVÁDĚJTE DO PROVOZU VŽDY JEN AŽ POTÉ, CO JSTE SE PŘESVEDČILI O JEHO BEZVADNÉM STAVU! ZVÝŠENOU POZORNOST VĚNUJTE PŘEDEVŠÍM STAVU KOL, ZDVIŽNÉHO ZAŘÍZENÍ, VIDLIC A KONTROLY ZDVIHU A POKLESU!**
- 4. NIKDY NEPOUŽÍVEJTE PŘÍSTROJ NA STRMÝCH CESTÁCH.**
- 5. BEZPODMÍNEČNĚ DÁVEJTE POZOR NA TO, ABY SE NIKDY NEDOSTALA ŽÁDNÁ ČÁST TĚLA DO**

- ZDVIHACÍHO MECHANISMU, POD VIDLICE NEBO POD NÁKLAD. NIKDY NETRANSPORTUJTE OSOBY!**
- 6. OSOBA; KTERÁ PŘÍSTROJ OBSLUHUJE, BY MĚLA V ZÁJMU VLASTNÍ BEZPEČNOSTI NOSIT RUKAVICE A BEZPEČNOSTNÍ OBUV!**
 - 7. NETRANSPORTUJTE NIKDY NESTABILNÍ NEBO VOLNĚ NA SEBE NASKLÁDANÝ NÁKLAD!**
 - 8. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEPŘETĚŽUJTE PŘÍSTROJ!**
 - 9. NÁKLAD NIKDY NESMÍ BÝT UMÍSTĚN JEN Z JEDNÉ STRANY/ZE PŘEDU JAKOŽ ANI NESMÍ PŘEČNÍVAT MIMO PŘÍSTROJ/VIDLICE!**
 - 10. PŘEDPOKLADEM PRO DANOU KAPACITU PŘÍSTROJE JE TRANSPORT PŘI BEZVADNĚ VYVÁŽENÉM NÁKLADU S TĚŽIŠTĚM UPROSTŘED VIDLIC!**
 - 11. ZAJISTĚTE, ABY DÉLKA VIDLIC ODPOVÍDALA DÉLCE PALETY!**
 - 12. POKUD SE PŘÍSTROJ NEPOUŽÍVÁ, JE NUTNO SPUSTIT VIDLICE NA NEJNIŽŠÍ ÚROVEŇ!**

II. Adjustování funkcí páky:

Kontrolní páka (1017) může být nastavena do tří pozic:

LOWER=k poklesu vidlic

NEUTRAL=k jízdě s přístrojem

ASCENT=ke zdvihání vidlic

- 1) Utahujte nastavovací šroub (3133B) páky (3134B) tak dlouho, dokud nezačne fungovat nastavení „LOWER“.
- 2) Jakmile se vidlice dají zvedat, přičemž kontrolní páka se nachází v pozici „NEUTRAL“, musí se nastavovacím šroubem (3133B) točit tak dlouho po směru hodinových ručiček, dokud nepřestane fungovat pumpovací funkce ke zdvihání vidlic. Tím začne bez problémů fungovat nastavení „NEUTRAL“.
- 3) Pokud by vidlice během pumpování v nastavení „NEUTRAL“ poklesly, musí se nastavovacím šroubem (3133B) tak dlouho točit proti směru hodinových ručiček, dokud vidlice nepřestanou klesat.
- 4) Pokud by vidlice neklesaly, když se páka (1017) nachází v pozici „LOWER“, musí se nastavovací šroub znovu tak dlouho točit po směru hodinových ručiček, až při zvednutí páky (1017) vidlice poklesnou. Prosím, přezkoušejte nyní, zda nastavení „NEUTRAL“ funguje podle bodů 2) a 3) bez problému.

- 5) Pokud by se během pumpování v pozici „ASCENT“ vidlice nedaly zvednout, musí se nastavovacím šroubem (3133B) točit tak dlouho proti směru hodinových ručiček, až bude možné v tomto nastavení vidlice zvednout. Nyní, prosím, opět přezkoušejte nastavení „LOWER“ a „NEUTRAL“ podle bodů 2) a 3) a 4), zda bezvadně fungují.

III. Návod k inspekci a k údržbě

<u>Bezpečnostní upozornění</u> <u>Před inspekci a údržbou se z paletového vozíku musejí sundat všechna břemena.</u>
--

Údržba a inspekce	Inspekční intervaly
Zkontrolovat bezchybnou funkci ovládacích prvků.	denně před použitím
Zkontrolovat kola a osy kol.	
Při dosažení maximální výšky 300 mm musejí boční opěry spočinout na zemi.	
Promazat klouby a ložiska.	měsíčně
Zkontrolovat běh kol a koleček.	
Zkontrolovat těsnost hydrauliky (lze bezproblémově dosáhnout maximální zdvihové výšky?)	každé 3 měsíce
Zkontrolovat stav odtokového ventilu.	
Zkontrolovat těsnost všech šroubových a svorníkových spojení.	

Zkontrolovat opotřebení všech dílů paletového vozíku a případné defektní díly vyměnit.	ročně
Vyměnit olej hydrauliky.	
Zkontrolovat čitelnost typového štítku.	
Nařídit inspekci příslušným technickým odborníkem.	
Provozní životnost paletového vozíku je omezená. Díly podléhající opotřebení se po uplynutí příslušné lhůty musejí vyměnit.	

IV. Ošetřování přístroje:

1. Olej

S odstupem vždy šesti měsíců je třeba přezkoušet stav oleje. Celkové množství oleje obnáší zhruba 0,3 litru. Prosím, doplňujte olej do umělohmotné nádržky vždy na úroveň 5 mm pod maximální hranici, při sesunutých vidlicích. Podle dané teploty je třeba užívat následující oleje:

Teplota	Olej
-5°C až +45°C	L-HL 68 Hydraulic oil (ekvivalentní k ISO VG68)
-15°C až -5°C	L-HL 46 Hydraulic oil (ekvivalentní k ISO VG46)

2. Vypouštění vzduchu

Při výměně těsnění se může dostat vzduch do hydraulického oleje. To může eventuálně způsobit, že se vidlice během pumpování při nastavení „ACENT“ nezvednou. Vzduch lze vypustit následujícím způsobem: kontrolní páku (1017) nastavíme do pozice „LOWER“ a pak vícekrát pohybujeme držadlem (1100) nahoru a dolů.

3. Každodenní přezkušování a ošetřování

Každodenní přezkoušení přístroje může dalekosáhle omezit jeho opotřebování. Přitom je třeba obzvlášť dbát na kontrolu kol (3116A, 2317A nebo 2317), os (2313, 2314, 2308), na páku (1017), na vidlice (2100) a na kontrolku „nahoru-dolů“. Vidlice by se po skončení prací měly nacházet na nejnižší pozici a neměl by na nich spočívat žádný náklad.

4. Mazání

Všechny pohyblivé díly by měly být pravidelně promazávány motorovým olejem nebo mazáním.

V. Odstranění poruch:

1) Vidlice se nezvedají do maximální výšky:

příliš málo oleje v nádrži ⇒ doplnit olej

2) Vidlice se nezvedají:

chybí olej v nádrži	⇒	doplnit olej
olej je znečištěn	⇒	vyměnit olej
výpustný ventil není	⇒	adjustovat (3133B)
dobře nastaven		nastavovací šroub
do oleje se dostal vzduch	⇒	vypustit vzduch (viz III.2)

3) Vidlice nelze spustit:

tyč a cylindr jsou deformovány vícerob nevyvážených nákladů	⇒ obnovit	tyč nebo cylindr na základě
jednotlivé díly jsou deformovány na základě nevyvážených nákladů	⇒	deformované díly opravit nebo nahradit

přístroj byl na delší dobu odstaven se zdviženými vidlicemi a volně ponechanou tyčí, takže se vytvořil rez:	⇒	odstranit z tyče rez a vidlice při nepoužívání přístroje spustit na nejnižší pozici;
nastavovací šroub (3133B) není ve správné pozici	⇒	adjustovat (viz II.4) nastavovací šroub

4) Netěsná místa:

těsnění jsou poškozena nebo opotřebována	⇒	vyměnit těsnění
některé díly mají trhliny nebo jsou opotřebovány	⇒	přezkoušet a obnovit

5) Vidlice se spouští, aniž by pracoval výpustný ventil:

kvůli znečištění v oleji se výpustný ventil (3142A) neuzavírá správně	⇒	obnovit olej (vyčištěný!)
do oleje se dostal vzduch	⇒	vypustit vzduch (viz. III.2)
těsnění jsou poškozena nebo opotřebována	⇒	vyměnit těsnění
výpustný ventil není dobře nastaven	⇒	adjustovat (3133B) nastavovací šroub

VI. Specifikace:

kapacita	2.500 kg
max. výška vidlic	200 mm
min. výška vidlic	85 mm
délka vidlic	1150 mm
celková šířka vidlic	550 mm
šířka vidlic, jednotlivá	155 mm
průměr nosných kol	80 mm
průměr řídícího kola	180 mm

Poznámka: Všechny zde uvedené informace se vztahují k době výtisku dostupných údajů. Výrobce si vyhrazuje právo na to, že kdykoli a bez předchozího oznámení může tento produkt změnit, aniž by z toho vyplývaly nároky na ručení. Prosíme o neustálou pozornost a přezkušování.

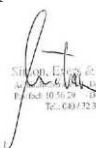
Prohlášení o konformitě EU
ve smyslu Směrnice EU Stroje 2006/42/EG

Tímto prohlašujeme, že níže uvedené stroje odpovídají na základě své koncepce, konstrukce a stavby, jakož i provedení, v němž jsme je uvedli do provozu, příslušným základním bezpečnostním a zdravotním požadavkům této směrnice EU.

Při změně stroje, která s námi nebyla dohodnuta, ztrácí toto prohlášení svou platnost..

Označení stroje:	vozík na zvedání palet
Typy strojů:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Příslušné směrnice EU:	Směrnice EU Stroje (2006/42/EG)
Jméno dodavatele:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresa:	Admiralitätstraße 59 20495 Hamburg
Datum:	26.10.2015
Podpis dodavatele:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59, 20495 Hamburg
Tel. (041 31) 51 52 - 12, 51 51 - 0
Fax: (041 31) 51 51 - 0

B e t j e n i n g s v e j l e d n i n g for palle-løftevogn

*** * * * ***

S i k k e r h e d s h e n v i s n i n g e r !

G I V A G T :

Man skal ubetinget lægge mærke til instruktionerne og sikkerhedshenvisningerne i denne betjeningsvejledning og disse skal overholdes. Ignoreres disse hhv. ved en ikke korrekt betjening eller misbrug truer der farer

- for betjeningspersonalet eller tredjemand
- for apparatet og andre af ejerens materielle værdier

**A p p a r a t e t m å k u n b e t j e n e s o g v e d l i g e h o l d e s
a f p e r s o n e r**

- som er kvalificeret hertil
- som har læst og forstået betjeningsvejledningen
- som er fortrolig med sikkerhedsbestemmelserne på deres egen arbejdsplads
- som råder over en passende arbejdsplads og værktøj

I . H e n v i s n i n g e r o m e n s i k k e r b e t j e n i n g :

For at garantere en sikker betjening beder vi om, at der lægges mærke til alle advarselstegn og henvisninger i denne beskrivelse og på apparatet, før dette tages i brug.

- 1. A L L E A N D R E P E R S O N E R E N D B E T J E N I N G S P E R S O N A L E T S K A L U N D E R B E N Y T T E L S E N H O L D E E N A F S T A N D T I L A P P A R A T E T !**
- 2. K U N P E R S O N E R , S O M E R F O R T R O L I G E M E D A P P A R A T E T , B Ø R B E T J E N E D E T T E !**
- 3. T A G K U N A P P A R A T E T I B R U G , N Å R D E I F O R V E J E N H A R O V E R B E V I S T D E M O M , A T D E T T E E R I E N U P Å K L A G E L I G T I L S T A N D ! V È R I S Æ R O P M È R K S O M P Å T I L S T A N D E N P Å H J U L E N E , L Ø F T E S T A N G S - A N O R D N I N G E N , G A F L E R N E O G L Ø F T E - O G S È N K E K O N T R O L L E N .**

4. **BENYT ALDRIG APPARATET PÅ STÆRKT SKRÅNENDE VEJE.**
5. **VÆR UBETINGET OPMÆRKSOM PÅ, AT DER ALDRIG KOMMER EN KROPSDEL IND I LØFTEMEKANISMEN, NED UNDER GAFLERNE ELLER LÆSSET. TRANSPORTER ALDRIG PERSONER!**
6. **BETJENINGSPERSONALET BØR FOR DERES EGEN SIKKERHEDS SKYLD BRUGE SIKKERHEDSHANDSKER OG SIKKERHEDSSKO!**
7. **TRANSPORTER IKKE ET USTABILT ELLER LØST STABLET LÆS!**
8. **APPARATET MÅ UNDER INGEN OMSTÆNDIGHEDER OVERLÆSSES!**
9. **APPARATET MÅ ALDRIG LÆSSES FOR MEGET PÅ DEN ENE SIDE/FOR OVEN OG IKKE UD OVER APPARATET / GAFLERNE!**
10. **APPARATETS KAPACITET FORUDSÆTTER EN TRANSPORT VED KORREKT AFBALANCERET LÆS MED TYNGDEPUNKT MIDT MELLEM GAFLERNE!**
11. **FORVIS DEM OM, AT GAFLERNES LÆNGDE STEMME OVERENS MED PALLENS LÆNGDE!**
12. **NÅR APPARATET IKKE BENYTTES, SÅ SÆNKES GAFLERNE NED PÅ DET LAVESTE NIVEAU!**

II. Justering af løftestangsfunktionen:

Kontrolstangen (1017) kan indstilles i tre positioner:

LOWER = hermed sænkes gaflerne

NEUTRAL = hermed køres apparatet

ASCENT = hermed løftes gaflerne

- 1) Stram indstillingsskruen (3133B) på stangen (3134B), indtil „LOWER“-indstillingen fungerer.
- 2) Hvis gaflerne nu kan løftes, mens kontrolstangen befinder sig i „NEUTRAL“-indstillingen, så skal indstillingsskruen (3133B) skrues så længe med uret, indtil pumpefunktionen til at løfte gaflerne med er sat ud af kraft og „NEUTRAL“-indstillingen fungerer upåklageligt.
- 3) Hvis gaflerne under pumpningen sænkes ned i „NEUTRAL“-indstillingen, så skal indstillingsskruen (3133B) skrues så længe mod uret, indtil gaflerne ikke sænkes mere.
- 4) Hvis gaflerne ikke sænkes ned, mens stangen (1017) befinder sig i „LOWER“-indstillingen, så skal indstillingsskruen (3133B) igen skrues så længe med uret, indtil gaflerne sænkes ned, når stangen (1017) løftes op. Kontrollér nu, om „NEUTRAL“-indstillingen ifølge 2) + 3) fungerer upåklageligt.
- 5) Hvis gaflerne under pumpningen ikke kan løftes op i „ASCENT“-indstillingen, så skal indstillingsskruen (3133B) skrues mod uret, indtil gaflerne kan løftes i denne indstilling. Kontrollér nu igen „NEUTRAL“ og „LOWER“-indstillingerne ifølge 2) + 3) + 4) for en upåklagelig funktion.

III. Eftersyns- og vedligeholdelsesvejledninger

Sikkerhedsanvisning Før eftersyns- og vedligeholdelsesarbejder skal alt gods fjernes fra løftevognen.
--

Vedligeholdelse og eftersyn	Eftersynsintervaller
Kontrollér betjeningselementerne for fejlfri funktion.	dagligt eller før brug
Kontrollér løberuller og rulleaksler for korrekt tilstand.	
Smør led og lejer	månedligt
Kontrollér hjul og ruller for korrekt funktion og løb	
Kontrollér det hydrauliske anlæg for lækager (bliver der uden problemer nået op på den maks. løftehøjde?)	hver 3. måned
Kontrollér afløbsventilens anordning	
Kontrollér alle skrue- og bolteforbindelser for tæthed	
Kontrollér alle komponenter på løftevognen for slitage og udskift efter behov defekte dele	årligt
Skift olien i det hydrauliske anlæg	
Kontrollér, at typeskiltet kan læses.	
Sørg for, at en kompetent teknisk sagkyndig foretager et	

Løftevognens brugsperiode er begrænset. Sliddele skal udskiftes efter en passende periode.

IV. Vedligeholdelse:

1. OLIE

Oliestanden skal kontrolleres med intervaller på 6 måneder. Den samlede mængde olie er på ca. 0,3 liter. Der skal fyldes olie på, så oliestanden i plasttanken altid er på 5 mm neden for den højeste stand, når gaflerne er sænket ned. Svarende til temperaturen skal der anvendes følgende olier:

Temperatur	Olie
-5 °C – ca. +45 °C	L-HL 68 Hydraulic oil (ækvivalent med ISO VG68)
-15 °C - ca. - 5 °C	L-HL 46 Hydraulic oil (ækvivalent med ISO VG46)

2. Luft lukkes ud

Når tætningerne udskiftes, kan der trænge luft ned i hydraulikolien. Dette kan eventuelt forårsage, at gaflerne ikke løftes under pumpningen i „ASCENT“-indstillingen. Luften kan lukkes ud på den følgende måde: Kontrolstangen (1017) indstilles i „LOWER“-positionen og så bevæges håndtaget (1100) flere gange op og ned.

3. Daglig kontrol og vedligeholdelse

Den daglige kontrol af apparatet kan i stort omfang lokalisere slitagen. Herved skal man især være opmærksom på hjulene (3116A, 2317A eller 2317), akslerne (2313, 2314, 2308), stangen (1017), gaflerne (2100) og op- og ned-kontrollen. Efter at arbejdet er afsluttet, bør gaflerne altid befinde sig uden læs i den nederste position.

4. Smøring

Alle bevægelige dele bør regelmæssigt smøres med motorolie eller fedt.

V. Fejlafhjælpning:

1) Gaflerne løfter sig ikke til maks. højde:

For lidt olie i beholderen. $\Rightarrow$ Fyld olie på.

2) Gaflerne løfter sig ikke:

Ingen olie i beholderen	$\Rightarrow$	Fyld olie på.
Olien er forurenset	$\Rightarrow$	Skift olie
Afgangsventilen er ikke indstillet korrekt	$\Rightarrow$	Justér indstillingsskruen (3133B)
Luft er trængt ned i olien	$\Rightarrow$	Luk luften ud (se III.2)

3) Gaflerne kan ikke sænkes ned:

Stangen og cylinderen er deformeret på grund af flere ikke afbalancerede læs	$\Rightarrow$	Forny stangen eller cylinderen
Enkeltdeler er deformeret på grund af ikke afbalancerede læs	$\Rightarrow$	Reparér eller udskift de deformeret dele
Apparatet har stået med gaflerne kørt op og frilagt stang i længere tid, sådan at der har dannet sig rust:	$\Rightarrow$	Rust fjernes fra stangen og gaflerne, sænkes ned i den laveste position, når apparatet ikke bruges.
Indstillingsskruen (3133B) er ikke i den rigtige position	$\Rightarrow$	Justér indstillingsskruen (se II. 4)

4) Utætte steder:

Tætningerne er slidte eller beskadigede	$\Rightarrow$	Udskift tætningerne
Nogle dele har revner eller er slidte	$\Rightarrow$	Kontrollér og forny dem

5) Gaflerne sænkes ned, uden at afgangsventilen arbejder:

På grund af urenheder i olien lukker afgangsventilen (3142A) ikke rigtigt	$\Rightarrow$	Forny olien (renset!)
Luft er kommet ned i olien	$\Rightarrow$	Luk luften ud (se III.2)
Tætningerne er slidte eller beskadigede	$\Rightarrow$	Udskift tætningerne
Afgangsventilen er ikke indstillet korrekt	$\Rightarrow$	Justér indstillingsskruen (3133B)

VI. Specifikation

Kapacitet:	2.500 kg
Maks. gaffelhøjde:	200 mm
Min. gaffelhøjde:	85 mm
Gaffellængde:	1150 mm
Gaflernes samlede bredde:	550 mm
Gaffelbredde, enkeltvis:	155 mm
Diameter på lasthjulene:	80 mm
Diameter på styrehjulet:	180 mm

Anmærkning: Alle her nævnte informationer baserer på de data, der stod til rådighed på tidspunktet for trykningen. Fabrikanten forbeholder sig ret til på ethvert tidspunkt - og uden en forudgående meddelelse herom - at ændre dette produkt, uden at der herved opstår krav på ansvar. Vi beder Dem altid at være opmærksom på dette og undersøge det.

* * * * *

EF-overensstemmelseserklæring
i medfør af EF-maskindirektiv 2006/42/EG

Vi erklærer hermed, at maskinerne nævnt i nedenstående i konception og konstruktion samt i den af os distribuerede udførelse imødekommer gældende grundlæggende krav til sikkerhed og sundhed i.h.t. pågældende EF-direktiv.

Ændring af maskinen, som foretages uden vort samtykke, medfører, at nærværende erklæring mister sin gyldighed.

Maskinernes benævnelse:	palletruck
Maskintyper:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Gældende EF-direktiver:	EF-maskindirektiv (2006/42/EG)
Navn på leverandør:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresse:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dato:	26.10.2015
Leverandørens underskrift:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Friedrich-Loeb-Str. 59
20459 Hamburg
Tel.: 040/32 37 31-0

I n s t r u c c i o n e s d e s e r v i c i o

para

carro elevador de paletas

*** * * * ***

¡I n d i c a c i o n e s d e s e g u r i d a d !

A T E N C I Ó N :

Las instrucciones e indicaciones de seguridad de estas instrucciones de servicio deben cumplirse y respetarse de modo obligatorio. El incumplimiento, la operación errónea o el uso indebido pueden ser causa de peligros

- para el operador o terceras personas**
- para el aparato y otros materiales del explotador**

El aparato solo puede ser manejado y mantenido por personas

- calificadas para ello**
- que hayan leído y comprendido estas instrucciones de servicio**
- familiarizadas con las prescripciones de seguridad en el propio lugar de trabajo**
- que dispongan de un lugar de trabajo adecuado y de las herramientas pertinentes**

I . I n d i c a c i o n e s p a r a u n s e r v i c i o s e g u r o :

Para lograr un servicio seguro rogamos que antes de la puesta en marcha se tengan en cuenta todas las señales de peligro e indicaciones contenidas en este apartado y señalizadas en el aparato.

- 1. CUALQUIER OTRA PERSONA DISTINTA AL OPERADOR DEBE MANTENER UNA DISTANCIA RESPECTO AL APARATO DURANTE SU UTILIZACIÓN**
- 2. SOLO DEBEN OPERAR EN EL APARATO LAS PERSONAS FAMILIARIZADAS CON EL MISMO**
- 3. ¡PONGA EL APARATO EN SERVICIO EXCLUSIVAMENTE CUANDO HAYA COMPROBADO QUE ESTÁ EN PERFECTO ESTADO! PRESTE ESPECIAL ATENCIÓN AL ESTADO DE LAS RUEDAS, DEL DISPOSITIVO DE PALANCA, DE LAS HORQUILLAS Y DE LOS CONTROLES DE ELEVACIÓN Y DESCENSO.**

4. **NO UTILICE NUNCA EL APARATO SOBRE TERRENO INCLINADO. COMPRUEBE OBLIGATORIAMENTE QUE NADIE ENTRE EN CONTACTO FÍSICO CON EL MECANISMO DE ELEVACIÓN, LAS HORQUILLAS O DEBAJO DE LA CARGA ¡NO TRANSPORTE NUNCA PERSONAS!**
5. **PARA SU PROPIA SEGURIDAD, EL USUARIO DEBE LLEVAR GUANTES Y CALZADO DE SEGURIDAD**
6. **NO TRANSPORTE CARGA INESTABLE O APILADA DE MODO INCORRECTO**
8. **¡NO SOBRECARGUE EL APARATO EN NINGÚN CASO!**
9. **NO CARGUE EL APARATO/LA HORQUILLA DE MODO QUE SOBRESALGA LA CARGA POR UN LADO O POR DELANTE**
10. **LA CAPACIDAD DEL APARATO PRESUPONE UN TRANSPORTE CON UNA CARGA EQUILIBRADA PERFECTAMENTE CON EL CENTRO DE GRAVEDAD SITUADO EN MEDIO DE LAS HORQUILLAS**
11. **ASEGÚRESE DE QUE LA LONGITUD DE LAS HORQUILLAS SE ADAPTA A LA LONGITUD DE LAS PALETAS**
12. **CUANDO NO SE UTILICE EL APARATO, SITÚE LAS HORQUILLAS EN LA POSICIÓN INFERIOR**

II. Ajuste de las funciones de la palanca:

La palanca de control (1017) puede ajustarse en tres posiciones:

LOWER = para bajar las horquillas

NEUTRAL = para manejar el aparato

ASCENT = para elevar las horquillas

1. Apretar el tornillo de ajuste (3133B) de la palanca (3134B) hasta que entre en funcionamiento el ajuste "LOWER".
2. Si deja elevar las horquillas mientras la palanca de control se encuentra en ajuste "NEUTRAL", debe girarse el tornillo de ajuste (3133B) en el sentido de las agujas del reloj hasta que se anule la función de bombeo para elevar las horquillas y entre en funcionamiento sin problemas el ajuste "NEUTRAL".
3. En caso de que deban bajarse las horquillas durante el bombeo en ajuste "NEUTRAL", debe girarse el tornillo de ajuste (3133B) en dirección contraria a las agujas del reloj hasta que las horquillas no bajen más.
4. En caso de que no deban bajarse las horquillas mientras la palanca (1017) se encuentra en la posición de ajuste "LOWER", debe girarse de nuevo el tornillo de ajuste (3133B) en el sentido de las agujas del reloj, hasta que al elevar la palanca (1017) bajen las horquillas. Compruebe a continuación si el ajuste "NEUTRAL" funciona correctamente de acuerdo con los puntos 2) + 3).
5. En caso de que no se dejen elevar las horquillas mientras el bombeo se encuentra en ajuste "ASCENT", debe girarse el tornillo de ajuste (3133B) en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que puedan elevarse las horquillas en este ajuste. Comprobar de nuevo a continuación que los ajustes "NEUTRAL" y "LOWER" funcionan correctamente, de acuerdo con los puntos. 2) + 3) + 4).

III. Instrucciones de inspección y mantenimiento

<u>Norma de seguridad</u> Antes de los trabajos de inspección y mantenimiento deberá retirarse cualquier carga de la transpaleta.
--

Mantenimiento e inspección	Intervalos de inspección
Comprobación del perfecto funcionamiento de los elementos de mando.	diariamente o antes de usar
Comprobación del estado de los rodamientos y ejes de rodillo.	
Lubrique las articulaciones y los cojinetes	mensualmente
Comprobación del funcionamiento y de la marcha de ruedas y rodillos	

Compruebe si el equipo hidráulico presenta fugas (¿se alcanza la altura máx. sin problemas?)	cada 3 meses
Comprobación de la disposición de la válvula de descarga	
Comprobación de la estanqueidad de todas las uniones a rosca o perno	
Comprobación del desgaste de todas las piezas de la transpaleta y, si es necesario, cambio de cualquier pieza	anualmente
Cambio del aceite del equipo hidráulico	
Comprobación de la legibilidad de la placa de características.	
Encargar una inspección a un perito técnico competente	
La vida útil de su transpaleta está limitada. Las piezas susceptibles de desgaste deben cambiarse a intervalos razonables.	

IV. Mantenimiento:

1. ACEITE

El nivel del aceite debe revisarse cada seis meses. La cantidad total de aceite asciende a aproximadamente 0,3 litros. Rellene siempre el nivel de aceite en el tanque de material plástico 5 mm por debajo del nivel máximo con las horquillas en posición inferior. Deben utilizarse los siguientes aceites de acuerdo con la temperatura correspondiente:

Temperatura	Aceite
-5°C – aprox. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG68)
-15°C - aprox. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG46)

2. Vaciado de aire

Durante el cambio de las obturaciones puede producirse una entrada de aire en el aceite hidráulico. Esto puede provocar eventualmente que las horquillas no se eleven durante el bombeo en posición de ajuste "ACENT". El aire puede evacuarse de la siguiente forma: ajustar la palanca de control (1017) en la posición "LOWER" y posteriormente mover el puño (1100) varias veces hacia arriba y hacia abajo.

3. Revisión y mantenimiento diarios

La revisión diaria puede limitar de manera considerable el desgaste del aparato. Debe prestarse especial atención a las ruedas (3116A, 2317A o 2317), los ejes (2313, 2314, 2308), la palanca (1017) las horquillas (2100) y a los controles de ascenso y descenso. Después de finalizados los trabajos, las horquillas deben colocarse siempre descargadas en la posición inferior.

4. Lubricación

Todos los componentes móviles deben lubricarse regularmente con aceite de motor o grasa.

V. Corrección de errores:

1) Las horquillas no se elevan hasta la altura máxima:

Poco aceite en el depósito.	⇒	Rellenar depósito de aceite
-----------------------------	---	-----------------------------

2) Las horquillas no se elevan:

No hay aceite en el depósito	⇒	Rellenar depósito de aceite
El aceite está sucio	⇒	Cambiar aceite
La válvula de descarga está desajustada	⇒	Regular tornillo de ajuste (3133B)
Entrada de aire en el aceite	⇒	Evacuar aire (v. III.2)

3) Las horquillas no pueden bajarse :

La varilla y el cilindro están deformados a causa de las múltiples cargas desequilibradas	⇒	Renovar la varilla o el cilindro
Los componentes sueltos están deformados a causa de una carga desequilibrada	⇒	Reparar o sustituir los componentes deformados
El aparato ha estado con las horquillas elevadas y la varilla descubierta durante bastante tiempo y se ha formado herrumbre: El tornillo de ajuste (3133B) no está en la posición correcta	⇒	Eliminar la herrumbre de la varilla y situar las horquillas en la posición inferior cuando no se utilice el aparato Regular el tornillo de ajuste (v. II.4)

4) Puntos no herméticos:

La obturaciones están desgastadas o dañadas	⇒	Cambiar obturaciones
Algunos componentes tienen grietas o están desgastados	⇒	comprobar y cambiar

5) Las horquillas descienden sin que funcione la válvula de descarga:

A causa de la suciedad del aceite
no se cierra correctamente
la válvula de descarga (3142A)

⇒ Cambiar aceite (limpio)

Entrada de aire en el aceite

⇒ Evacuar el aire (v. III.2)

Las obturaciones están desgastadas
o dañadas

⇒ Cambiar obturaciones

La válvula de descarga está desajustada

⇒ Regular tornillo de ajuste (3133B)

VI. Especificación

Capacidad:	2.500 kg
Altura máx. de horquilla:	200 mm
Altura mín. de horquilla:	85 mm
Longitud de horquilla:	1150 mm
Ancho total de las horquillas:	550 mm
Ancho de las horquillas, individual:	155 mm
Diámetro ruedas de carga:	80 mm
Diámetro rueda de dirección:	180 mm

Nota: Toda la información que aparece en este documento está basada en los datos disponibles en el momento de la impresión. El fabricante se reserva el derecho de modificar el producto sin previo aviso , sin que ello dé derecho a reclamación alguna. Les rogamos que lo tengan en consideración y efectúen las comprobaciones oportunas.

* * * * *

Declaración de conformidad CE
siguiendo la directiva de máquinas CE 2006/42/EG

Mediante la presente declaramos que las máquinas que se designan a continuación cumplen los requisitos básicos correspondientes de seguridad y para la salud de la directiva EC en cuanto a su concepción, construcción y tipo de construcción, así como en el modelo que ponemos en circulación.

En el caso de que se modifique la máquina sin nuestro conocimiento, esta declaración pierde su validez.

Denominación de las máquinas:	carro elevador de paletas
Modelos de máquina:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Directivas EC correspondientes:	Directiva de máquinas CE (2006/42/EG)
Nombre del proveedor:	Simon, Evers & Co. GmbH
Dirección:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Fecha:	26.10.2015
Dirección del proveedor:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 043/323370-0

Kahvelkäru kasutusjuhend

EST

* * * * *

Ohutusjuhised!

TÄHELEPANU!

Käesoleva kasutusjuhendi instruktsioone ja ohutusjuhiseid tuleb kindlasti järgida ja nendest kinni pidada. Kui juhiseid ei järgita, seadet käsitletakse valesti või kasutatakse valel otstarbel, tekib oht

- kasutajale või kolmandale isikule
- seadmele või muudele materiaalselele väärtustele

Seadettohivad kasutada ja hooldada vaid isikud, kes

- on selleks kvalifitseeritud
- on käesoleva kasutusjuhendi läbi lugenud ning sellest aru saanud
- tunnevad oma töökohal kehtivaid ohutusnõudeid
- omavad sobilikku töökohta ja tööriistu

I . Juhised ohutu käsitlemise tagamiseks

Ohutu käsitlemise tagamiseks palume kõigil järgida enne seadme kasutuselevõttu käesolevas juhendis ja seadmel ära toodud hoiatusi ja juhiseid.

1. KÕIK ISIKUD PEALE SEADME KÄSITSEJA PEAVAD SEADME KASUTAMISE AJAL SELLEST EEMAL VIIBIMA!
2. SEADMEGA TOHIVAD TÖÖTADA AINULT ISIKUD, KES SEDA TUNNEVAD!
3. KASUTAGE SEADET AINULT SEL JUHUL, KUI OLETE EELNEVALT VEENDUNUD, ET SEADE ON TÄIELIKULT TÖÖKORRAS! JÄLGIGE ERITI RATASTE, KANGISEADME, KAHVLI NING TÕSTE- JA ALLALASKMISMEHHAANISMI SEISUNDIT.

4. ÄRGE KASUTAGE SEADET KUNAGI KALDPINDADEL.
5. JÄLGIGE KINDLASTI SEDA, ET ÜKSKI KEHAOSA KUNAGI TÕSTEMEHHANISMI VAHELE, KAHVLI VÕI LASTI ALLA EI SATUKS. ÄRGE KUNAGI TRANSPORTIGE INIMESI!
6. SEADME KÄSITSEJA PEAKS ENDA OHUTUSE HUVIDES KANDMA KAITSEKINDAID JA TURVAJALANÕUSID!
7. ÄRGE KUNAGI TRANSPORTIGE EBASTABIILSET VÕI LAHTISELT LAOTUD LASTI!
8. ÄRGE KUNAGI SEADET ÜLE LAADIGE!
9. ÄRGE KUNAGI PAIGUTAGE LASTI ÜHELE KÜLJELE, LIIALT ETTE VÕI ÜLE SEADME / KAHVLI ULATUVALT!
10. SEADME KANDEVÕIME EELDAB SEDA, ET LASTI PAIGUTAMISEL JÄÄB RASKUSKESE TÄPSELT KAHVLITE KESKKOHTA!
11. VEENDUGE SELLES, ET TRANSPORTALUSE PIKKUS VASTAKS KAHVLITE PIKKUSELE!
12. KUI SEADET EI KASUTATA, LASKE KAHVLID MAKSIMAALSELT ALLA!

II. Hoova funktsiooni justeerimine

Kontrollhooval (1017) on kolm positsiooni:

LOWER = kahvli allalaskmiseks

NEUTRAL = seadmega sõitmiseks

ASCENT = kahvli tõstmiseks

1) Keerake reguleerimiskruvi (3133B) hooval (3134B) niikaua kuni „LOWER“-positsioon on aktiveeritud.

2) Kui kahvlit on võimalik tõsta kontrollhoova positsioonis „NEUTRAL“, tuleb reguleerimiskruvi (3133B) keerata niikaua kellaosuti liikumise suunas, kuni kahvli tõstmiseks vajalik pumpamise funktsioon lülitub välja ja positsioon „NEUTRAL“ toimib nõuetekohaselt.

3) Juhul kui kahvel langeb pumpamise ajal positsioonis „NEUTRAL“, tuleb reguleerimiskruvi keerata senikaua kellaosuti liikumisele vastupidises suunas, kuni kahvel enam alla ei lange.

4) Juhul kui kahvlit ei saa alla lasta hoova (1017) positsioonis „LOWER“, tuleb reguleerimiskruvi (3133B) jälle nii kaua kellaosuti liikumise suunas keerata, kuni hoova (1017) ülestõstmisel kahvel alla läheb. Palun kontrollige seejärel punktide 2) + 3) järgi, kas positsioon „NEUTRAL“ töötab nõuetekohaselt.

5) Juhul kui kahvel ei tõuse positsioonis „ASCENT“, tuleb reguleerimiskruvi (3133B) niikaua kellaosuti liikumisele vastupidises suunas keerata, kuni kahvel end selles positsioonis tõsta laseb. Kontrollige palun „NEUTRAL“ - ja „LOWER“-positsioonide nõuetekohast tööd punktide 2) + 3) + 4) järgi.

III. Instrucciones de inspección y mantenimiento

<u>Norma de seguridad</u> Antes de los trabajos de inspección y mantenimiento deberá retirarse cualquier carga de la transpaleta.
--

Mantenimiento e inspección	Intervalos de inspección
Comprobación del perfecto funcionamiento de los elementos de mando.	diariamente o antes de usar
Comprobación del estado de los rodamientos y ejes de rodillo.	
Lubrique las articulaciones y los cojinetes	mensualmente
Comprobación del funcionamiento y de la marcha de ruedas y rodillos	
Compruebe si el equipo hidráulico presenta fugas (¿se alcanza la altura máx. sin problemas?)	cada 3 meses
Comprobación de la disposición de la válvula de descarga	
Comprobación de la estanqueidad de todas las uniones a rosca o perno	
Comprobación del desgaste de todas las piezas de la transpaleta y, si es necesario, cambio de cualquier pieza	anualmente
Cambio del aceite del equipo hidráulico	
Comprobación de la legibilidad de la placa de características.	
Encargar una inspección a un perito técnico competente	
La vida útil de su transpaleta está limitada. Las piezas susceptibles de desgaste deben cambiarse a intervalos razonables.	

IV. Hooldus

1. ÕLI

Iga 6 kuu järel tuleb õli seisu kontrollida. Õli koguhulk on umbes 0,3 liitrit. Lisage palun kunstmaterjalist õlimahutisse õli juurde, kui õli näit on 5 mm maksimumist allpool ja tehke seda allalastud kahvliga. Temperatuurile vastavalt tuleb kasutada alljärgnevaid õlisid:

Temperatuur
-5°C - ca +45°C
-15°C - ca - 5°C

Õli
L-HL 68 Hydraulic oil (ekvivalentne õliga ISO VG68)
L-HL 46 Hydraulic oil (ekvivalentne õliga ISO VG46)

2. Õhu väljalaskmine

Tihendite vahetamise ajal võib õhk sattuda hüdroõlisse. See võib omakorda põhjustada olukorra, et kahvel ei tõuse pumpamisel "ACENT"-positsioonis. Õhku saab välja lasta järgnevalt: viia kontrollhoob (1017) "LOVER"-positsiooni ja liigutada siis käepidet (1100) korduvalt edasi-tagasi.

3. Igapäevane kontroll ja hooldus

Seadme igapäevane kontroll võib oluliselt vähendada seadme kulumist. Eriti tuleb kontrollida rattaid (3116A, 2317A või 2317), telgi (2313, 2314, 2308), kangi (1017), kahvleid (2100) ja tõstmis- ja allalaskmismehhanismi.

4. Määrimine

Kõiki liikuvaid osi tuleb regulaarselt mootoriõli või määrdega määrida.

V. Rikete kõrvaldamine

1) Kahvlid ei tõuse max kõrguseni

Mahutis on liiga vähe õli. ⇒ Kallake õli juurde.

2) Kahvlid ei tõuse

Mahutis ei ole õli. ⇒ Kallake õli juurde.

Õli on määrdunud. ⇒ Vahetage õli välja.

Väljalasekeventiil on paigast ära. ⇒ Justeerige reguleerimiskruvi (3133B).

Õhk on sattunud õli sisse. ⇒ Laske õhk välja (vt III, 2).

3) Kahvleid pole võimalik alla lasta

Kang ja silinder on korduva tasakaalustamata lasti tõttu deformeerunud. ⇒ Vahetage telg või silinder välja.

Üksikud detailid on tasakaalustamata lasti tõttu deformeerunud. ⇒ Parandage deformeerunud osad või vahetage välja.

Seade on pikemat aega seisnud ülestõstetud kahvli ja paljastatud kangiga, on tekkinud rooste. ⇒ Eemaldage kangilt rooste, kui seadet ei kasutata, laske kahvel lõpuni alla. Reguleerimiskruvi (3133B) ei ole õiges asendis. ⇒ Justeerige reguleerimiskruvi (vt II, 4).

4) Lekkivad kohad

Tihendid on kulunud või vigastatud. ⇒ Vahetage tihendid välja.

Mõnedel osadel on praod sees või nad on kulunud. ⇒ Kontrollige ja vahetage välja.

5) Kahvel vajub alla, ilma et väljalaskeventiil töötaks

Õlisse sattunud mustus ei lase väljalaskeventiilil (3142A) õigesti sulguda. ⇒ Vahetage õli välja (puhastatult!).

Õhk on sattunud õlisse. ⇒ Laske õhk välja (vt. III, 2).

Tihendid on kulunud või vigastatud. ⇒ Vahetage tihendid välja.

Väljalasekeventiil on paigast ära. ⇒ Justeerige reguleerimiskruvi (3133B).

VI. Spetsifikatsioon

Kandevõime	2.500 kg
Max kahvli kõrgus	200 mm
Min kahvli kõrgus	85 mm
Kahvli pikkus	1150 mm
Kahvli kogulaiaus	550 mm
Kahvlite laius	155 mm
Koormaratta läbimõõt	80 mm
Juhtratta läbimõõt	180 mm

Märkus. Kogu käesolev informatsioon põhineb trükkiaandmise hetkel olemasolevatel andmetel. Tootja jätab endale õiguse käesolevat toodet igal ajal ilma ette teatamata muuta, ilma et sellest tuleneks mingit vastutust. Palun olge tähelepanelik ja kontrollige ise infot.

* * * * *

Simon, Evers & Co. GmbH

HAMBURG

EST

EÜ vastavusavaldus
EÜ masinate direktiivi 2006/42/EG

Käesolevaga deklareerime, et järgnevas nimetatud masin vastab oma kontseptsiooni, konstruktsiooni ja ehitusviisi poolest meie poolt välja lastud teostuses EÜ asjakohaste direktiivide põhilistele turva- ja tervisekaitse nõuetele.

Toote juures ilma meiega kooskõlastamata tehtud muudatuse puhul kaotab käesolev vastavusavaldus oma kehtivuse.

Masina nimetus: kahvelkäru

Masina tüübid: (KK 176 288 – KK 176 289)
(G 293 311 – G 293 312)

Rakendatud EÜ direktiivid: masinate direktiiv
(2006/42/EG)

Tarnija nimi: Simon, Evers & Co. GmbH

Aadress: Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg

Kuupäev: 26.10.2015

Tarnija allkiri: *Simon, Evers & Co. GmbH*

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätsstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: (49) 42 37 31 - 0

Instructions d'utilisation pour transpalettes

*** * * * ***

Consignes de sécurité !

A T T E N T I O N :

Respectez impérativement les instructions et les consignes de sécurité figurant dans les présentes instructions d'utilisation. En cas de non-respect, d'utilisation erronée ou incorrecte, des dangers menaceront

- l'opérateur ou des tiers,**
- l'engin et d'autres biens matériels de l'exploitant.**

**L'appareil doit uniquement être exploité
et entretenu par des personnes**

- qualifiées**
- ayant lu et compris les présentes instructions d'utilisation**
- familiarisées avec les prescriptions de sécurité sur leur propre poste
de travail**
- disposant d'un poste de travail et d'outils adaptés.**

I . Consignes pour une utilisation en toute sécurité :

Pour une utilisation en toute sécurité, nous vous prions de respecter tous les avertissements et les consignes figurant dans les présentes instructions et sur l'engin avant la mise en service.

- 1. LES PERSONNES AUTRES QUE L'OPERATEUR DOIVENT S'ELOIGNER
DE L'ENGIN PENDANT L'UTILISATION !**
- 2. SEULES LES PERSONNES FAMILIARISEES AVEC L'ENGIN SONT
AUTORISEES A L'UTILISER !**
- 3. N'UTILISEZ L'ENGIN QU'APRES VOUS ETRE ASSURE
QU'IL SE TROUVE EN PARFAIT ETAT ! SOYEZ PARTICULIEREMENT
ATTENTIF A L'ETAT DES ROUES, DU LEVIER, DES FOURCHES ET DU
CONTROLE DE LA MONTEE ET DE LA DESCENTE.**

4. N'UTILISEZ JAMAIS L'ENGIN EN PENTE.
5. VEILLEZ IMPERATIVEMENT A NE JAMAIS METTRE UN MEMBRE DANS LE MECANISME DE LEVAGE, SOUS LES FOURCHES OU SOUS LA CHARGE. NE TRANSPORTEZ JAMAIS DE PERSONNES !
6. POUR SA PROPRE SECURITE, L'OPERATEUR DOIT PORTER DES GANTS ET DES CHAUSSURES DE SECURITE !
7. NE TRANSPORTEZ AUCUNE CHARGE INSTABLE OU EMPILEMENT NON STABILISE !
8. NE SURCHARGEZ L'ENGIN EN AUCUN CAS !
9. NE CHARGEZ JAMAIS L'ENGIN D'UN SEUL COTE/EN HAUTEUR NI AU-DELA DU TOIT/DES FOURCHES !
10. LA CAPACITE DE L'ENGIN IMPLIQUE UN TRANSPORT AVEC UNE CHARGE PARFAITEMENT EQUILIBREE DONT LE CENTRE DE GRAVITE SE TROUVE AU CENTRE DES FOURCHES !
11. ASSUREZ-VOUS QUE LA LONGUEUR DES FOURCHES CORRESPOND A LA LONGUEUR DE LA PALETTE !
12. SI VOUS N'UTILISEZ PAS L'ENGIN, ABAISSEZ LES FOURCHES AU POINT LE PLUS BAS !

II. Réglage des fonctions du levier :

Le levier de contrôle (1017) peut être réglé dans trois positions :

LOWER = descente des fourches

NEUTRAL = déplacement de l'engin

ASCENT = montée des fourches

- 1) Serrez la vis de réglage (3133B) du levier (3134B) jusqu'à ce que le réglage „LOWER“ fonctionne.
- 2) Si les fourches peuvent être montées alors que le levier de contrôle se trouve en position „NEUTRAL“, tournez la vis de réglage (3133B) en sens horaire jusqu'à ce que la fonction de pompage servant à la montée des fourches soit désactivée et que la position „NEUTRAL“ fonctionne parfaitement.
- 3) Si les fourches descendent pendant le pompage en position „NEUTRAL“, tournez la vis de réglage (3133B) en sens inverse horaire jusqu'à ce que les fourches ne descendent plus.
- 4) Si les fourches ne descendent pas alors que le levier (1017) se trouve en position „LOWER“, tournez de nouveau la vis de réglage (3133B) en sens horaire jusqu'à ce que les fourches descendent lors du levage du levier (1017). Vérifiez alors que la position „NEUTRAL“ fonctionne parfaitement conformément aux points 2) + 3).
- 5) Si les fourches ne montent pas pendant le pompage en position „ASCENT“, tournez la vis de réglage (3133B) en sens inverse horaire jusqu'à ce que les fourches montent dans cette position. Vérifiez alors de nouveau que les positions „NEUTRAL“ et „LOWER“ fonctionnent parfaitement conformément aux points 2) + 3) + 4).

III. Instructions d'inspection et de maintenance

Consigne de sécurité

Toutes les charges doivent être retirées du transpalette avant d'effectuer les travaux d'inspection et de maintenance.

Maintenance et inspection	Intervalle d'inspection
Contrôler le fonctionnement sans erreur des éléments de commande.	quotidiennement ou avant l'utilisation
Contrôler l' état des roulettes de roulement et des essieux des roulettes.	
Lubrifier les articulations et les paliers.	mensuellement
Contrôler la fonction et le roulement des roues et des	
Contrôler si l'installation hydraulique présente des fuites (la hauteur maximale de levage est-elle atteinte sans	tous les 3 mois
Contrôler la mise en place de la soupape d'évacuation.	
Contrôler l'étanchéité de toutes les liaisons vissées et boulonnées.	
Contrôler toutes les pièces du transpalette quant à la présence d'usure et remplacer au besoin les pièces défectueuses.	une fois par an
Vidanger l'huile de l' installation hydraulique.	
Contrôler la lisibilité de la plaque signalétique.	
Ordonner que l'inspection soit effectuée par une personne experte et compétente dans cette technique.	
La durée d'utilisation de votre transpalette est limitée. Après un délai équitable, il convient de remplacer les pièces d'usure.	

IV. Entretien :

1. HUILE

Vérifiez le niveau d'huile tous les 6 mois. La capacité totale est de 0,3 litre environ. Remplissez toujours le réservoir d'huile en plastique jusqu'à 5 mm sous le niveau maximum lorsque les fourches sont baissées. Selon la température, utilisez les huiles suivantes :

Température	Huile
-5°C – env. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (équivalente à ISO VG68)
-15°C - env. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (équivalente à ISO VG46)

2. Purge d'air

Lors du remplacement des joints, de l'air peut pénétrer dans l'huile hydraulique. Cela peut empêcher les fourches de monter pendant le pompage en position „ASCENT“. Pour purger l'air, procédez comme suit : réglez le levier de contrôle (1017) en position „LOWER“ et actionnez plusieurs fois la poignée (1100) vers le haut et vers le bas.

3. Contrôle quotidien et entretien

Le contrôle quotidien de l'engin peut largement limiter son usure. Soyez alors particulièrement attentif aux roues (3116A, 2317A, 2317), aux essieux (2313, 2314, 2308), au levier (1017), aux fourches (2100) et au contrôle de la montée et de la descente. Une fois les travaux terminés, les fourches doivent toujours se trouver sans charge et en position basse.

4. Lubrification

Toutes les pièces mobiles doivent régulièrement être lubrifiées à l'huile moteur ou à la graisse.

V. Suppression des défauts :

Les fourches ne montent pas à la hauteur maximum :

Quantité d'huile insuffisante dans le réservoir. $\Rightarrow$ Ajoutez de l'huile.

1) Les fourches ne montent pas :

Absence d'huile dans le réservoir	$\Rightarrow$	Ajoutez de l'huile
L'huile est sale	$\Rightarrow$	Remplacez l'huile
La soupape de sortie est déréglée	$\Rightarrow$	Ajustez la vis de réglage (3133B)
Pénétration d'air dans l'huile	$\Rightarrow$	Purgez l'air (voir III.2)

2) Les fourches ne descendent pas :

La barre et le vérin sont déformés en raison d'un déséquilibre récurrent du chargement	$\Rightarrow$	Remplacez la barre ou le vérin
Des pièces détachées sont déformées en raison du déséquilibre du chargement	$\Rightarrow$	Réparez ou remplacez les pièces déformées
L'engin a été remis pendant une période prolongée avec les fourches montées et la barre dégagée et de la rouille est apparue :	$\Rightarrow$	Enlevez la rouille de la barre et descendez-les fourches en position basse en cas de non-utilisation de l'engin.

La vis de réglage (3133B) n'est pas en position correcte $\Rightarrow$ Ajustez la vis de réglage (voir II.4)

3) Zones non étanches :

Les joints sont usés ou endommagés	$\Rightarrow$	Remplacez les joints
------------------------------------	---------------	----------------------

Certaines pièces sont fissurées
ou usées ⇒ Contrôlez-les et remplacez-les

4) Les fourches descendent sans que la vanne de sortie fonctionne :

En raison d'impuretés dans l'huile,
la vanne de sortie (3142A)
ne se ferme pas correctement ⇒ Remplacez l'huile
(épurée !)

De l'air a pénétré dans l'huile ⇒ Purgez l'air (voir III.2)

Les joints sont usés ou
endommagés ⇒ Remplacez les joints

La vanne de sortie est dérégulée ⇒ Ajustez la vis de réglage (3133B)

VI. Caractéristiques techniques

Capacité :	2.500 kg
Hauteur max. des fourches :	200 mm
Hauteur min. des fourches :	85 mm
Longueur des fourches :	1150 mm
Largeur totale des fourches :	550 mm
Largeur de fourche, individuelle :	155 mm
Diamètre des roues :	80 mm
Diamètre du volant :	180 mm

Remarque : Toutes les informations fournies ici se fondent sur les données disponibles au moment de l'impression. Le fabricant se réserve le droit de modifier ce produit à tout moment et sans préavis sans que cela soulève de revendications en matière de responsabilité. Tenez toujours compte de ces informations et vérifiez-les toujours.

Déclaration de conformité CE
en conformité à la directive sur les machines CE 2006/42/EG

Par la présente, nous déclarons que les machines désignées ci-après, de part leur conception, leur construction et leur style, de même pour le modèle que nous avons mis en circulation, correspondent aux exigences fondamentales y relatives de sécurité et de santé des directives CE.

La conformité n'est plus valide pour une modification de la machine effectuée sans notre accord.

Désignation des machines:	Chariot élévateur de palettes
Modèles de machine:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Directives CE relatives:	Directive sur les machines CE (2006/42/EG)
Nom du fournisseur:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresse:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Date:	26.10.2015
Signature du fournisseur:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 040 32 37 31 - 0
Fax: 040 32 37 31 - 0

Operating manual for Pallet Truck

*** * * * ***

Safety instructions

IMPORTANT

The instructions and safety instructions in this operating manual must be followed to the letter. Failure to follow them or incorrect operation or abuse may result in danger.

- **for the operator or third parties**
- **for the unit and other property of the operator**

The unit may only be operated and serviced by persons

- **who are trained to do so**
- **who have read and understood this operating manual**
- **who are acquainted with the safety regulations governing their work station**
- **who have a suitable work station and tools**

I. Instructions for safe operation

Please refer to all the warning symbols and notes in this description and on the unit before you commission it.

- 1. PEOPLE OTHER THAN THE OPERATOR MUST KEEP A SAFE DISTANCE FROM THE UNIT WHILST IT IS OPERATING.**
- 2. ONLY PEOPLE ACQUAINTED WITH THE UNIT SHOULD BE ALLOWED TO OPERATE IT.**
- 3. DO NOT COMMISSION THE UNIT UNTIL YOU ARE CONVINCED THAT IT IS PERFECT CONDITION. PAY SPECIAL ATTENTION TO THE CONDITION**

OF THE WHEELS, THE LEVER DEVICE, THE FORKS AND THE RAISING AND LOWERING CONTROL.

- 4. NEVER USE THE UNIT ON SLOPES.**
- 5. ENSURE THAT PARTS OF THE BODY BECOME CAUGHT IN THE LIFTING MECHANISM, UNDER THE FORKS OR UNDER THE LOAD. NEVER TRANSPORT PEOPLE ON THE UNIT.**
- 6. THE OPERATOR SHOULD WEAR GLOVES AND SAFETY SHOES FOR HIS OR HER OWN SAFETY.**
- 7. NEVER TRANSPORT UNSTABLE OR LOOSELY STACKED OBJECTS.**
- 8. NEVER OVERLOAD THE UNIT.**
- 9. NEVER LOAD THE PLATFORM ON ONE SIDE OR MAKE IT TOP-HEAVY OR PLACE LOADS THAT STICK OUT OVER THE EDGE OF THE PLATFORM.**
- 10. THE CAPACITY OF THE UNIT ASSUMES THAT THE LOAD WILL BE PERFECTLY BALANCED FOR TRANSPORT WITH THE CENTRE OF GRAVITY IN THE CENTRE OF THE FORKS AT THE FRONT.**
- 11. ENSURE THAT THE LENGTH OF THE FORKS IS THE SAME AS THE LENGTH OF THE PALLET.**
- 12. LOWER THE FORKS AS FAR AS POSSIBLE WHEN THE UNIT IS NOT IN USE.**

II. To adjust the lever functions

The control lever (1017) can be set to three positions:

LOWER = to lower the forks

NEUTRAL = to drive the unit

ASCENT = to raise the forks

- 1) Tighten the setting screw (3133B) in the handle (3134B) until the “LOWER” setting works.
- 2) If the forks can only be raised when the control lever is in the “NEUTRAL” position, the setting screw (3133B) must be turned clockwise until the pump function to raise the forks has been disabled and the “NEUTRAL” setting therefore works properly.
- 3) If the forks lower during the pumping process in the “NEUTRAL” setting, the setting screw (3133B) must be turned anti-clockwise until the forks no longer move downwards.
- 4) If the forks no longer move downwards when the lever (1017) is in the “LOWER” setting, the setting screw (3133B) must be turned clockwise until such time as raising the lever (1017) causes the forks to be lowered. Now check whether the “NEUTRAL” setting, as described in 2) and 3) works properly.
- 5) If the forks cannot be raised during the pumping process when the lever (1017) is in the “ASCENT” setting, the setting screw (3133B) must be turned anti-clockwise until the forks start to rise in this setting. Now check the “NEUTRAL” and “LOWER” settings again as described in 2) + 3) + 4) to ensure that they work properly.

III. Inspection and maintenance instructions

Safety warning

Before inspection and maintenance work is carried out, appropriate measures should be taken to remove all loads from the electric high-lift pallet truck.

Maintenance and inspection work	Inspection intervals
Check operating elements for faultless operation.	daily or each time before use
Check condition of the travelling rollers and roller axles	
Grease joints and bearings	monthly
Check functioning of wheels and rollers	
Check hydraulic system for leakage (Is the top lifting height reached effortlessly?)	every 3 months
Check the set-up of the drain valve	
Check all screw and bolt connections for tightness	
Check all parts of the pallet truck for wear and replace defective parts where necessary	annually
Change oil in the hydraulic system	
Check readability of type plate.	
Authorise inspection by competent technical expert	
The service life of your high-lift pallet truck is limited. Worn parts must be renewed in adequate time.	

IV. Servicing

1. OIL

The oil level should be checked every six months. The total volume of oil is approx. 0.3 litres. Top up the oil in the plastic tank to 5 mm below the maximum level after first lowering the forks. The following oil types are to be used depending on the temperature conditions.

Temperature

-5°C – approx. +45° C
-15°C - approx. - 5° C
-25°C – approx. -15°C

Oil

L-HL 68 Hydraulic oil (equivalent to ISO VG68)
L-HL 46 Hydraulic oil (equivalent to ISO VG46)
L-HV 32 Hydraulic oil (equivalent to ISO VG32)

NOTE: the properties and quality of the oils conform to standard DIN 51524 (III)-1990 and ISO/CD 11158-1990.

2. To blow off air

When you replace the seals, air can get into the hydraulic oil. This may result in the forks not rising during the pumping process when the lever is set to “ASCENT”. The air can be removed by setting the control lever (1017) to the “LOWER” position and then moving the handle (1100) up and down several times.

3. Daily inspection and servicing

The daily inspection of the unit can limit wear to a large extent. Pay special attention to the (3116A, 2317A or 2317), the axles (2313, 2314, 2308), the lever (1017), the forks (2100) and the up and down control. The forks should always be unladen and in their lowered position after completing the work.

4. Lubrication

All moving parts should be lubricated at regular intervals with engine oil or grease.

V. Troubleshooting

1) The forks cannot be raise to their maximum height

Too little oil in the tank	⇒	Top up the oil
----------------------------	---	----------------

2) The forks cannot be raised

No oil in the tank	⇒	Top up the oil
The oil is contaminated	⇒	Change the oil
The outlet valve is maladjusted	⇒	Adjust the setting screw (3133B)
Air is getting into the oil	⇒	Remove the oil (see III.2)

3) The forks cannot be lowered

The rod and the cylinder are deformed as a result balanced several times	⇒	Replace the rod or the cylinder of the load not having been
Individual parts are deformed as as a result of the load not having been balanced	⇒	Repair or replace the deformed parts
The unit has been parked for a lengthy period with the forks raised and the rod exposed so that rust has formed.	⇒	Remove the rust from the rod and lower the forks as far as possible when the unit is not in use
The setting screw (3133B) is not positioned correctly	⇒	Adjust the setting screw (see II.4)

4) Leaks

- | | | |
|-----------------------------|---|-------------------------------|
| Seals are worn or damaged | ⇒ | Replace the seals |
| Some parts are torn or worn | ⇒ | Check and replace these parts |

5) The forks lower without the outlet valve functioning

- | | | |
|--|---|----------------------------------|
| The outlet valve (3142A) does not close properly due to contamination in the oil | ⇒ | Replace the oil with fresh oil |
| Air is getting into the oil | ⇒ | Remove the oil (see III.2) |
| Seals are worn or damaged | ⇒ | Replace the seals |
| The outlet valve is maladjusted | ⇒ | Adjust the setting screw (3133B) |

VI. Specification

Capacity	2,500 kg
Max. fork height	200 mm
Min. fork height	85 mm
Fork length	1,150 mm
Overall width of the forks	550 mm
Fork width, individual	155 mm
Diameter of load wheels	80 mm
Diameter of control wheel	180 mm

Note: All the information provided here is based on the data available at the time of going to press. The manufacturer reserves the right to modify this product at any time and without prior notice without this giving rise to liability claims. Please always remember this and check the situation at the time.

EC Declaration of Conformity
within the meaning of EC Machine Directive 2006/42/EG

We hereby declare that the machines listed below conform to the pertinent basic health and safety requirements of the EC Directive in respect of their design, construction and type and in the version brought onto the market by us.

This declaration will cease to be valid in the event of any modification to the machine not approved by us.

Description of the machines:	Hand Pallet Truck
Machine types:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Pertinent EC directives:	EC Machine Directive (2006/42 EG)
Name of supplier:	Simon, Evers & Co. GmbH
Address:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Date:	26.10.2015
Supplier's signature:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 043 / 32 32 01 - 0

kezelési útmutatója

* * * * *

B i z t o n s á g i e l ő í r á s o k !

FIGYELMEZTETÉS :

A kezelési útmutató utasításait és biztonsági előírásait feltétlenül figyelembe kell venni és be kell tartani. A biztonsági előírások megszegése, a gép nem megfelelő vagy helytelen használata veszélyforrás

- a gépkezelő vagy más személyek
- a berendezés és az üzemeltető értéktárgyai

vonatkozásában.

A berendezést csak

- olyan megfelelő szakképzettségű személy kezelheti és végezheti annak karbantartását,
- aki a kezelési útmutatót elolvasta és megértette,
- a munkahelyi biztonsági előírásokkal tisztában van,
- valamint megfelelően felszerelt műhellyel és szerszámokkal rendelkezik.

I. Útmutató a gép biztonságos kezeléséhez:

A biztonságos kezelés érdekében kérjük, a gép üzembehelyezése előtt gondosan tanulmányozza a kezelési útmutató valamennyi előírását és utasítását, valamint a gépen található utasításokat.

1. A gépkezelőn kívül üzem közben a gép közelében más személy nem tartózkodhat!
2. Csakis szakképzett személy kezelheti a gépet!
3. Csak akkor helyezze üzembe a gépet, ha előzőleg meggyőződött annak kifogástalan műszaki állapotáról! Különösen ügyeljen a kerekek, az emelőszerkezet, a villák, a teheremelő és -leengedő berendezés állapotára!
4. Tilos a berendezést lejtős terepen használni!

5. Feltétlenül ügyelni kell arra, hogy idegen személy ne tartózkodjon az emelőszerkezet, a villák vagy a rakomány alatt. Tilos a személyszállítás!
6. A gépkezelőnek saját biztonsága érdekében kesztyűt és védőcipőt kell viselnie.
7. Tilos a bizonytalanul rögzített vagy rögzítetlenül felemelt rakomány szállítása!
8. Tilos a gép túlterhelése!
9. Tilos a villák egy oldalról/előlről történő terhelése, valamint a gépen/villákon túlnyúló rakomány emelése!
10. A berendezés kapacitásának feltétele a kifogástalanul kiegyensúlyozott rakomány, a villák közé eső súlyponttal.
11. Győződjön meg arról, hogy a villák hossza megegyezik-e a raklap hosszával!
12. A gép üzemén kívül helyezésekor a villákat a legalsó állásba kell engedni!

II. Az emelőfunkciók beállítása

Az irányítókár (1017) három állásban helyezkedhet el:

LOWER = a villák leengedése

NEUTRAL = a gép helyválttatása

ASCENT = a villák felemelése

- 1) Az emelőkar (3133B) beállítócsavarját (3134B) addig kell húzni, amíg a LOWER szerinti állás működni nem kezd.
- 2) Ha a villák az irányítókár NEUTRAL helyzetében felemelhetők, a beállítócsavart (3133B) addig kell húzni az óra járásával megegyező irányban, amíg a villák emelését szolgáló szivattyú működése be nem fejeződik, és így a NEUTRAL-állás kifogástalanul nem működik.
- 3) Amennyiben a szivattyú működése közben - NEUTRAL-állásban - a villák lefelé mozognak, a beállítócsavart (31323B) addig kell húzni az óra járásával ellenkező irányban, amíg a villák lefelé mozgása be nem fejeződik.
- 4) Amennyiben az emelőkar (1017) LOWER-állásában a villák nem mozognak lefelé, a beállítócsavart (3133B) addig kell húzni az óra járásával megegyező irányban, amíg az emelőkar (1017) felfelé mozdításakor a villák lefelé nem mozognak. Kérjük, győződjön meg arról, hogy a NEUTRAL-állás a 2. és 3. pontnak megfelelően kifogástalanul működik-e.
- 5) Amennyiben a villák a szivattyú működésekor ASCENT-állásban nem emelhetők, a beállítócsavart (3133B) addig kell húzni az óra járásával ellenkező irányban, amíg a villák ebben az állásban fel nem emelhetők. Kérjük, ismételtten győződjön meg arról, hogy a NEUTRAL-állás a 2. és 3. pontnak megfelelően kifogástalanul működik-e.

III. Ellenőrzési és karbantartási útmutatások

Biztonsági útmutatás

Ellenőrzési és karbantartási munkák előtt az emelőkocsiról minden terhet le kell venni.

Karbantartás és ellenőrzés	Ellenőrzési intervallumok
A kezelőelemek hibamentes működésének ellenőrzése.	Naponta vagy használat előtt
A vezetőgörgők és a görgötengelyek állapotának ellenőrzése.	
A csuklók és a csapágycsapágyak kenése	havonta
A kerekek és a görgők működésének és járásának ellenőrzése	
A hidraulikus berendezés szivárgásának ellenőrzése (probléma nélkül eléri a maximális emelési magasságot?)	3 havonta
A biztonsági nyomáskiegyenlítő szelep elrendezésének ellenőrzése	
Minden csavar- és csapos kötés tömörségének ellenőrzése	
	évente
Az emelőkocsi minden alkatrészének ellenőrzése kopás szempontjából, és szükség esetén a meghibásodott alkatrészek cseréje	
A hidraulikus berendezés olajának cseréje	
A típustábla olvashatóságának ellenőrzése.	
Kompetens műszaki szakértő általi ellenőrzés elrendelése	
Az Ön emelőkocsijának a használati időtartama korlátozott. A kopóalkatrészeket megfelelő idő elteltével ki kell cserélni.	

IV. Karbantartás

1. Olaj

Hathavonta ellenőrizze az olajszintet. Az olaj összmenyisége körülbelül 0,3 liter. Kérjük, töltsék a műanyagtartályok olajszintjét - leengedett villák mellett - állandóan a maximális szint alatt 5 milliméternyire. A hőmérséklettől függően a következő olajfajtákat használják:

Hőmérséklet**Olaj**

- 5 C°-tól körülbelül +45 C°-ig L-HL 68-as hidraulika olaj (megfelel az ISO VG68-nak)
- 15 C°-tól körülbelül -5 C°-ig L-HL 46-os hidraulika olaj (megfelel az ISO VG46-nak)

2. Légtelenítés

A tömítések cseréjekor levegő kerülhet a hidraulikaolajba. Ebből adódóan előfordulhat, hogy a szivattyú működésekor - ASCENT-állásban - a villák nem emelhetők. A légtelenítés a következőképpen történhet: az irányítókart (1017) LOWER-állásba helyezzük, majd ezt követően a fogantyút (1100) ismételt fel - le mozgatjuk.

3. Napi karbantartás

A gép naponkénti ellenőrzésével messzemenően késleltethető a berendezés elhasználódása. Különösen a kerekre (3116A, 2317A vagy 2317), a tengelyekre (2313, 2314, 2308), az

emelőre (1017), a villákra (2100) és a lerakást - felemelést irányító rendszerre kell ügyelni. A munka végeztével a villáknak mindig terheletlenül, alsó helyzetben kell állniuk.

4. Kenés

Minden mozgó alkatrészt rendszeresen motorolajjal vagy zsírral kell kenni.

V. Hibaelhárítás

1) A villák nem emelkednek a maximális magasságig:

Kevés olaj van a tartályban.

Olajat kell utántölteni.

2) A villák nem emelkednek:

Nincs olaj a tartályban.

Olajat kell utántölteni.

Az olaj elszennyeződött.

Olajat kell cserélni.

A leeresztőszelep beállítása rossz.

A beállítócsavart (3133B) utána kell állítani.

Levegő került az olajba.

Légteleníteni kell (lásd a III.2. pontot).

3) Nem lehet a villákat leengedni:

A rúd és a henger eldeformálódott a gyakori egyenlőtlen terhelés következtében.

A rudat vagy a hengert fel kell újítani.

Egyes alkatrészek eldeformálódtak az egyenlőtlen terhelés következtében.

A deformálódott alkatrészeket meg kell javítani vagy ki kell cserélni.

A gépet hosszabb időre állították le magasra emelt villával és szabadon álló rúddal, amelyen rozsdá képződött:

A rúdról el kell távolítani a rozsdát és a gép leállításakor a villát alsó állásba kell engedni.

A beállítócsavar (3133B) nem megfelelő helyzetben áll.

A beállítócsavart utána kell igazítani (lásd a II. 4. pontot)

4) Tömítettség hibák:

A tömítések elhasználódtak vagy tönkrementek.

A tömítéseket ki kell cserélni.

Valamely alkatrész megrepedt tönkrement.

Az alkatrészt ellenőrizni kell és fel kell újítani.

5) A villák a leeresztőszelep működtetése nélkül leereszkednek:

A leeresztőszelep (3142A) olajszennyeződés miatt nem zár megfelelően.

Olajat kell cserélni (tisztítani).

Levegő került az olajba.

Légteleníteni kell (lásd a III. 2. pontot)

A tömítések elhasználódtak vagy tönkre-

A tömítéseket ki kell cserélni.

mentek

A leeresztőszelep beállítása rossz.

A beállítócsavart (3133B) után kell állítani.

VI. A gép adatai

Kapacitás:	2500 kg
Maximális villamagasság:	200 mm
Minimális villamagasság:	85 mm
Villahossz:	1150 mm
A villák teljes szélessége:	550 mm
Villák szélessége egyenként:	155 mm
A teheremelő-kerék átmérője:	80 mm
A kormánykerék átmérője:	180 mm

Megjegyzés: Valamennyi itt szereplő információ a nyomdába adás időpontjában rendelkezésre álló adatokon alapul. A gyártó fenntartja magának a jogot, hogy a terméken előzetes bejelentés nélkül, bármikor változtathasson, anélkül, hogy ennek következtében kártérítési igény merülhetne fel. Kérjük a fenti adatok mindenkori figyelembevételét és ellenőrzését.

EG-Konformitásnyilatkozat
A 2006/42/EG jelű EG gépipari irányelvek értelmében

Ezennel kijelentjük, hogy az alábbi típusú gépek a koncepciójukat, konstrukciójukat, építésmódjukat, valamint az általunk készített, forgalomba hozáskor érvényes kivitelüket tekintve az EG-irányelvek idevonatkozó biztonsági- és egészségügyi követelményeinek megfelelnek.

A gép olyan megváltoztatása esetén, amely velünk nem lett egyeztetve, ez a nyilatkozat érvényét veszíti.

A gépek megnevezése:	Raklapemelő kocsi
Géptípusok:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Idevonatkozó EG-irányelvek:	EG Gépipari irányelvek (2006/42/EG)
A szállító neve:	Simon, Evers & Co. GmbH
Cím:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dátum:	26.10.2015
A szállító aláírása:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 040 / 32 32 30 - 0

Istruzioni per l'uso del carrello sollevatore per palette

*** * * * ***

Avvertenze di sicurezza !

A T T E N Z I O N E :

Le istruzioni e le avvertenze di sicurezza di queste istruzioni per l'uso devono essere in ogni caso scrupolosamente osservate e rispettate. In caso d'inosservanza e/o uso errato o uso non conforme, si verificano pericoli

- per l'operatore o terze persone**
- per l'apparecchio e altri valori materiali dell'esercente**

L'apparecchio può essere fatto funzionare e ne possono fare la manutenzione solo persone

- appositamente qualificate**
- che hanno letto e capito queste istruzioni per l'uso**
- che conoscono bene le direttive per la sicurezza vigenti sul loro posto di lavoro**
- che dispongono di un adeguato posto di lavoro ed utensili adatti**

I . Avvertenze per un uso sicuro:

Per un uso sicuro, preghiamo di osservare, prima della messa in funzione, tutti i simboli di allarme e le istruzioni in queste descrizioni e sull'apparecchio.

- 1. LE ALTRE PERSONE ALL'INFUORI DELL'OPERATORE, DEVONO MANTENERSI A DISTANZA MENTRE L'APPARECCHIO VIENE USATO.**
- 2. POSSONO MANOVRARE L'APPARECCHIO SOLO LE PERSONE CHE NE CONOSCONO BENE L'USO.**
- 3. METTERE IN FUNZIONE L'APPARECCHIO SOLO SE PRIMA CI SI È CONVINTI DEL SUO PERFETTO STATO! FARE PARTICOLARE ATTENZIONE ALLA DISTANZA DELLE RUOTE, DEL DISPOSITIVO A LEVA , DELLE FORCELLE E DEL CONTROLLO DI SOLLEVAMENTO ED ABBASSAMENTO.**
- 4. NON USARE MAI L'APPARECCHIO SU PERCORSI IN PENDIO**

5. **FARE ASSOLUTAMENTE ATTENZIONE CHE MAI UNA PARTE DEL CORPO FINISCA NEL MECCANISMO DI SOLLEVAMENTO , SOTTO LE FORCELLE O SOTTO IL CARICO. NON TRASPORTARE MAI PERSONE!**
6. **PER PROPRIA SICUREZZA L'OPERATORE DOVREBBE PORTARE GUANTI E SCARPE DI SICUREZZA!**
7. **NON TRASPORTARE CARICO INSTABILE O IMPILATO SENZA ESSERE FISSATO!**
8. **NON SOVRACCARICARE IN NESSUN CASO L'APPARECCHIO!**
9. **NON CARICARE MAI SOLO DA UN LATO/ CON MASSIMA PARTE DEL PESO**
10. **APPRUATO NE SOPRA ALL'APPARECCHIO/ CARICARE LA FORCELLA IN USCITA!**
11. **LA CAPACITÀ DELL'APPARECCHIO RICHIEDE COME PREMESSA NECESSARIA UN TRASPORTO CON CARICO PERFETTAMENTE BILANCIATO E CON BARICENTRO AL CENTRO DELLE FORCELLE!**
12. **ASSICURARSI CHE LA LUNGHEZZA DELLE FORCELLE COINCIDA CON LA LUNGHEZZA DELLA PALETTA!**
13. **QUANDO L'APPARECCHIO NON VIENE USATO, ABBASSARE LE FORCELLE AL PUNTO PIÙ BASSO!**

II. Messa a punto delle funzioni della leva:

La leva di controllo (1017) può essere regolata su tre posizioni:

LOWER = per abbassare le forcelle

NEUTRAL = per far muovere (guidare) l'apparecchio

ASCENT = per alzare le forcelle

Serrare la vite di regolazione (3133B) della leva (3134B) fino a che funziona la regolazione „LOWER“.

- 1) Se ora le forcelle si possono alzare, mentre la leva di controllo si trova in posizione „NEUTRAL“, la vite di regolazione (3133B) deve essere girata in senso orario fino a che la funzione della pompa per il sollevamento delle forcelle è disattivata e quindi la regolazione „NEUTRAL“ funziona perfettamente.

Se durante il pompaggio in posizione „NEUTRAL“ dovessero abbassarsi, la vite di regolazione (3133B) deve essere girata in senso antiorario fino a che le forcelle non si abbassano più.

- 2) Se le forcelle non dovessero abbassarsi, mentre la leva (1017) si trova in posizione
- 3) „LOWER“, la vite di regolazione (3133B) deve essere girata nuovamente in senso orario fino a che, sollevando la leva (1017) , le forcelle si abbassano. Per favore controllare ora se la regolazione „NEUTRAL“ conf. 2) + 3) funziona perfettamente.
- 4) Se durante il pompaggio in posizione „ASCENT“ non si dovessero poter sollevare, la vite di regolazione (3133B) deve essere girata in senso antiorario , fino a che le forcelle si possono sollevare in questa posizione. Ora controllare nuovamente per favore, le regolazioni „NEUTRAL“ e „LOWER“ conf. 2) + 3) + 4), per accertarsi che funzionino perfettamente.

III. Istruzioni per l'ispezione e la manutenzione

Avvertenza sulla sicurezza

Prima di eseguire operazioni di ispezione e di manutenzione bisogna togliere tutti i carichi dal carrello elevatore.

Manutenzione e ispezione	Intervalli di ispezione
Verificare il funzionamento corretto degli elementi di	ogni giorno o prima dell'utilizzo
Verificare lo stato dei rulli scorrevoli e degli assi dei rulli.	
Lubrificare le articolazioni e i cuscinetti	ogni mese
Verificare il funzionamento e lo scorrimento delle ruote e dei rulli	
Controllare l' eventuale perdita dell'impianto idraulico (si raggiunge facilmente la max. altezza di	ogni 3 mesi
Controllare la disposizione della valvola di scarico	
Controllare la tenuta di tutti i raccordi a vite e di tutti i collegamenti a perno	
Controllare l'eventuale usura di tutti i pezzi del carrello elevatore, e se necessario sostituire i pezzi	ogni anno
Cambiare l'olio dell'impianto idraulico	
Controllare la leggibilità della targhetta di fabbricazione.	
Disporre l'ispezione da parte di un perito tecnico esperto e competente	
La durata di utilizzo del vostro carrello elevatore è limitata. Le parti soggette a usura vanno sostituite dopo un periodo adeguato.	

IV. Manutenzione:

1. OLIO

A intervalli di 6 mesi, si deve controllare il livello dell'olio . La quantità complessiva di olio è di circa 0,3 l. Si prega di rimboccare l'olio nel serbatoio di plastica, affinché sia sempre 5 mm al di sotto del livello più alto con forcelle abbassate. Secondo la temperatura, si devono usare i seguenti oli:

Temperatura	Olio
-5°C – circa +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG68)
-15°C - circa - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG46)

2. Disareare

Quando si sostituiscono le guarnizioni, nell'olio idraulico può penetrare aria. Ciò può provocare il fatto che le forcelle, durante il pompaggio in posizione „ASCENT“ non si sollevino. L'aria può essere eliminata nel modo seguente: mettere la leva di controllo (1017) in posizione „LOWER“ e poi muovere più volte in su ed in giù il manico (1100).

alcuni pezzi hanno crepe o sono usurati $\Rightarrow$ controllare e sostituire

5) Le forcelle si abbassano, senza che la valvola di scarico funzioni:

per via di olio sporco, la valvola di scarico (3142A) non chiude bene

⇒ cambiare l'olio (pulito!)

nell'olio è penetrata aria

⇒ eliminare l'aria (vedi III.2)

le guarnizioni sono usurate o danneggiate

⇒ sostituire le guarnizioni

la valvola di scarico è sregolata

⇒ registrare vite di regolazione (3133B)

VI. Specifica

capacità :	2.500 kg
altezza massima forcelle:	200 mm
altezza minima forcelle:	85 mm
lunghezza forcelle:	1150 mm
larghezza complessiva forcelle:	550 mm
larghezza delle forcelle individuale:	155 mm
diametro delle ruote del carico	80 mm
diametro ruota di comando:	180 mm

Nota: tutte le informazioni qui fornite si basano sui dati attuali al momento della stampa. Il fabbricante si riserva il diritto di modificare questo prodotto in ogni momento e senza previo avviso, senza che ciò comporti pretese di responsabilità, Preghiamo pertanto di osservare ciò e di verificare.

* * * * *

Sinton, Exers & Co. GmbH
Adolf-Heubner-Str. 43-7049 Hamburg
Postfach 10 56 29 - D-23038 Hamburg
Tel.: 649 / 32 32 31 - 0

Bruksanvisning for pall-hevevogn

*** * * * ***

Sikkerhetshenvisninger !

OBS ! :

Instrukssjonene og sikkerhetshenvisningene i denne bruksanvisningen må ubetinget taes hensyn til og etterkommes. Dersom de ikke blir tatt hensyn til, henholdsvis ved feil betjening eller misbruk oppstår det farer

- for betjeningspersonalet eller andre
- for apparatet og andre materielle verdier til bruker

Apparatet skal kun betjenes og vedlikeholdes av personer

- som er kvalifisert til dette
- som har lest og forstått denne bruksanvisningen
- som er kjent med sikkerhetsbestemmelsene på sin egen arbeidsplass
- som har en passende arbeidsplass og verktøy til rådighet

I . Henvisninger for sikker betjening:

For en sikker betjening ber vi, å akte på alle varselskilt og henvisninger i denne bruksanvisningen og på apparatet før igangsetting.

- 1. ANDRE PERSONER ENN BETJENERN SKAL HOLDE AVSTAND FRA APPARATET MENS DET ER I BRUK !**
- 2. KUN PERSONER, SOM ER KJENT MED APPARATET, SKULLE BETJENE DET!**
- 3. TA APPARATET BARE I DRIFT, ETTER DE HAR FORSIKRET DEM OM AT APPARATET ER I FEILFRI TILSTAND! KONTROLLER SPESIELT TILSTANDEN TIL HJULENE, HEVE-MEKANISMEN, GAFLENE OG HEVE-UND SENKEKONTROLLEN.**
- 4. BENYTT ALDRI APPARATET PÅ BRATTE VEIER.**
- 5. PASS ALLTID PÅ, AT ALDRI EN KROPPSDEL KOMMER INN I HEVEMEKANISMEN, UNDER GAFLENE ELLER UNDER LASTEN. TRANSPORTER ALDRI PERSONER!**

6. **BETJENEREN SKULLE FOR SIN EGEN SIKKERHET BRUKE HANSKER OG VERNESKO!**
7. **TRANSPORTER INGEN USTABIL ELLER LØST STABLET FRAKT!**
8. **OVERLESS ALDRI APPARATET!**
9. **LASTE ALDRI PÅ ENSIDIG / FREMTUNGT ELLER UT OVER APPARATET/ GAFFELEN!**
10. **KAPASITETEN TIL APPARATET FORUTSETTER EN TRANSPORT MED RIKTIG AVBALANSERT LAST; TYNGDEPUNKTET I MIDTEN TIL GAFLENE!**
11. **KONTROLLER, AT GAFLENES LENGDE STEMMER OVERENS MED PALLENS LENGDE!**
12. **NÅR APPARATET IKKE BENYTTES, SKAL GAFLENE VÆRE SENKET HELT NED!**

II. Adjustering av hevefunksjonen:

Kontrollstangen(1017) kan stilles i tre posisjoner:

LOWER = for å senke gaflene

NEUTRAL = for å kjøre med apparatet

ASCENT = for å heve gaflene

- 1) Skru stillskruen (3133B) til løftestangen (3134B) så lenge, til "LOWER"-innstillingen fungerer.
- 2) Lar nå gaflene seg heve, mens kontrollstangen befinner seg i "NEUTRAL"-innstillingen, skal stillskruen (3133B) dreies så lenge i urviserens retning, til pumpefunksjonen for å heve gaflene er sett ut av funksjon og dermed fungerer "NEUTRAL"-innstillingen riktig.
- 3) Skulle gaflene senke seg, mens det pumpes i "NEUTRAL"-stillingen, må stillskruen (3133B) dreies så lenge mot urviserens retning, til gaflene ikke senker seg mere.
- 4) Skulle gaflene ikke senke seg, mens stangen (1017) befinner seg "LOWER"-stillingen, må stillskruen (3133B) igjen dreies så lenge i urviserens retning, til gaflene senker seg når stangen (1017) heves. Kontroller om "NEUTRAL"-stillingen i henhold til 2) + 3) fungerer riktig.
- 5) Skulle gaflene ikke la seg heve, mens det pumpes i "ASCENT"-stillingen, må stillskruen(3133B) dreies mot urviserens retning, til gaflene lar seg heve i denne innstillingen. Kontroller nå igjen om "NEUTRAL" und "LOWER"-stillingene i henhold til 2) + 3) + 4) riktig funksjoner.

III. Inspeksjons- og vedlikeholdsanvisninger

Sikkerhetsinstruksjon

Før alt inspeksjons- og vedlikeholdsarbeid skal all last tas av løftevognen

Vedlikehold og inspeksjon	inspeksjonsintervall er
Kontroller feilfri drift av betjeningselementene.	Daglig eller før bruk
Kontroller tilstand til løperullene og rulleakslingen.	
Smør ledd og lager	månedlig
Kontroller funksjon og bevegelse av hjul og ruller	
Kontroller om hydraulikanlegget har lekkasje (blir maks. løftehøyden nådd uten problem?)	hver 3 måned
Kontroller anordningen til utløpsventilen	
Kontroller om alle skru- og boltforbindeleser på tetthet	
Kontroller alle deler av løftevognen på slitasje og bytt ut defekte deler hvis nødvendig.	årlig
Skift oljen til hydraulikanlegget	
Kontroller at typeskiltet kan leses..	
Beordre inspeksjon av en kompetent sakkyndig	
Løftevognens benyttningstid er begrenset. Deler som er utsatt for slitasje skal skiftes innen rimelig frist.	

IV. Vedlikehold:

1. Olje

Oljestanden skal kontrolleres i en tidsavstand på 6 måneder. Totalmengden av olje er på ca. 0,3 l. Oljestanden skal i kunststofftanken alltid være 5 mm under høyeste stand. Fyll på ved nedsenkede gafler. Alt etter temperatur skal følgende oljer benyttes:

Temperatur	olje
-5°C – ca. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (likeverdig med ISO VG68)
-15°C - ca. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (likeverdig med ISO VG46)

2. Fjerning av luft

Ved utskifting av tetningene kan det komme luft i hydraulikoljen. Dette kan eventuell føre til, at gaflene ikke hever seg mens det pumpes i "ACENT"-stilling. Luften kan slippes ut på følgende måte: kontroll-stangen (1017) stilles i "LOWER"-posisjon og deretter beveges håndtaket(1100) flere ganger opp og ned.

3. Daglig kontroll og vedlikehold

Daglig kontroll av apparatet kan begrense slitasjen vidtgående. Kontroller spesielt hjulene (3116A, 2317A, 2317), akslingene (2313, 2314, 2308), håndtaket (1017) gaflene (2100) og opp- og ned kontrollen. Gaflene skal alltid når arbeidene er slutt, befinne i nederste posisjon og uten last.

4. Smøring

Alle bevegelige deler skal smøres regelmessig med motorolje eller fett.

V. Retting av feil:

1) Gaflene hever seg ikke til maks. høyde:

For lite olje i beholderen. ⇒ fyll på olje.

2) Gaflene hever seg ikke:

Beholderen er tom for olje	⇒	fill på olje
Oljen til tilsmusset	⇒	skift oljen
Utløpsventilen er feiljustert	⇒	juster stillskruen(3133B)
Luft er kommet inn i oljen	⇒	Fjern luften (s. III.2)

3) Gaflene lar seg ikke senke :

Stangen og sylindren er deformert på grunn av at lasten flere ganger ikke har vært avbalansert	⇒	Skift ut stangen eller sylindren
Enkeltdeler er deformert på grunn av ikke avbalansert last	⇒	Reparer eller skift ut deformerte deler
Apparatet ble satt fra seg i lengre tid med gaflene kjørt opp og frilagt stang slik at det har begynt å ruste: Stillskruen (3133B) er ikke i riktig posisjon	⇒	Fjern rust fra stangen og gaflene senk gaflene i nederste posisjon når apparatet ikke er i bruk.
	⇒	juster stillskruen (s. II.4)

4) Utette steder:

Tetningene er utslitt eller skadet	⇒	Skift ut tetningene
Noen deler har riss eller er utslitt	⇒	kontroller og skift ut

5) Gaflene senker seg uten at utløpsventilen arbeider:

På grunn av smuss i oljen lukkes utløpsventilen (3142A) ikke skikkelig	⇒	Skift ut oljen (renset!)
Luft er kommet inn i oljen	⇒	Fjern luften (s. III.2)

Tetningene er utslitt eller skadet	⇒	Skift ut tetningene
Utløpsventilen er feiljustert	⇒	Adjuster stillskruen (3133B)

VI. Spesifikasjon

kapasitet:	2.500 kg
maks. gaffelhøyde:	200 mm
min. gaffelhøyde:	85 mm
gaffellengde:	1150 mm
gaflenes totalbredde:	550 mm
gaffelbredde, enkeltvis:	155 mm
lastehjul-diameter:	80 mm
ratt-diameter:	180 mm

Anmerkning: Alle informasjonene, som er nevnt her, baserer på de data som var til rådighet på det tidspunkt bruksanvisningen ble trykt. Produsenten forbeholder seg retten å forandre dette produktet til en hver tid og uten å gjøre dette kjent på forhånd og uten at ansvarskrav kan gjøres gjeldene. Vi ber om at dette stadig aktes på og kontrolleres.

Eu-Konformitetserklæring
i henhold til EU-maskinretningslinje 2006/42/EG

Hermed erklærer vi, at de maskinene som er betegnet nedenfor på grunn av deres konsipering, konstruksjon og byggemåte og at den av oss i handelen brakte type tilsvarende de vedkommende grunnleggende sikkerhets- og helsekrav til Eu - retningslinjene.

Ved en forandring av maskinen som ikke er gjort i overensstemmelse med oss mister denne erklæringen sin gyldighet.

Betegnelse av maskinene:	Pallejekk
Maskintyper:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Vedkommende EU-retningslinjer:	EU-maskinretningslinje (2006/42/EG)
Leverandørens navn:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresse:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dato:	26.10.2015
Leverandørens signatur:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 043 / 32 33 01 - 0

H a n d l e i d i n g voor de pallethefwagen

*** * * * ***

V e i l i g h e i d s i n s t r u c t i e s !

O P G E L E T :

De aanwijzingen en de veiligheidsinstructies in deze handleiding moeten strikt in acht genomen en opgevolgd worden.

Bij negeren, onjuiste bediening of misbruik dreigen gevaren

- voor de bediener of voor derden**
- voor het apparaat en andere materiële eigendommen van de exploitant.**

Het apparaat mag alleen bediend en onderhouden worden door personen

- die hiervoor gekwalificeerd zijn**
- die deze handleiding gelezen en begrepen hebben**
- die vertrouwd zijn met de veiligheidsbepalingen op de eigen werkplek**
- die beschikken over een geschikte werkplek en geschikt gereedschap**

I. Aanwijzingen voor de veilige bediening:

Voor een veilige bediening verzoeken wij u dringend, vóór de inbedrijfstelling alle waarschuwingen en aanwijzingen in deze beschrijving en op het apparaat strikt in acht te nemen.

- 1. ANDERE PERSONEN DAN DE BEDIENER MOETEN OP AFSTAND BLIJVEN TIJDENS HET GEBRUIK VAN HET APPARAAT !**
- 2. LAAT DE BEDIENING ALLEEN OVER AAN PERSONEN DIE VERTROUWD ZIJN MET HET APPARAAT !**
- 3. STEL HET APPARAAT ALLEEN IN WERKING ALS U ZEKER WEET DAT HET IN OPTIMALE STAAT VERKEERT! LET VOORAL OP DE TOESTAND VAN DE WIELEN, DE VORKEN EN DE HEF- EN DAALBESTURING.**

3. **GEBRUIK HET APPARAAT NOOIT OP HELLENDE WEGEN.**
4. **LET VOORAL ALTIJD OP DAT GEEN LICHAAMSDLEN IN HET HEFMECHANISME, ONDER DE VORKEN OF ONDER DE LADING KUNNEN GERAKEN. TRANSPORTEER NOOIT PERSONEN !**
5. **DE BEDIENER MOET OMWILLE VAN DE EIGEN VEILIGHEID WERKHANDSCHOENEN EN VEILIGHEIDSSCHOENEN DRAGEN!**
6. **TRANSPORTEER GEEN INSTABIELE OF LOS GESTAPELDE LADING !**
8. **HET APPARAAT MAG NOOIT WORDEN OVERBELAST!**
9. **BELAAD HET APPARAAT NOOIT EENZIGDIG / KOPLASTIG OF BOVEN HET APPARAAT / OVER DE VORKEN UITSTEKEND!**
10. **HET VERMOGEN VAN HET APPARAAT IS ALLEEN GEWAARBORGD BIJ CORRECT UITGEBALANCEERDE LADING MET HET ZWAARTEPUNT IN HET MIDDEN VAN DE VORKEN !**
11. **CONTROLEER ALTIJD OF DE LENGTE VAN DE VORKEN OVEREENSTEMT MET DE LENGTE VAN DE PALETEN!**
12. **STUUR DE VORKEN ALTIJD TOT IN DE LAAGSTE STAND ALS HET APPARAAT NIET WORDT GEBRUIKT!**

II. Afstelling van de hefboomfuncties

U kunt de stuurhefboom (D608) op drie posities afstellen:

LOWER = voor het omlaag sturen van de vorken

NEUTRAL = voor het besturen van wagen zelf

ASCENT = voor het omhoog sturen van de vorken

- 1) Trek de stelschroef (324) van de hefboom (325) vast totdat de „LOWER“- afstelling functioneert.
- 2) Wanneer u nu de vorken omhoog kunt sturen terwijl de stuurhefboom op „NEUTRAL“ staat afgesteld, moet de stelschroef (324) met de klok mee worden gedraaid totdat de pompfunctie voor het omhoog sturen van de vorken buiten werking is gesteld en de instelling „NEUTRAL“ correct functioneert.
- 3) Wanneer de vorken tijdens het pompen in de „NEUTRAL“-afstelling omlaag sturen, moet de stelschroef (324) tegen de klok in worden gedraaid totdat de vorken niet meer omlaag sturen.
- 4) Wanneer de vorken niet omlaag sturen terwijl de hefboom (D608) zich in de „LOWER“-instelling bevindt, moet de stelschroef (324) weer met de klok mee worden gedraaid totdat de vorken bij het omhoog sturen van de hefboom (D608) wel omlaag sturen. Controleer nu of de „NEUTRAL“-instelling volgens 2) + 3) correct functioneert.
- 5) Wanneer de vorken tijdens het pompen in de „ASCENT“-instelling niet omhoog sturen, moet de stelschroef (324) tegen de klok in worden gedraaid totdat de vorken in deze instelling omhoog sturen. Nu dient u opnieuw de correcte werking van de „NEUTRAL“- en de „ASCENT“-instelling volgens 2) + 3) + 4) te controleren.

III. Inspectie- en onderhoudsinstructies

Veiligheidsinstructies

Vóór inspectie- of onderhoudswerkzaamheden moeten alle leidingen van de hef w a g e n w o r d e n v e r w i j d e r d .

Onderhoud en inspectie	Inspectie-intervallen
Storingsvrij bedrijf van de bedieningselementen controleren.	dagelijks of vóór gebruik
Toestand van loopwielen en rollassen controleren.	
Scharnieren en lagers smeren	maandelijks
Functie en loop van wielen en rollen controleren	
Hydraulische installatie op lekkage controleren (wordt de max. hefhoogte probleemloos bereikt?)	om de 3 maanden
Montage van de afvoerlep controleren	
Alle schroef- en boutverbindingen op dichtheid controleren	
Alle onderdelen van de hefwagen op slijtage controleren en indien nodig defecte onderdelen vervangen	jaarlijks
Olie van de hydraulische installatie vervangen	
Leesbaarheid van het typeplaatje controleren	
Inspectie door een competente technisch deskundige laten uitvoeren	
De gebruiksduur van uw hefwagen is beperkt. Slijtageonderdelen moeten na een redelijke periode worden vervangen.	

IV. Onderhoud

1. OLIE

Met intervallen van 6 maanden moet het oliepeil gecontroleerd worden. De totale oliehoeveelheid bedraagt ca. 0,3 l. Vul de olie bij omlaag gestuurde vorken in de kunststof tank steeds bij tot op 5 mm onder het maximumpeil. Al naargelang de temperatuur dient u de volgende oliesoorten te gebruiken:

Temperatuur	Olie
-5°C – ca. +45° C	L-HL 68 hydrauliekolie (conform ISO VG68)
-15°C - ca. - 5° C	L-HL 46 hydrauliekolie (conform ISO VG46)

2. Ontluchten

Bij het vervangen van de pakkingen kan lucht in de hydrauliekolie dringen. Hierdoor kan het bijvoorbeeld gebeuren dat de vorken tijdens het pompen in de “ASCENT”-instelling niet omhoog sturen. U kunt als volgt ontluchten: stel de stuurhefboom (1017) in de “LOWER”-stand en beweeg vervolgens de handgreep (1100) meerdere malen op en neer.

3. Dagelijkse controle en onderhoud

De dagelijkse controle van het apparaat kan de slijtage in aanzienlijke mate beperken. Daarbij dient u vooral te letten op de wielen (3116A, 2317A of 2317), de assen (2313, 2314, 2308), de hefboom (1017), de vorken (2100) en de op- en neerwaartse

besturing. Na voltooiing van de werkzaamheden moeten de vorken zich altijd in onbeladen toestand en op de laagste stand bevinden.

4. Smering

Alle bewegende delen moeten regelmatig worden gesmeerd met motorolie of vet.

V. Storingen verhelpen

1) De vorken sturen niet naar de maximumhoogte:

Te weinig olie in de tank. ⇒ Olie bijvullen.

2) De vorken sturen niet omhoog:

Geen olie in de tank	⇒	Olie bijvullen
De olie is verontreinigd	⇒	Olie vervangen
De uitlaatklep is ontzet	⇒	Stelschroef (3133B) bijstellen
Lucht dringt in de olie	⇒	Ontluchten (zie III.2)

3) De vorken sturen niet omlaag:

De stang en de cilinder zijn vervormd door meerdere, niet uitgebalanceerde ladingen	⇒	De stang of de cilinder vervangen
---	---	-----------------------------------

Onderdelen zijn vervormd door niet uitgebalanceerde lading	⇒	De vervormde onderdelen repareren of vervangen
--	---	--

Het apparaat is met omhoog gestuurde vorken en onbeschermd stang langere tijd weggezet, zodat zicht roest heeft gevormd	⇒	Roest van de stang verwijderen en de vorken bij niet-gebruik van het apparaat tot op de laagste stand sturen.
---	---	---

De stelschroef (3133B) bevindt zich niet in de juiste positie	⇒	Stelschroef bijstellen (zie II.4)
---	---	-----------------------------------

4) Lekkages

Pakkingen zijn versleten of beschadigd	⇒	Pakkingen vervangen
--	---	---------------------

Sommige delen vertonen scheuren of zijn versleten	⇒	Onderdelen controleren en vervangen
---	---	-------------------------------------

5) De vorken sturen omlaag zonder dat de uitlaatklep werkt:

Door verontreinigingen in de olie sluit de uitlaatklep (3142A)

niet correct	⇒	Olie vervangen (gereinigd)
Lucht dringt in de olie	⇒	Ontluchten (zie III.2)
Pakkingen zijn versleten of beschadigd	⇒	pakkingen vervangen
De uitlaatklep is ontzet	⇒	Stelschroef (3133B) bijstellen

VI. Specificatie

Capaciteit:	2.500 kg
Max. vorkhoogte:	200 mm
Min. vorkhoogte:	85 mm
Vorklengte:	1150 mm
Totale breedte v.d. vorken:	550 mm
Vorkbreedte, afzonderlijk:	155 mm
Diameter lastwielen:	80 mm
Diameter stuurwielen:	180 mm

Opmerking: alle hier vermelde informatie baseert op de op het tijdstip van de druk bekende gegevens.

De fabrikant behoudt zich het recht voor, dit product op een willekeurig moment en zonder voorafgaande bekendmaking te wijzigen, zonder dat daaruit aansprakelijkheidsvorderingen ontstaan. Wij verzoeken altijd om inachtneming en naleving.

EG-conformiteitsverklaring
volgens de EG-machinerichtlijn 2006/42/EG

Hiermee verklaren wij dat de hieronder beschreven machines op grond van hun ontwerp, constructie en bouwwijze en in de door ons op de markt gebrachte uitvoering voldoen aan de dienovereenkomstige fundamentele veiligheids- en gezondheidsbepalingen van de EG-richtlijn.

Bij wijzigingen aan de machine die niet tevoren met ons werden besproken, wordt deze verklaring ongeldig.

Benaming:	palletheftwagen
Machinetype:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Van toepassing zijnde EG-richtlijnen:	EG-machinerichtlijn (2006/42/EG)
Naam van de leverancier:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adres:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2015
Handtekening leverancier:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 043/323370-0

Manual de instruções do Carro para elevação de paletes

P

*** * * * ***

Instruções de segurança !

ATENÇÃO:

Respeitar e cumprir obrigatoriamente as instruções e indicações de segurança apresentadas no presente manual de instruções. No caso de inobservância destas instruções, utilização incorrecta ou indevida podem surgir situações de perigo

- para o utilizador ou terceiros
- para o aparelho e outros objectos do proprietário

A m a n u t e n ç ã o e
o p e r a ç ã o d o a p a r e l h o
a p e n a s p o d e m s e r
e f e c t u a d a s p o r
p e s s o a l

- devidamente qualificado para o efeito
- que tenha lido e compreendido o presente manual de instruções
- que esteja familiarizado com os regulamentos de segurança vigentes no próprio local de trabalho
- que disponha de um local de trabalho e ferramentas adequados

I . Instruções para uma operação segura:

Para uma maior segurança na utilização do aparelho, recomendamos que respeite todos os avisos e indicações apresentados neste Manual e no próprio aparelho.

1. À EXCEPÇÃO DO OPERADOR, TODAS AS PESSOAS DEVERÃO MANTER-SE AFASTADAS DO APARELHO DURANTE A SUA UTILIZAÇÃO!
2. APENAS AS PESSOAS FAMILIARIZADAS COM O APARELHO É QUE O DEVERÃO UTILIZAR.
3. COLOQUE O APARELHO EM FUNCIONAMENTO APENAS DEPOIS DE TER VERIFICADO QUE ESTE SE ENCONTRA EM BOM ESTADO. CERTIFIQUE-SE ESPECIALMENTE DO ESTADO DAS RODAS, DO MECANISMO DE ALAVANCA, DOS GARFOS E DO DISPOSITIVO DE CONTROLO DA ELEVAÇÃO/ABAIXAMENTO.

4. **NUNCA UTILIZE O APARELHO EM PERCURSOS ÍNGREMES.**
5. **CERTIFIQUE-SE SEMPRE DE NÃO INTRODUIZ QUALQUER PARTE DO CORPO NOS MECANISMOS DE ELEVAÇÃO, DEBAIXO DOS GARFOS OU DEBAIXO DO APARELHO. NUNCA TRANSPORTE PESSOAS NO APARELHO!**
6. **PARA A SUA PRÓPRIA SEGURANÇA, O OPERADOR DEVERÁ UTILIZAR LUVAS E SAPATOS DE PROTECÇÃO.**
7. **NÃO TRANSPORTE CARGAS INSTÁVEIS OU QUE NÃO TENHAM SIDO PRESAS!**
8. **NUNCA CARREGUE O APARELHO EM EXCESSO!**
9. **NUNCA COLOCAR A CARGA APENAS DE UM LADO/NA PARTE DA FRENTE NEM COLOCAR A CARGA POR FORA DO APARELHO/GARFO!**
10. **A CAPACIDADE DO APARELHO PRESSUPÕE O TRANSPORTE CORRECTO DE UMA CARGA QUE NÃO BALANCE E CUJO CENTRO DE GRAVIDADE SE SITUE AO CENTRO, EM RELAÇÃO AOS GARFOS.**
11. **CERTIFIQUE-SE DE QUE O COMPRIMENTO DOS GARFOS CORRESPONDE AO COMPRIMENTO DAS PALETES.**
12. **QUANDO NÃO ESTIVER A UTILIZAR O APARELHO DESÇA OS GARFOS PARA A POSIÇÃO MAIS BAIXA.**

II. Ajuste da função da alavanca:

A alavanca de controlo (1017) pode ser colocada em três posições diferentes:

LOWER = para descer os garfos

NEUTRAL = para conduzir o aparelho

ASCENT = para subir os garfos

- 1) Apertar o parafuso de ajuste (3133B) da alavanca (3134B) até que a posição "LOWER" seja accionada.
- 2) Se apenas conseguir elevar os garfos quando a alavanca se encontrar na posição "NEUTRAL", rodar o parafuso de ajuste (3133B) no sentido dos ponteiros do relógio até que a função de bombear para subir os garfos seja desactivada, de modo a que a posição "NEUTRAL" volte a funcionar correctamente.
- 3) Se os garfos descerem ao bombear na posição "NEUTRAL", rodar o parafuso de ajuste (3133B) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que os garfos deixem de baixar.
- 4) Se os garfos não descerem quando a alavanca (1017) estiver na posição "LOWER", rodar o parafuso de ajuste (3133B) no sentido dos ponteiros do relógio até que os garfos baixem quando se levanta a alavanca (1017). Verificar, então, se a posição "NEUTRAL" funciona correctamente, de acordo com os pontos 2) + 3).
- 5) Se os garfos não se levantarem ao bombear na posição "ASCENT", rodar o parafuso de ajuste (3133B) no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio até que os garfos subam nesta posição. Verificar, então, novamente se as posições "NEUTRAL" e "LOWER" funcionam correctamente, de acordo com os pontos 2) + 3+ 4).

III. Instruções de inspecção e manutenção

Instrução de segurança

Retirar todas as cargas do transportador de paletes antes dos trabalhos de inspecção e manutenção.

Manutenção e inspecção	Intervalos de inspecção
Verificar se os elementos de comando funcionam em perfeitas condições.	diariamente ou antes da utilização
Verificar o estado das polias e dos eixos dos rolos.	
Lubrificar articulações e rolamentos.	mensalmente
Verificar o funcionamento e a rotação das rodas e dos rolos.	
Verificar se o dispositivo hidráulico apresenta fugas (a altura máx. de elevação é alcançada sem esforço?).	de 3 em 3 meses
Verificar a disposição da válvula de descarga.	
Verificar se todas as uniões aparafusadas e de cavilha estão estanques.	
Verificar o desgaste de todas as peças do transportador de paletes	
Mudar o óleo da instalação hidráulica.	anualmente
Verificar a legibilidade da placa de identificação.	
Solicitar que a inspecção seja feita por um técnico competente.	
O tempo de utilização do transportador de paletes é limitado. As	

IV. Manutenção:

1. ÓLEO

O nível do óleo deve ser verificado em intervalos de 6 meses. A quantidade total de óleo é de aprox. 0,3 l. Recomendamos o enchimento do depósito de plástico sempre que o nível de óleo, com os garfos rebaixados, desça abaixo de 5 mm do nível máximo. Consoante a temperatura, deverão ser utilizados os seguintes óleos:

Temperatura	Óleo
-5°C – aprox. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG68)
-15°C - aprox. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (equivalente a ISO VG46)

2. Purga do ar

Ao substituir as juntas pode entrar ar no óleo hidráulico. Isto pode fazer com que os garfos não subam ao bombear na posição "ASCENT". O ar pode ser purgado do seguinte modo: Colocar a alavanca de controlo (1017) na posição "LOWER" e movimentar o manípulo (1100) diversas vezes para cima e para baixo.

3. Verificações diárias e manutenção

A verificação diária do aparelho pode diminuir em grande medida o seu desgaste. Deve prestar-se especial atenção às rodas (3116A, 2317A ou 2317), aos eixos (2313, 2314, 2308), à alavanca (1017), aos garfos (2100) e à verificação do dispositivo de controlo da elevação/abaixamento. Uma vez terminado o trabalho, os garfos devem ser descidos para a posição mais baixa, sem estarem carregados.

4. Lubrificação

Todas as peças móveis devem ser lubrificadas regularmente com óleo para máquinas ou massa lubrificante.

V. Eliminação de falhas:

1) Os garfos não sobem até à altura máxima:

Quantidade insuficiente de óleo no depósito. $\Rightarrow$ Reabastecer de óleo.

2) Os garfos não sobem:

Depósito sem óleo $\Rightarrow$ Reabastecer óleo

O óleo contém impurezas $\Rightarrow$ Mudar o óleo

A válvula de purga está mal ajustada (3133B) $\Rightarrow$ Regular o parafuso de ajuste

O óleo está contaminado com ar $\Rightarrow$ Purgar o ar (ver III.2)

3) Os garfos não descem:

A barra e o cilindro estão deformados devido ao transporte de cargas não distribuídas uniformemente. $\Rightarrow$ Substituir a barra ou o cilindro.

Peças deformadas devido ao transporte de cargas não distribuídas uniformemente. $\Rightarrow$ Reparar ou substituir as peças deformadas.

O aparelho esteve durante um longo período parado com os garfos subidos e a barra não tapada, o que provocou a formação de ferrugem. $\Rightarrow$ Remover a ferrugem da barra e descer os garfos para a posição mais baixa sempre que não estiver a utilizar o aparelho.

O parafuso de ajuste (3133B) não está na posição correcta. $\Rightarrow$ Regular o parafuso de ajuste (ver II.4)

4) Fugas:

As juntas estão gastas ou danificadas $\Rightarrow$ Substituir as juntas

Algumas peças apresentam fendas ou estão danificadas $\Rightarrow$ verificar e substituir

5) Os garfos descem mas a válvula de purga não funciona:

A válvula de purga (3142A) não fecha correctamente devido às $\Rightarrow$ Mudar o óleo (use óleo limpo!)

impurezas do óleo.

O óleo está contaminado com ar $\Rightarrow$ Purgar o ar (ver III.2)

As juntas estão gastas ou danificadas $\Rightarrow$ Substituir as juntas

A válvula de purga está mal ajustada $\Rightarrow$ Regular o parafuso de ajuste (3133B)

VI. Especificações

Capacidade:	2.500 kg
Altura máx. dos garfos:	200 mm
Altura mín. dos garfos:	85 mm
Comprimento dos garfos:	1.150 mm
Largura total dos garfos:	550 mm
Largura dos garfos, individual:	155 mm
Diâmetro das rodas de carga:	80 mm
Diâmetro da roda de comando:	180 mm

Nota: Todas as informações aqui indicadas baseiam-se nos dados disponíveis à altura da impressão. O fabricante reserva-se o direito de alterar o seu produto a qualquer altura e sem dar prévio conhecimento, sem que tal constitua fundamento para reclamações no âmbito da garantia. Agradecemos, portanto, que tenha atenção e verifique sempre as informações indicadas.

Declaração de Conformidade CE
De acordo com a directiva CE sobre máquinas 2006/42/EG

Declaramos, para os devidos efeitos, que a concepção, o fabrico e tipo das máquinas mencionadas em baixo, bem como o modelo por nós distribuído, satisfazem os respectivos requisitos básicos da directiva CE sobre segurança e saúde.

No caso de uma alteração da máquina não acordada conosco, a declaração perde a sua validade.

Designação das máquinas:	carro elevador de paletas
Tipo de máquinas:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Respectiva Directiva CE:	Directiva CE sobre máquinas (2006/42/EG)
Nome do fornecedor:	Simon, Evers & Co. GmbH
Endereço:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Data:	26.10.2015
Assinatura do fornecedor:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 043/323370-0

Instrukcja obsługi podnośnika paletowego

*** * * * ***

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa !

UWAGA :

Należy koniecznie zwracać uwagę i przestrzegać zaleceń i wskazówek dotyczących bezpieczeństwa zawartych w tej instrukcji obsługi. Nieprzestrzeganie ich, nieprawidłowe użytkowanie lub błędna obsługa mogą być niebezpieczne:

- dla obsługującego lub osób trzecich
- dla urządzenia i innych przedmiotów użytkownika

Urządzenie może być użytkowane i serwisowane wyłącznie przez osoby, które:

- są do tego odpowiednio przygotowane
- przeczytały instrukcję i ją zrozumiały
- zapoznały się z warunkami bezpieczeństwa w miejscu pracy
- dysponują odpowiednim miejscem pracy i narzędziami

I . Wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania:

W celu bezpiecznej obsługi, przed uruchomieniem urządzenia, prosimy o przestrzeganie wszystkich symboli ostrzegawczych i wskazówek zawartych w tym opisie i na urządzeniu.

1. **OSOBY POSTRONNE PODCZAS PRACY URZĄDZENIA MUSZĄ ZACHOWAĆ BEZPIECZNĄ ODLEGŁOŚĆ!**
2. **URZĄDZENIE MOGĄ OBSŁUGIWAĆ WYŁĄCZNIE OSOBY, KTÓRE DOBRZE SIĘ Z NIM ZAPOZNAŁY!**
3. **URZĄDZENIE MOŻNA UŻYTKOWAĆ WYŁĄCZNIE WTEDY, GDY STWIERDZONO JEJ DOBRY STAN TECHNICZNY! SZCZEGÓLNĄ UWAGĘ NALEŻY ZWRÓCIĆ NA STAN KÓŁ, URZĄDZENIE PODNOSZĄCE, UKŁAD KONTROLI WIDEL, UKŁAD KONTROLI PODNOSZENIA I OPUSZCZANIA.**
4. **NIGDY NIE WOLNO UŻYWAĆ URZĄDZENIA NA POCHYŁYCH POWIERZCHNIACH.**
5. **KONIECZNIE ZWRACAĆ UWAGĘ NA TO, ABY CZĘŚCI CIAŁA NIGDY NIE DOSTAŁY SIĘ POD MECHANIZM PODNOSZĄCY, WIDŁY LUB POD PODNOSZONY ŁADUNEK. ZABRANIA SIĘ PRZEWOŻENIA OSÓB!**
6. **DLA WŁASNEGO BEZPIECZEŃSTWA UŻYTKOWNIK POWINIEN NOSIĆ RĘKAWICE I OBUWIE OCHRONNE!**

7. **NIE WOLNO PRZEWOZIĆ NIESTABILNYCH LUB LUŻNYCH ŁADUNKÓW!**
8. **W ŻADNYM WYPADKU NIE WOLNO PRZECIĄŻAĆ URZĄDZENIA!**
9. **NIE WOLNO ZAŁADOWAĆ URZĄDZENIA Z JEDNEJ STRONY. ŁADUNEK NIE MOŻE WYSTAWAĆ POZA OBSZAR WIDEŁ!**
10. **URZĄDZENIE MOŻNA UŻYWAĆ TYLKO W PRZYPADKU, KIEDY ŁADUNEK JEST PRAWIDŁOWO WYBALANSOWANY A PUNKT CIĘŻKOŚCI ŁADUNKU BĘDZIE ZNAJDOWAŁ SIĘ POŚRODKU WIDEŁ!**
11. **NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, ŻE DŁUGOŚĆ WIDEŁ JEST ZGODNA Z DŁUGOŚCIĄ PALETY!**
12. **GDY URZĄDZENIE NIE JEST UŻYWANE, NALEŻY OPUŚCIĆ WIDŁY DO NAJNIŻSZEGO POŁOŻENIA!**

II. Ustawianie funkcji dźwigni:

Dźwignia kontrolna (1017) może być ustawiana w trzech pozycjach:

LOWER = do opuszczania wideł

NEUTRAL = do jazdy

ASCENT = do podnoszenia wideł

- 1) Tak długo dokręcać śrubę nastawczą (3133B) dźwigni (3134B), aż zacznie funkcjonować ustawienie „LOWER“.
- 2) Kiedy widły można podnieść, podczas kiedy dźwignia kontrolna znajduje się w ustawieniu „NEUTRAL“, śrubę nastawczą (3133B) należy obracać tak długo w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara, aż zostanie wyłączona funkcja pompy do podnoszenia wideł i tym samym ustawienie „NEUTRAL“ będzie funkcjonowało bez zakłóceń.
- 3) Jeżeli podczas pompowania w ustawieniu „NEUTRAL“ widły opuszczają się, należy tak długo obracać śrubą nastawczą (3133B) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż widły nie będą się więcej opuszczały.
- 4) Jeżeli widły się nie opuszczają, podczas gdy dźwignia (1017) znajduje się w położeniu „LOWER“, śrubę nastawczą (3133B) należy tak długo obracać zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara, aż podczas podnoszenia dźwigni (1017) widły opuszczą się. Należy teraz sprawdzić, czy ustawienie „NEUTRAL“ działa bez problemu zgodnie z 2) i 3).
- 5) Jeżeli podczas pompowania w ustawieniu „ASCENT“ widły nie podnoszą się, należy obracać śrubą nastawczą (3133B) w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, aż widły w tym ustawieniu będzie można podnieść. Teraz należy ponownie sprawdzić ustawienia „NEUTRAL“ i „LOWER“ zgodnie z 2) + 3) + 4) pod kątem ich prawidłowego działania.

III. Instrukcja przeglądów i konserwacji

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa
Przed przystąpieniem do przeglądu i konserwacji z wózka podnośnikowego należy
u s u n a ć w s z y s t k i e c i ę ż a r y .

Konserwacja i przeglądy	Okresy przeglądów
Sprawdzić bezawaryjną pracę i elementy obsługi.	Codziennie lub przed użyciem
Sprawdzić stan kółek jezdnych i osi kółek.	
Nasmarować przeguby i łożyska	Co miesiąc
Sprawdzić działanie i obracanie się kółek i rolek	
Sprawdzić układ hydrauliczny pod kątem wycieków (czy wysokość maksymalną podnoszenia daje się uzyskać bez problemu?)	Co miesiąc
Sprawdzić położenie zaworu spustowego	
Sprawdzić wszystkie połączenia śrubowe i sworzniowe pod kątem szczelności	Raz w roku
Skontrolować wszystkie części wózka pod kątem zużycia i w razie potrzeby wymienić uszkodzone elementy.	
Wymienić olej w układzie hydraulicznym	
Sprawdzić, czy tabliczka znamionowa jest czytelna.	
Zlecić przegląd przez kompetentnego rzeczoznawcę	Okres użytkowania posiadanego wózka podnośnikowego jest ograniczony. Części zużywające się winny być wymienione w rozsądnym terminie.

IV. Serwisowanie:

1. OLEJ

Co sześć miesięcy należy sprawdzać stan oleju. Łączna ilość oleju wynosi 0,3 litra. Olej w zbiorniku z tworzywa sztucznego należy uzupełniać zawsze do poziomu 5mm poniżej poziomu maksymalnego przy opuszczonych widłach. Do odpowiednich temperatur należy używać następujących olejów:

Temperatura	olej
-5°C – ok. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (ekwiwalent do ISO VG68)
-15°C - ok. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (ekwiwalent do ISO VG46)

2. Spuszczanie powietrza

Podczas wymiany uszczeltek powietrze może dostać się do oleju. To może być przyczyną tego, że widły podczas pompowania w pozycji „ASCENT” nie będą się podnosiły. Powietrze można spuszczać w sposób następujący: Dźwignię kontrolną (1017) ustawić w położeniu „LOWER” a potem wielokrotnie poruszać uchwytem (1100) w górę i w dół.

3. Kontrola codzienna i serwisowanie

Codzienna kontrola urządzenia może ograniczyć w maksymalnym stopniu zużycie urządzenia. Szczególną uwagę należy zwrócić na koła (3116A, 2317A lub 2317), osie (2313, 2314, 2308), dźwignię (1017), widły (2100) oraz kontrolę podnoszenia i opuszczania. Po zakończeniu prac widły powinny znajdować się zawsze niezaladowane w położeniu najniższym.

4. Smarowanie

Wszystkie ruchome części powinny być regularnie smarowane olejem lub smarem.

V. Usuwanie usterek:

1) Widły nie podnoszą się na maksymalną wysokość:

Za mało oleju w zbiorniku. ⇒ Uzupełnić olej.

2) Widły nie podnoszą się:

Brak oleju w zbiorniku	⇒	Uzupełnić olej
Olej jest zabrudzony	⇒	Wymienić olej
Zawór wyjściowy przestawiony	⇒	Ustawić śrubę nastawczą (3133B)
W oleju jest powietrze	⇒	Spuścić powietrze (patrz III.2)

3) Widły nie opuszczają się :

Pręt i cylinder ⇒ Wymienić stojak lub cylinder
są zdeformowane
z powodu często nierównomiernie
rozłożonego ładunku

Pojedyncze elementy są zdeform.
z powodu nierównomiernie
rozłożonego ładunku ⇒ Naprawić zdeformowane części
lub wymienić

Przez dłuższy okres czasu urządzenie ⇒ Usunąć rdzę z pręta
stało z podniesionymi widłami i i w przypadku nieużywania
i wolnymi prętami, urządzenia opuścić widły do
pojawiła się rdza najniższej pozycji.

Śruba nastawcza (3133B) nie jest
w prawidłowej pozycji ⇒ Ustawić śrubę nastawczą (patrz II.4)

4) Miejsca nieszczelne:

Uszczelki są zużyte lub
uszkodzone ⇒ Wymienić uszczelki

Niektóre części mają pęknięcia
lub są zużyte ⇒ Sprawdzić i wymienić

5) Widły opuszczają się, ale nie pracuje zawór wyjściowy:

Zanieczyszczenia w oleju
nie pozwalają na prawidłowe
zamknięcie zaworu wyj. ⇒ Wymienić olej

Powietrze dostaje się do oleju ⇒ Spuścić powietrze (patrz III.2)

Uszczelki są zużyte lub uszkodzone

⇒

Wymienić uszczelki

Zawór wyjściowy przestawiony

⇒

Ustawić śrubę nastawczą (3133B)

VI. Specyfikacja

Nośność:	2.500 kg
Maks. wysokość widel:	200 mm
Min. wysokość widel:	85 mm
Długość widel:	1150 mm
Łączna szerokość widel:	550 mm
Szerokość widel:	155 mm
Średnica koła widłowego:	80 mm
Średnica koła skrętnego:	180 mm

Uwaga:

Wszystkie powyższe informacje bazują na danych dostępnych w momencie publikacji instrukcji. Producent zastrzega sobie prawo zmian w produkcie w każdym momencie i bez wcześniejszej informacji na ten temat, bez prawa do wnoszenia roszczeń z tego powodu. Prosimy zawsze o zwracanie uwagi na treść instrukcji i jej spr

Simon, Evers & Co. GmbH
HAMBURG

PL

Deklaracja zgodności EG (Wspólnota Europejska)
w sensie wytycznej maszynowej EG 2006/42/EG

Niniejszym deklarujemy, że określone w dalszym ciągu maszyny spełniają na podstawie ich koncepcji, konstrukcji i typu oraz wprowadzonego przez nas do obrotu wykonania odnośne podstawowe wymagania dotyczące bezpieczeństwa i zdrowia wytycznej EG.

W przypadku niezgodnionej z nami zmiany maszyny deklaracja niniejsza traci swoją ważność.

Określenie maszyn:	wózek podnośny do palet
Typy maszyn:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Odnośne wytyczne EG:	wytyczna maszynowa EG (2006/42/EG)
Nazwa dostawcy:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adres:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Data:	26.10.2015
Podpis dostawcy:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 0431/32 37 30-0

Instrucțiuni de utilizare privitor la Cărucior de ridicat și transportat paleți

*** * * * ***

Instrucțiuni de siguranță !

A T E N Ţ I U N E:

Instrucțiunile generale și cele de siguranță din prezentele Instrucțiuni de Utilizare se vor respecta neapărat cu strictețe. În cazul nerespectării acestor instrucțiuni, respectiv în cazul unei utilizări greșite sau în cazul unei folosiri abuzive sunt iminente pericole

- pentru utilizator sau pentru terțe persoane
- pentru dispozitivul și pentru alte valori materiale ale utilizatorului

Dispozitivul va fi utilizat și întreținut numai de către persoanele

- care dispun de o calificare în acest sens
- care au citit și au înțeles prezentele instrucțiuni de utilizare
- care cunosc în mod suficient prescripțiile de siguranță la locul lor de muncă
- care dispun de un loc de muncă potrivit și de sculele corespunzătoare

I. Indicații pentru o deservire sigură:

Pentru deservirea sigură vă rugăm a respecta toate semnalele de avertizare și indicațiile din prezentul înscris, precum și cele aplicate pe dispozitiv, înainte de punerea în funcțiune.

- 1. ALTE PERSOANE DECÂT PERSOANA DE DESERVIRE VOR PĂSTRA O DISTANȚĂ DE SIGURANȚĂ FAȚĂ DE DISPOZITIV ÎN TIMPUL UTILIZĂRII ACESTUIA !**
- 2. SE RECOMANDĂ CA NUMAI PERSOANELE CARE CUNOSC DISPOZITIVUL ÎN MOD SUFICIENT SĂ LUCREZE CU ACESTA!**
- 3. PUNEȚI DISPOZITIVUL ÎN FUNCȚIUNE NUMAI ÎN CAZUL ÎN CARE V-AȚI CONVINS ÎN PREALABIL DE STAREA IREPROȘABILĂ A ACESTUIA! ȚINEȚI SEAMA ÎN SPECIAL DE STAREA ROȚILOR, A MANETEI, A FURCILOR ȘI A ROLEI DE RIDICARE/COBORÂRE.**

4. **NU FOLOSIȚI DISPOZITIVUL NICIODATĂ DE DRUMURI ÎN PANTĂ.**
5. **AVEȚI ÎN TOTDEAUNA GRIJĂ CA NU CUMVA SĂ AJUNGĂ O PARTE A CORPULUI ÎN MECANISMUL DE RIDICAT, SUB FURCI SAU SUB ÎNCĂRCĂTURĂ. NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ PERSOANE!**
6. **SE RECOMANDĂ CA PERSOANA DE DESERVIRE, ÎN SCOPUL SIGURANȚEI PERSONALE, SĂ POARTE ÎNTOTDEAUNA MÂNUȘI ȘI PANTOFI DE PROTECȚIE!**
7. **NU TRANSPORTAȚI NICIODATĂ ÎNCĂRCĂTURI INSTABILE SAU STIVUTE ÎN MOD NEGLIJENT!**
8. **NU SPURAÎNCĂRCAȚI ÎN NICI UN CAZ DISPOZITIVUL!**
9. **NU ÎNCĂRCAȚI DISPOZITIVUL UNILATERAL/CU CENTRUL DE GREUTATE PREA ÎN FAȚĂ, SAU CU O ÎNCĂRCĂTURĂ CARE DEPĂȘEȘTE GABARITUL FURCILOR!**
10. **CAPACITATEA DISPOZITIVULUI PRESUPUNE UN TRANSPORT CU O ÎNCĂRCĂTURĂ ECHILIBRATĂ CORECT, CU CENTRUL DE GREUTATE CENTRAL DEASUPRA FURCILOR!**
11. **AVEȚI GRIJĂ CA LUNGIMEA FURCILOR SĂ CORESPUNDĂ CU LUNGIMEA PALETULUI!**
12. **ÎN CAZUL NEUTILIZĂRII, COBORĂȚI FURCILE LA CEL MAI SCĂZUT NIVEL POSIBIL!**

II. Reglarea funcțiunii manetei:

Maneta de control (1017) poate fi reglat în trei poziții:

LOWER = pentru coborârea furcilor

NEUTRAL = pentru deplasarea dispozitivului

ASCENT = pentru ridicarea furcilor

- 1) Strângeți șurubul de reglare (3133B) a manetei (3134B) până funcționează poziția „LOWER“.
- 2) Dacă acum pot fi ridicate furcile în timp ce maneta de control se află în poziția „NEUTRAL“, șurubul de reglare (3133B) se va roti *în sensul acelor ceasornicului* până când funcțiunea de pompare pentru ridicarea furcilor este scoasă din funcțiune, iar reglarea pe poziția „NEUTRAL“ funcționează corect.
- 3) Dacă furcile coboară în timpul pompării pe poziția „NEUTRAL“, șurubul de reglare (3133B) se va roti *contra sensului acelor ceasornicului* până nu mai coboară furcile.
- 4) Dacă furcile nu coboară în timp ce maneta (1017) se află pe poziția „LOWER“, șurubul de reglare (3133B) se va roti iar *în sensul acelor ceasornicului* până când, la ridicarea manetei (1017), coboară furcile. Verificați acum dacă dispozitivul funcționează corect la poziționarea manetei pe „NEUTRAL“, conform 2) + 3).
- 5) Dacă, în timpul pompării pe poziția „ASCENT“, furcile nu ridică, șurubul de reglare (3133B) se va roti *contra sensului acelor ceasornicului* până când ridică furcile în această poziție. Verificați acum din nou funcționarea corectă pe pozițiile „NEUTRAL“ și „LOWER“, conform 2) + 3) + 4).

III. Instrucțiuni privind inspecția și întreținerea

Indicație privind siguranța

Înainte lucrărilor de inspecție și întreținere trebuie luate toate încărcăturile de pe căruciorul elevator.

Întreținerea și inspecția	Intervale de inspecție
Se verifică funcționarea perfectă a elementelor de deservire.	zilnic sau înainte de utilizare
Se verifică starea rolelor de rulare și a axelor rolelor.	

Se ung lagărele și articulațiile.	lunar
Se verifică rotirea roților și a rolelor.	
Se verifică instalația hidraulică să nu fie scurgeri (se atinge ușor înălțimea maximă de ridicare?).	la 3 luni
Se verifică dispunerea ventilului de golire.	
Se verifică etanșeitarea tuturor îmbinărilor prin înșurubare sau cu bolțuri .	
Se verifică toate piesele căruciorului elevator să nu fie uzate și, dacă este nevoie, se înlocuiesc piesele defecte.	anual
Se schimbă uleiul instalației hidraulice.	
Se verifică lizibilitatea de pe plăcuța cu caracteristici de pe utilaj.	
Se dispune inspecția printr-un expert tehnic competent.	
Durata de utilizare a căruciorului dvs. elevator este limitată. Piesele uzate trebuie schimbate după o perioadă corespunzătoare de timp.	

IV. Întreținerea:

1. ULEI

Periodic, la intervale de câte 6 luni, se va verifica nivelul uleiului. Cantitatea totală de ulei este de 0,3 litri. Umpleți rezervorul din material plastic întotdeauna la un nivel care să fie cu 5 mm sub nivelul maxim, furcile fiind coborâte. În funcție de temperatură se vor folosi următoarele tipuri de ulei:

Temperatură

-5 °C – ca. +45 °C

-15 °C - ca. - 5 °C

Ulei

L-HL 68 Hydraulic oil (echivalent cu ISO VG68)

L-HL 46 Hydraulic oil (echivalent cu ISO VG46)

4) Pierderi de ulei:

Garniturile de etanșare sunt uzate sau deteriorate	⇒	schimbați garniturile de etanșare
Unele piese prezintă fisuri sau sunt uzate	⇒	controlați și schimbați piesele în cauză

5) Furcile coboară fără ca supapa de evacuare să intre în funcțiune

Supapa de evacuare (3142A) nu închide corect datorită unor impurități aflate în ulei	⇒	schimbați uleiul
A pătruns aer în ulei	⇒	evacuați aerul (a se vedea III.2)
Garniturile de etanșare sunt uzate sau deteriorate	⇒	schimbați garniturile de etanșare
Supapa de evacuare e dereglată	⇒	reglați corect șurubul de reglare (a se vedea III.4)

VI. Date tehnice

Capacitatea portantă:	2.500 kg
Nivelul max. al furcilor:	200 mm
Nivelul min. al furcilor:	85 mm
Lungimea furcilor:	1150 mm
Lățimea totală a furcilor:	550 mm
Lățime furcă:	155 mm
Diametru roți rulare:	80 mm
Diametru roată ghidare:	180 mm

Mențiune: Toate informațiile din prezentele instrucțiuni se bazează pe datele disponibile în momentul editării. Producătorul își rezervă dreptul de a modifica produsul în orice moment și fără nici o comunicare prealabilă, fără a se naște din aceasta o răspundere civilă. Vă rugăm a respecta acest lucru și a efectua în totdeauna verificările corespunzătoare.

Declarație de conformitate CE
în sensul Directivei CE privind utilajele 2006/42/EC

Prin prezenta declarăm că utilajele menționate în continuare corespund, din punct de vedere al concepției, construcției și al tipului precum și ca variantă constructivă pusă de noi în circulație, cerințelor de bază privind siguranța și sănătatea prevăzute în Directiva CE.

În cazul unei modificări aduse utilajului fără acordul nostru, declarația își pierde valabilitatea.

Denumirea utilajului: Cărucior elevator cu furcă tip foarfece

Tipul utilajului: (KK 176 288 – KK 176 289)
(G 293 311 – G 293 312)

Directive CE
pertinente: Directiva CE privind utilajele
2006/42/EC

Denumirea furnizorului: Simon, Evers & Co. GmbH

Adresa: Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg

Data: 26.10.2015

Semnătura furnizorului: Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätsstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 0431/22 32 31 - 0

Bruksanvisning

S

Pallyftvagn

Säkerhetsanvisningar!

OBSERVERA

Instruktionerna och säkerhetsanvisningarna i denna bruksanvisning skall ovillkorligen följas. Om denna rekommendation inte följs, eller om maskinen manövreras på felaktigt sätt eller används för andra ändamål än avsett, hotar fara

- ♦ för användaren eller andra personer
- ♦ för maskinen och andra materiella värden som tillhör den som bedriver anläggningen.

Maskinen får endast manövreras och underhållas av personer

- ♦ som är kvalificerade för denna uppgift
- ♦ som har läst igenom och förstått denna bruksanvisning
- ♦ som är förtrodda med de säkerhetsföreskrifter som gäller på den egna arbetsplatsen
- ♦ som innehar passande anställning och har tillgång till lämpliga verktyg

I Anmärkningar beträffande säker manövrering

Innan maskinen sätts igång skall alla varningsskyltar på maskinen och alla anvisningar i denna bruksanvisning läsas igenom och följas för att säkerställa en säker manövrering.

1. ANDRA PERSONER ÄN OPERATÖREN SKALL HÅLLA SIG PÅ AVSTÅND FRÅN MASKINEN NÄR DEN ANVÄNDS!
2. ENDAST PERSONER SOM ÄR FÖRTRODDA MED MASKINEN SKALL MANÖVRERA DEN!
3. KONTROLLERA FÖRST ATT MASKINEN ÄR I FELFRITT SKICK INNAN DEN SÄTTS IGÅNG! DET GÄLLER FRAMFÖR ALLT HJULEN, LYFTMEKANISMEN, GAFFLARNAS OCH HÖJNINGS- OCH SÄNKNINGSKONTROLLEN!

4. **ANVÄND ALDRIG MASKINEN PÅ LUTANDE YTOR.**
5. **SE TILL ATT KROPPSDELAR ALDRIG KOMMER IN I HÖJNINGS-/SÄNKNINGSMEKANISMEN, UNDER GAFFLARNAS ELLER UNDER LASTEN. TRANSPORTERA ALDRIG PERSONER!**
6. **OPERATÖREN SKALL FÖR SIN EGEN SÄKERHETS SKULL ANVÄNDA HANDSKAR OCH SÄKERHETSSKOR!**
7. **TRANSPORTERA INGEN INSTABIL ELLER LÖST STAPLAD LAST!**
8. **LASTA ALDRIG MER ÄN TILLÅTET!**
9. **LASTA ALDRIG ENSIDIGT/FRAMTUNGT ELLER ÖVER MASKINEN/GAFFELN!**
10. **MASKINENS KAPACITET AVSER TRANSPORT VID EXAKT BALANSERAD LAST MED TYNGDPUNKT MITT EMELLAN GAFFLARNAS!**
11. **SE TILL ATT GAFFLARNAS LÄNGD ÖVERENSSTÄMMER MED PALLENS LÄNGD.**
12. **NÄR MASKINEN INTE ANVÄNDS SKALL GAFFLARNAS SÄNKAS TILL LÄGSTA HÖJD!**

II Ställa in spakens funktioner

Kontrollspaken (1017) kan ställas in i tre lägen:

LOWER = för att sänka gafflarna

NEUTRAL = för att köra maskinen

ASCENT = för att höja gafflarna

- 1) Dra åt spakens (3133B) justerskruv (3134B) tills "LOWER"-läget fungerar.
- 2) Om gafflarna nu kan höjas när kontrollspaken befinner sig i "NEUTRAL"-läge skall justerskraven (3133B) skruvas medurs tills pumpfunktionen för höjning av gafflarna är satt ur funktion och "NEUTRAL"-läget fungerar felfritt.
- 3) Om gafflarna skulle sänkas till "NEUTRAL"-läget under pumpningen skall justerskraven (3133B) dras moturs tills gafflarna inte längre sänks.
- 4) Om inte gafflarna sänks när kontrollspaken (1017) befinner sig i "LOWER"-läget skall justerskraven (3133B) åter dras medurs tills gafflarna sänks när kontrollspaken (1017) förs uppåt. Kontrollera nu om "NEUTRAL"-läget fungerar felfritt enligt 2) och 3).
- 5) Om inte gafflarna kan höjas under pumpning i "ASCENT"-läget skall justerskraven (3133B) dras moturs tills gafflarna kan höjas i detta läge. Kontrollera nu "NEUTRAL"- och "LOWER"-lägena igen med avseende på felfri funktion enligt 2), 3) och 4).

III. Inspektions- och underhållsanvisningar

Säkerhetsanvisning

Inför inspektions- och underhållsarbeten måste all last tas bort från saxlyftvagnen.

Underhåll och inspektion	Inspektionsintervaller
Kontrollera att knappar och reglage fungerar felfritt	Dagligen eller före användning
Kontrollera skicket på löprullarna och rullaxlarna	
Smörj leder och lager	Varje månad
Kontrollera att hjulen och rullarna fungerar	
Kontrollera hydraulanläggningen med avseende på läckage (uppnås den maximala lyfthöj den utan problem?)	Var 3:e månad
Kontrollera utloppsventilen	
Kontrollera att alla skruv- och bultförband är ordentligt åtdragna	
Kontrollera saxlyftvagnens alla delar med avseende på slitage och byt defekta delar vid behov	Varje år
Byt olja i hydraulanläggningen	
Kontrollera typskyltarnas läsbarhet	
Beställ en inspektion av en kompetent teknisk expert	
Användningstiden för din saxlyftvagn är begränsad. Slitdelar måste bytas ut regelbundet.	

IV Underhåll

1. Olja

Oljenivån skall kontrolleras var 6:e månad. Den totala mängden olja uppgår till ca 0,3 liter. Fyll alltid på olja när oljenivån i plastbehållaren uppgår till 5 mm under max nivå vid sänkta gafflar. Beroende på temperatur skall följande oljesorter användas:

Temperatur

-5°C - ca +45°C

-15°C - ca -5°C

Olja

L-HL 68 Hydraulic oil (motsvarar ISO VG68)

L-HL 46 Hydraulic oil (motsvarar ISO VG46)

2. Tappa av luft

När tätningar byts kan luft komma in i hydrauloljan. Detta kan eventuellt förorsaka att gafflarna inte kan höjas under pumpning i "ACENT"-läget. Luften kan avtappas på följande sätt: Ställ in kontrollspaken (1017) i "LOWER"-läge och för sedan handtaget (1100) uppåt och neråt upprepade gånger.

3. Daglig kontroll/underhåll

Genom daglig kontroll kan förslitningar upptäckas i tid. Denna kontroll skall framför allt omfatta hjulen (3116A, 2317A eller 2317), axlarna (2313, 2314, 2308), spaken (1017), gafflarna (2100) och höjnings- och sänkningsskontrollen. Gafflarna skall alltid befinna sig i det nedre läget efter avslutat underhållsarbete.

4. **Smörjning**
Alla rörliga delar skall regelbundet smörjas med motorolja eller fett.

V **Felsökning**

- 1) **Gafflarna kan inte höjas till max höjd**
För lite olja i behållaren
Fyll på olja
- 2) **Gafflarna kan inte höjas**
Ingen olja i behållaren
Oljan är förorenad
Utløppsventilen är felaktigt inställd
Luft i oljan
Fyll på olja
Byt olja
Ställ in justerskruven (3133B)
Tappa av luften (se kapitel III, punkt 2)
- 3) **Gafflarna kan inte sänkas**
Stången och cylindern
är deformerade pga ständigt
ojämnt fördelad last
Byt stång eller
cylinder
- Enskilda delar deformerade pga
ojämnt fördelad last
Reparera eller byt ut
deformerade delar
- Maskinen har stått för länge med
höjda gafflar och öppen stång
varvid rost har bildats
Avlägsna rost från
stången och sänk
gafflarna till lägsta läge när
maskinen inte används
- Justerskruven (3133B) är inte
korrekt inställd
Ställ in justerskruven
(Se kapitel II, punkt 4)
- 4) **Otäta ställen**
Tätningar slitna eller skadade
Byt tätningar
- Vissa delar har sprickor eller
är slitna
Kontrollera och byt ut
- 5) **Gafflarna sänks utan att utløppsventilen arbetar**
Pga föroreningar i oljan stänger
inte utløppsventilen (3142A) riktigt
Byt olja (ren olja!)
- Luft i oljan
Tappa av luft (se kapitel III,
punkt 2)
- Tätningar slitna eller skadade
Byt tätningar
- Utløppsventilen felaktigt inställd
Ställ in justerskruven (3133B)

VI Tekniska data

Kapacitet	2.500 kg
Max gaffelhöjd	200 mm
Min gaffelhöjd	85 mm
Gaffellängd	1150 mm
Gafflarnas totala bredd	550 mm
Inställbar gaffelbredd: varje gaffel	155 mm
Hjuldiameter	80 mm
Rattdiameter	180 mm

**Observera: Denna information är baserad på de data som förelåg vid tryck.
Tillverkaren förbehåller sig rätten att när som helst och utan avisering förändra
produkten utan att garantianspråk kan göras gällande. Vi ber er därför kontrollera
alla uppgifter.**

EG-konformitetsförklaring
enligt EG-maskindirektiv 2006/42/EG

Härmed förklarar vi, att medan nämnd maskin stämmer överens med de tillämpliga och principiella säkerhets- och hälsokraven i ovan nämnt EG-direktiv, både vad det gäller maskinens koncipiering, konstruktion och typ samt vad det gäller det utförande som vi levererar.

Om maskinen förändras utan vårt godkännande förlorar denna förklaring sin giltighet.

Maskinbeteckning:	Pallyftare
Maskintyper:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Tillämpliga EG-direktiv:	EG-maskindirektiv (2006/42/EG)
Leverantör:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adress:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2015
Leverantörens underskrift:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59 • 20459 Hamburg
Tel.: 040 / 32 32 91 - 0

K ä y t t ö o h j e

Paletti-haarukkanosturi

*** * * * ***

T u r v a l l i s u u s m ä ä r ä y k s e t !

H U O M I O :

Tässä käyttöohjeessa annettuja ohjeita ja turvallisuusmääräyksiä tulee noudattaa ehdottoman tarkasti. Jos niitä ei noudateta tai konetta käytetään väärin, voi tästä aiheutua vaaratilanteita

- käyttäjälle tai muille henkilöille
- laitteelle tai käyttäjän muille hyödykkeille.

Laitteita saavat käyttää tai huoltaa vain sellaiset henkilöt, jotka

- on koulutettu tätä tehtävää varten
- ovat lukeneet ja ymmärtäneet tämän käyttöohjeen
- tuntevat omaa työpaikkaansa koskevat voimassaolevat turvallisuusmääräykset
- on varustettu tarkoituksenmukaisella työpaikalla ja siihen kuuluvilla työkaluilla

I . Ohjeita turvalliseen käyttöön:

Käytön turvaamiseksi pyydämme lukemaan ja noudattamaan tässä ohjeessa sekä laitteessa olevia varoituksia ja määräyksiä ennen laitteen käyttöönottoa.

1. MUIDEN HENKILÖIDEN KUIN KÄYTTÄJÄN TULEE PYSYÄ RIITTÄVÄN TURVALLISUUSVÄLIMATKAN PÄÄSSÄ KÄYTÖN AIKANA !
2. LAITETTA SAAVAT KÄYTTÄÄ VAIN SEN KÄYTTÖÖN PEREHTYNEET HENKILÖT!
3. OTA LAITE KÄYTTÖÖN VASTA VARMISTUTTUASI ENSIN SEN MOITTEETTOMASTA KUNNOSTA! TARKKAILE ERITYISESTI PYÖRIEN, NOSTOLAITTEISTON, HAARUKKAVARSIEN SEKÄ NOSTO- JA LASKUVARUSTEIDEN KUNTOA.
4. ÄLÄ KOSKAAN KÄYTÄ LAITETTA VIISTOILLA TEILLÄ.
5. HUOLEHDI EHDOTTOMASTI SIITÄ, ETTÄ MIKÄÄN RUUMIJÄSEN EI JOUDU NOSTOMEKANISMIIN, HAARUKKAVARSIEN ALLE TAI KUORMAN

- ALLE. ÄLÄ KOSKAAN KULJETA HENKILÖITÄ!**
- 6. OMAN TURVALLISUUTENSA VUOKSI KONEEN KÄYTTÄJÄN TULEE KÄYTTÄÄ KÄSINEITÄ JA TURVAKENKIÄ!**
 - 7. ÄLÄ KULJETA EPÄVAKAISESTI KOOTTUA TAI IRRALLEEN KASATTUA KUORMAA!**
 - 8. ÄLÄ KOSKAAN YLITÄ ANNETTUA KUORMITUSRAJAA !**
 - 9. ÄLÄ KOSKAAN KUORMITA LAITETTA YKSIPUOLISESTI TAI ASETA KUORMAA LAITTEEN/HAARUKAN REUNAN YLI !**
 - 10. LAITTEEN KUORMATTAVUUSARVO EDELLYTTÄÄ KULJETUKSEN OLEVAN TASAPUOLISESTI LASTATTU JA PAINOPISTEEN HAARUKAN KESKILINJALLA!**
 - 11. VARMISTU SIITÄ, ETTÄ HAARUKKATANKOJEN PITUUS ON SAMA KUIN PALETIN PITUUS!**
 - 12. KUN LAITETTA EI JUURI KÄYTETÄ, ON HAARUKKA LASKETTAVA ALIMPAAN ASEENTOONSA!**

II. Viputoimintojen säätäminen:

Säätövipua (1017) voidaan kääntää kolmeen eri asentoon:

LOWER = haarukan laskemiseen alas

NEUTRAL = laitteen siirtämiseen / ajamiseen

ASCENT = haarukan nostamiseen ylös

- 1) Kiristä vivun (3133B) säätöruuvia (3134B) niin kauan, kunnes „LOWER“-asennon toimennot toimivat.
- 2) Jos nyt haarukkaa voidaan nostaa säätövivun ollessa asennossa „NEUTRAL“, niin säätöruuvia (3133B) on käännettävä myötäpäivään niin kauan, kunnes haarukan nostoon tarvittava pumpputoiminta lakkaa ja siten „NEUTRAL“-asento toimii moitteettomasti.
- 3) Mikäli haarukka laskeutuu pumpatessa „NEUTRAL“-säädön aikana, tulee säätöruuvia (3133B) kääntää vastapäivään niin kauan, kunnes haarukka ei enää liiku alaspäin.
- 4) Mikäli haarukka ei laskeudu vivun (1017) ollessa „LOWER“-asennossa, on säätöruuvia (3133B) käännettävä jälleen myötäpäivään niin kauan, kunnes haarukka laskeutuu alas nostettaessa vipua (1017). Tarkasta sitten, toimiiiko „NEUTRAL“-säätö moitteettomasti kuten kohdissa 2) + 3) on esitetty.
- 5) Mikäli haarukka ei nouse pumpatessa, kun vipu on „ASCENT“-asennossa, niin täytyy säätöruuvia (3133B) kääntää vastapäivään niin kauan, kunnes haarukka jälleen nousee tässä asennossa. Tarkasta sitten uudelleen, toimivatko „NEUTRAL“ ja „LOWER“-säädöt moitteettomasti, kuten kohdissa 2) + 3) + 4) on esitetty.

III. Tarkastus- ja huolto-ohjeet

Turvallisuusohje Ennen tarkastus- ja huoltotoimia tulee kaikki kuormat ottaa pois nostovaunusta.

Huolto ja tarkastus	Tarkastusaikavälit
Tarkasta käyttölaitteiden moitteeton toiminta.	päivittäin tai ennen käyttöä
Tarkasta juoksupyörien ja pyöränakseleiden kunto.	
Voitele nivelet ja laakerit	kerran kuussa
Tarkasta pyörien ja juoksupyörien toiminta ja kulku	3 kuukauden välein
Tarkasta, onko hydraulijärjestelmässä vuotoja (päästäänkö suurimpaan korkeuteen vaivatta?)	
Tarkasta laskuventtiilin järjestys	
Tarkasta kaikkien ruuvi- ja pulttiliitosten pitävyys	
	kerran vuodessa
Tarkasta kaikki nostovaunun osat kulumien suhteen ja vaihda tarvittaessa vialliset osat uusiin	
Vaihda hydraulijärjestelmän öljy	
Tarkasta tyyppikilven luettavuus.	
Anna pätevän teknisen ammattihenkilön suorittaa laitteen tarkastus	
Nostovaunusi käyttöaika on rajoitettu. Kuluvat osat tulee vaihtaa uusiin kohtuullisen ajan kuluttua.	

IV. Huolto:

1. Öljy

Öljymäärä on tarkastettava aina 6 kuukauden välein. Öljyn kokonaismäärä on n. 0,3 litraa. Täytä öljyä muovisäiliöön aina 5 mm suurimman määrän alapuolelle asti, kun haarukka on laskettu alas. Lämpötilasta riippuen tulee käyttää seuraavia öljytyyppejä:

Lämpötila	Öljy
-5°C – n. +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (vastaa ISO VG68-standardia)
-15°C - n. - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (vastaa ISO VG46-standardia)

2. Ilman poisto

Kun tiivisteet vaihdetaan uusiin, niin hydraulioöljyyn saattaa päästä ilmaa. Tästä voi mahdollisesti aiheutua se, ettei haarukka nouse pumpatessa „ASCENT“-säädöllä. Ilma voidaan poistaa seuraavasti: Siirrä säätövipu (1017) „LOWER“-asentoon ja liikuta sitten kahvaa (1100) useamman kerran ylös ja alas.

3. Päivittäinen tarkastus ja huolto

Laitteen päivittäinen tarkastus auttaa rajoittamaan kulumavaurioita lähes täydellisesti. Tällöin on erityisesti tarkkailtava pyörien (3116A, 2317A tai 2317), akselien (2313, 2314, 2308), vivun (1017), haarukan (2100) sekä nosto- ja laskuliikkeen tilaa. Työn päättyessä tulee haarukka viedä aina kuormittamattomana alimpaan asemaansa.

4. Voitelu

Kaikki liikkuvat osat tulee voidella säännöllisesti koneöljyllä tai rasvalla.

V. Häiriöiden poisto:

1) Haarukka ei nouse suurimpaan korkeuteen:

Säiliössä on liian vähän öljyä. ⇒ Täytä öljysäiliö.

2) Haarukka ei nouse:

Säiliössä ei ole öljyä	⇒	Täytä öljysäiliö
Öljy on likaantunut	⇒	Vaihda öljy
Laskuventtiilin säätö on väärin	⇒	Säädä säätöruuvi (3133B) uudelleen
Öljyyn on päässyt ilmaa	⇒	Päästä ilma pois (kts. III.2)

3) Haarukka ei laskeudu :

Tanko sekä sylinteri ovat vääntyneet usein väärin tasapainotetun kuormauksen vuoksi ⇒ Vaihda tanko tai sylinteri uuteen

Yksittäiset osat ovat vääntyneet väärin tasapainotetun - kuormauksen vuoksi ⇒ Korjaa vääntyneet osat tai vaihda ne uusiin

Laite on pysäköity pitemmäksi aikaa haarukka ylhäällä ja tanko paljaana, niin että tankoon on muodostunut ruostetta ⇒ Poista ruoste tangosta ja laske haarukka aina alas alimpaan asentonsa, kun laitetta ei käytetä.

Säätöruuvi (3133B) ei ole oikeassa asennossa ⇒ Säädä säätöruuvi uudelleen (kts. II.4)

4) Vuotavat kohdat :

Tiivisteet ovat kuluneet loppuun tai vahingoittuneet ⇒ Vaihda tiivisteet uusiin

Joissakin osissa on repeämiä tai ne ovat kuluneet ⇒ Tarkasta ja vaihda uusiin.

5) Haarukka laskeutuu, ilman että päästöventtiili on toimentunut:

Öljyn likaantuminen estää päästöventtiilin (3142A) sulkeutumisen kunnollisesti ⇒ Vaihda öljy uuteen (puhdistettuun!)

Öljyyn on päässyt ilmaa	⇒	Päästä ilma pois (kts. III.2)
Tiivisteet ovat kuluneet loppuun tai vahingoittuneet	⇒	Vaihda tiivisteet uusiin
Päästöventtiilin säätö on väärin	⇒	Säädä säätöruuvi (3133B) uudelleen

VI. Erittely

Nostoteho:	2.500 kg
Suurin haarukan korkeus:	200 mm
Pienin haarukan korkeus:	85 mm
Haarukan pituus:	1150 mm
Haarukan kokonaisleveys:	550 mm
Haarukan yksittäisleveys:	155 mm
Kuormapyörän läpimitta:	80 mm
Ohjauspyörän läpimitta:	180 mm

Huomautus: Kaikki tässä mainitut tiedot pohjautuvat painatushetkellä voimassaoleviin tietoihin. Valmistaja pidättää itsellään oikeuden muuttaa tätä tuotetta milloin vain ilman edelläkäypää ilmoitusta, ilman että tästä seuraa korvausvaateita. Pyydämme aina noudattamaan ohjeita ja tarkastamaan laitteen.

EG-Standardinmukaisuustodistus
vastaa EY-konedirektiivin 2006/42/EG määräyksiä

Täten vakuutamme, että jäljempänä mainitut koneet vastaavat suunnittelunsa, valmistuksensa ja rakenteensa puolesta niitä koskevia EY-direktiivissä annettuja periaatteellisia turvallisuus- ja terveysvaatimuksia, mikäli kysymyksessä on meidän markkinoimamme mallisto.

Jos laitteisiin tehdyistä muutoksista ei ole ennakolta sovittu meidän kanssamme, niin tämä todistus raukeaa.

Koneiden yleisnimike:	palettinosturi
Konetyypit:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Niitä koskevat EY-direktiivit:	EY-konedirektiivi (2006/42/EG)
Hankkijan nimi:	Simon, Evers & Co. GmbH
Osoite:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Päiväys:	26.10.2015
Hankkijan allekirjoitus:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 043/323370-0

N á v o d n a o b s l u h u

k

paletovaciemu vozíku

*** * * * ***

B e z p e č n o s t n é p o k y n y !

P O Z O R :

Inštrukcie a bezpečnostné pokyny tohto návodu na obsluhu sa musia bezpodmienečne akceptovať a dodržiavať. Pri ich nedodržaní resp. nesprávnej obsluhu hrozia riziká

- pre obsluhujúceho alebo tretích
- pre prístroj a iné vecné hodnoty prevádzkovateľa

P r í s t r o j s m i e b y ť p r e v á d z k o v a n ý
a o š e t r o v a n ý l e n o s o b a m i

- ktoré sú pre toto kvalifikované
- ktoré si tento návod na obsluhu prečítali a porozumeli mu
- ktoré sú oboznámené s bezpečnostnými nariadeniami na vlastnom pracovisku
- ktoré disponujú primeraným pracoviskom a nástrojmi

I . P o k y n y k b e z p e č n e j o b s l u h e :

Kvôli bezpečnej obsluhu prosíme, aby sa poverený personál pred uvedením do prevádzky oboznámil so všetkými varovnými značkami a pokynmi v tomto návode a na prístroji.

- 1. INÉ OSOBY AKO OBSLUHUJÚCI MUSIA POČAS POUŽÍVANIA DODRŽIAVAŤ ODSTUP OD PRÍSTROJA! PRÍSTROJ BY MALI OBSLUHOVAŤ LEN OSOBY, KTORÉ SÚ S PRÍSTROJOM OBOZNÁMENÉ!**
- 3. PRÍSTROJ UVEĎTE DO PREVÁDZKY LEN VTEDY, KEĎ STE SA PREDTÝM PRESVEDČILI O BEZVADNOM STAVE! DBAJTE ZVLÁŠŤ NA STAV KOLIES, ZDVÍHACIEHO ZARIADENIA, VIDLÍČ A OVLÁDANIE ZDVÍHANIA A SPÚŠŤANIA.**
- 4. PRÍSTROJ NIKDY NEPOUŽÍVAJTE NA ŠIKMÝCH PODLOŽIACH. DBAJTE BEZPODMIENEČNE NA TO, ABY SA NIKDY DO ZDVÍHACIEHO MECHANIZMU, POD VIDLICE ALEBO POD NÁKLAD NEDOSTALA NEJAKÁ ČASŤ TELA. NIKDY NEPREPRAVUJTE OSOBY!**

5. **OBSLUHUJÚCI BY KVÔLI VLASTNEJ BEZPEČNOSTI MAL NOSIŤ RUKAVICE A BEZPEČNOSTNÚ OBUV!**
6. **NEPREPRAVUJTE ŽIADNY NESTABILNÝ ALEBO VOĽNE NASTOHOVANÝ NÁKLAD!**
8. **PRÍSTROJ NIKDY NEPREŤAŽUJTE!**
9. **NÁKLAD NIKDY NENALOŽTE JEDNOSTRANNE (PREPADAJÚC CEZ HLAVU) ALEBO TAK, ŽE NÁKLAD PRESAHUJE CEZ PRÍSTROJ (VIDLICE)!**
10. **KAPACITA PRÍSTROJA PREDPOKLADÁ PREPRUVU PRI BEZVADNE VYVÁŽENOM NÁKLADE S ŤAŽISKOM SMERUJÚCIM DO STREDU VIDLÍČ!**
11. **ZABEZPEČTE, ABY DĺŽKA VIDLÍČ BOĽA V SÚLADE S DĺŽKOU PALETY!**
12. **KEĎ SA PRÍSTROJ NEPOUŽÍVA, SPUSŤTE VIDLICE DO NAJNIŽŠEJ POLOHY!**

II. Nastavenie funkcií páky:

Ovládacia páka (1017) sa môže nastaviť v troch polohách:

LOWER = k spúšťaniu vidlíc

NEUTRAL = k pojazdu prístroja

ASCENT = k zdvíhaniu vidlíc

- 1) Dotiahnite nastavovaciu skrutku (3133B) páky (3134B) dovedy, kým nefunguje nastavenie „LOWER“.
- 2) Keď sa teraz vidlice nechajú zdvíhať, zatiaľ čo sa ovládacia páka nachádza v nastavení „NEUTRAL“, musí sa nastavovacia skrutka (3133B) dovedy točiť v smere hodinových ručičiek, kým sa funkcia čerpadla pre zdvíhanie vidlíc nevyradí z činnosti a nezačne bezvadne fungovať nastavenie „NEUTRAL“.
- 3) Ak by vidlice počas pumpovania v nastavení „NEUTRAL“ poklesli, musí sa nastavovacia skrutka (3133B) točiť tak dlho proti smeru hodinových ručičiek, až kým vidlice neprestanú klesať.
- 4) Ak by sa vidlice nespúšťali, zatiaľ čo sa páka (1017) nachádza v nastavení „LOWER“, musí sa nastavovacia skrutka (3133B) dovedy točiť v smere hodinových ručičiek, pokým pri zdvihnutí páky (1017) vidlice nezačnú klesať. Prosím skontrolujte teraz, či bezvadne funguje nastavenie „NEUTRAL“ podľa 2) + 3).
- 5) Ak by sa vidlice počas pumpovania v nastavení „ASCENT“ nenechali zdvíhať, musí sa nastavovacia skrutka (3133B) točiť tak dlho proti smeru hodinových ručičiek, kým sa vidlice v tejto polohe nenechajú zdvihnúť. Teraz prosím znovu skontrolujte nastavenia „NEUTRAL“ a „LOWER“ podľa 2) + 3) + 4) na bezvadnú funkčnosť.

III. Návod k inšpekcii a k údržbe

Bezpečnostné upozornenie

Pred inšpekciou a údržbou sa z paletového vozíku musia zložiť všetky bremená.

Údržba a inšpekcia	Inšpekčné intervaly
Skontrolova bezchybnú funkciu ovládacích prvkov.	denne pred použitím
Skontrolova kolesá a osi kolies.	
Premaza kiby a ložiská.	Mesaune
Skontrolova chod kolies a koliesok.	
Skontrolova tesnos hydrauliky (je možné bezproblémovo dosiahnu maximálnu zdvihovú výšku?)	každé 3 mesiace
Skontrolova stav odtokového ventilu.	
Skontrolova tesnos všetkých skrutkových a svorníkových spojení.	
	roune
Skontrolova opotrebenie všetkých dielov paletového vozíka a prípadné defektné diely vymeni.	
Vymenť olej hydrauliky.	
Skontrolovať eitate nos typového štítu.	
Nariadiť inšpekciu príslušným technickým odborníkom.	
Prevádzková životnosť paletového vozíku je obmedzená. Diely podliehajúce opotrebeniu sa po uplynutí príslušnej lehoty musia vymeniť.	

IV. Ošetrovanie:

1. OLEJ

V rozstupe 6 mesiacov je potrebné kontrolovať stav oleja. Celkové množstvo oleja činí cca 0,3 l. Stav oleja doplňte prosím v plastovej nádrži vždy na 5 mm pod maximálny stav pri spustených vidliciach. Prispôsobujúc teplote je potrebné použiť nasledovné oleje:

Teplota	Olej
-5°C - cca +45° C	L-HL 68 Hydraulic oil (ekvivalentný k ISO VG68)
-15°C - cca - 5° C	L-HL 46 Hydraulic oil (ekvivalentný k ISO VG46)

2. Vypustenie vzduchu

Pri výmene tesnení sa do hydraulického oleja môže dostať vzduch. Toto môže prípadne spôsobiť, že sa vidlice počas pumpovania v polohe „ACENT“ nezdvihajú. Vzduch môže byť vypustený nasledovne: ovládaciu páku (1017) presuňte do polohy „LOWER“ a potom rukoväťou (1100) viackrát popohybujte nahor a nadol.

3. Denná kontrola a ošetrovanie

Denná kontrola prístroja môže ďalekosiahle obmedziť opotrebovanie prístroja. Pritom je potrebné zvlášť dávať pozor na kolesá (3116A, 2317A, 2317), nápravy (2313, 2314, 2308), páku (1017) vidlice (2100) a ovládanie zdvíhania a spúšťania. Vidlice by sa po skončení prác mali vždy nachádzať nezaťažené v spodnej polohe.

4. Mazanie

Všetky pohyblivé diely by sa mali pravidelne mazať motorovým olejom alebo tukom.

V. Odstránenie porúch:

1) Vidlice sa nezdvihnú na max. výšku:

Príliš málo oleja v nádrži ⇒ olej doplniť

2) Vidlice sa nezdvihnú:

Žiadny olej v nádrži ⇒ olej doplniť

Olej je znečistený ⇒ olej vymeniť

Výpustný ventil je zle nastavený ⇒ nastavovaciu skrutku (3133B) nastaviť

Vzduch sa dostal do oleja ⇒ vzduch vypustiť (viď III.2)

3) Vidlice sa nenechajú spustiť:

Tyč a
valec sú deformované
na základe viacnásobne
nevyváženého nákladu ⇒ tyč alebo
valec vymeniť

Jednotlivé diely sú deformované
na základe nevyváženého
nákladu ⇒ deformované diely opraviť
alebo vymeniť

Prístroj bol so zdvihnutými
vidlicami a odkrytou
tyčou odstavený po dlhšiu
dobu, takže sa vytvorila korózia ⇒ odstrániť koróziu z tyče
a vidlice pri nepožívaní
prístroja spustiť do
najnižšej polohy.

Nastavovacia skrutka (3133B)
nie je v správnej polohe ⇒ nastavov. skrutku nastaviť (viď II.4)

4) Netesné miesta:

Tesnenia sú opotrebované alebo
poškodené ⇒ tesnenia vymeniť

Niektoré diely majú trhliny
alebo sú opotrebené ⇒ skontrolovať a vymeniť

5) Vidlice sa spúšťajú bez toho, že by pracoval výpustný ventil:

Vplyvom znečistení v oleji výpustný ventil (3142A) správne nezatvára	⇒	olej vymeniť (vyčistený!)
Vzduch sa dostal do oleja	⇒	vzduch vypustiť (viď III.2)
Tesnenia sú opotrebované alebo poškodené	⇒	tesnenia vymeniť
 Výpustný ventil je zle nastavený nastaviť	⇒	nastavovaciu skrutku (3133B)

VI. Špecifikácia

Nosnosť:	2.500 kg
Max. výška vidlíc:	200 mm
Min. výška vidlíc:	85 mm
Dĺžka vidlíc:	1150 mm
Celková šírka vidlíc:	550 mm
Šírka vidlíc:	155 mm
Priemer záťažových kolies:	80 mm
Priemer riadiaceho kolesa:	180 mm

Poznámka: Všetky tu uvedené informácie sa vzťahujú na dáta disponibilné v čase zadania tohto dokumentu do tlače. Výrobca si vyhradzuje právo zmeniť tento výrobok kedykoľvek a bez predchádzajúceho oznámenia bez toho, že by z toho vyplývali záručné nároky. Prosíme stále o pozornosť a kontrolu.

* * * * *

Prehlásenie o zhode
v zmysle Smernice o strojoch európskeho spoločenstva 2006/42

Týmto prehlasujeme, že nasledovne označené stroje na základe svojej koncepcie, konštrukcie a spôsobu stavby ako aj nami uplatnených realizovaní príslušných podstatných bezpečnostných a zdravotných požiadaviek zodpovedajú Smernici európskeho spoločenstva.

V prípade zmeny stroja neodsúhlasenej nami stráca prehlásenie svoju platnosť.

Označenie strojov:	paletizacny vozík
Typy strojov:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Príslušné Smernice ES:	2006/42 EG
Meno dodávateľa:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresa:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Dátum:	26.10.2015
Podpis dodávateľa:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59, 20459 Hamburg
E-Mail: info@seco.de
Tel.: (040) 32 32 31 - 0

Инструктаж

* * * * *

Указания по технике безопасности!

ВНИМАНИЕ:

Инструкции и указания по технике безопасности, приведенные в настоящем руководстве по эксплуатации, являются обязательными к соблюдению. При их несоблюдении, ошибках в управлении или использовании не по назначению возникают опасности

- для оператора или третьих лиц
- для устройства и другого имущества эксплуатирующей стороны

Эксплуатация и техобслуживание устройств разрешается только лицам

- которые имеют соответствующую квалификацию
- которые прочли настоящее руководство по эксплуатации и уяснили его
- которые ознакомились с инструкциями по технике безопасности на своем рабочем месте
- которые имеют соответствующее рабочее место и инструменты

Комментарий: Серийный номер и дата производства указаны на фирменной табличке устройства и сохранены в соответствующем архиве производителя. Пожалуйста, сохраните эти данные также в отдельном документе.

I Указания по безопасности:

- 1. ВСЕ ЛИЦА, КРОМЕ ОПЕРАТОРА, ВО ВРЕМЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ НА ОПРЕДЕЛЕННОМ РАССТОЯНИИ ОТ УСТРОЙСТВА!**
- 2. УПРАВЛЯТЬ УСТРОЙСТВОМ ДОЛЖНЫ ТОЛЬКО ЛИЦА, ЗНАКОМЫЕ С НИМ!**
- 3. ВВОДИТЕ УСТРОЙСТВО В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ТОЛЬКО В ТОМ СЛУЧАЕ, ЕСЛИ ПЕРЕД ЭТИМ ВЫ УБЕДИЛИСЬ В БЕЗУПРЕЧНОСТИ ЕГО СОСТОЯНИЯ! ОБРАТИТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА СОСТОЯНИЕ КОЛЕС, РЫЧАЖНОГО УСТРОЙСТВА, ВИЛ И УСТРОЙСТВА КОНТРОЛЯ ПОДЪЕМА И ОПУСКАНИЯ.**
- 4. НИКОГДА НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ УСТРОЙСТВО НА НАКЛОННЫХ ДОРОГАХ.**

5. **ОБЯЗАТЕЛЬНО СЛЕДИТЕ ЗА ТЕМ, ЧТОБЫ ЧАСТИ ТЕЛА НИКОГДА НЕ ПОПАДАЛИ В ПОДЪЕМНЫЙ МЕХАНИЗМ, ПОД ВИЛЫ ИЛИ ПОД ГРУЗ. НИКОГДА НЕ ПЕРЕВОЗИТЕ НА УСТРОЙСТВЕ ЛЮДЕЙ!**
6. **ОПЕРАТОР РАДИ СОБСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДОЛЖЕН НОСИТЬ ЗАЩИТНЫЕ ПЕРЧАТКИ И ЗАЩИТНУЮ ОБУВЬ!**
7. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ТРАНСПОРТИРУЙТЕ НЕУСТОЙЧИВЫЙ ИЛИ НЕЗАКРЕПЛЕННЫЙ ГРУЗ!**
8. **НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПЕРЕГРУЖАЙТЕ УСТРОЙСТВО!**
9. **НИКОГДА НЕ НАГРУЖАЙТЕ УСТРОЙСТВО С ОДНОЙ СТОРОНЫ/С ПЕРЕДНЕЙ ЦЕНТРОВКОЙ, А ТАКЖЕ С ВЫСТУПЛЕНИЕМ ЗА ВИЛЫ!**
10. **ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ УСТРОЙСТВА ПРЕДПОЛАГАЕТ ТРАНСПОРТИРОВКУ БЕЗУПРЕЧНО УРАВНОВЕШЕННОГО ГРУЗА С ЦЕНТРОМ ТЯЖЕСТИ СООСНО ВИЛАМ!**
11. **УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДЛИНА ВИЛ СООТВЕТСТВУЕТ ДЛИНЕ ПАЛЕТЫ!**
12. **ЕСЛИ УСТРОЙСТВО НЕ ИСПОЛЬЗУЕТСЯ, ОПУСТИТЕ ВИЛЫ В САМОЕ НИЖНЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ!**

С помощью вилочной тележки с ножничным подъемником можно поднимать палеты вручную и с использованием электропривода. Опускание производится вручную.

II. Техническое обслуживание:

1. МАСЛО

Каждые 6 месяцев необходимо проверять уровень масла. Общее количество масла составляет прибл. 0,3 л. При доливе уровень масла в пластиковом резервуаре всегда должен быть на 5 мм ниже максимального уровня, вилы при этом опущены. В соответствии с температурой следует использовать следующие масла:

Температура	Масло
-5°C - прибл. +45°C	Гидравлическое масло L-HL 68 (эквивалент согл. ISO VG68)
-15°C - прибл. - 5°C	Гидравлическое масло L-HL 46 (эквивалент согл. ISO VG46)

2. Выпуск воздуха

При замене уплотнений в гидравлическое масло может попасть воздух. Это может привести к тому, что во время нагнетания при настройке "ACENT" вилы не поднимутся. Выпустить воздух можно следующим образом: установите контрольный рычаг (1017) в положение "LOWER", а затем несколько раз переместите рукоятку (1100) вверх и вниз.

3. Ежедневные проверки и техобслуживание

Ежедневная проверка устройства может в значительной мере ограничить износ. При этом особое внимание следует уделить колесам, осям, рычагу, вилам и устройству контроля подъема и опускания. После завершения работ вилы всегда должны без груза находиться в нижнем положении.

4. Смазка

Все подвижные детали следует регулярно смазывать моторным маслом или консистентной смазкой.

III. Инструкции по осмотру и техобслуживанию

Указание по безопасности

Перед проведением работ по осмотру и техобслуживанию необходимо снять груз с подъемной тележки.

Техобслуживание и осмотр	Интервалы осмотра
Проверка безупречной работы элементов управления.	ежедневно или перед использованием
Проверка состояния ходовых роликов и их осей.	
При максимальной высоте 300 мм боковые опоры должны стоять на полу.	

Смазка шарниров и подшипников	ежемесячно
Проверка работы и хода колес и роликов	
Проверка гидравлической системы на отсутствие утечек (без труда ли достигается макс. высота подъема?)	каждые 3 месяца
Проверка расположения спускного клапана	
Поверка герметичности всех винтовых и болтовых соединений	
Проверка износа всех элементов подъемной тележки и при необходимости замена поврежденных деталей	ежегодно
Замена масла в гидравлической системе	
Проверка читаемости маркировочной таблички.	
Распоряжение об осмотре компетентным техническим экспертом	
Срок использования вашей подъемной тележки ограничен. Через соответствующий срок необходимо заменить быстроизнашивающиеся детали.	

IV. Устранение неисправностей:

1) Вилы не поднимаются на макс. высоту:

Слишком мало масла в резервуаре. ⇒ Долить масло.

2) Вилы не поднимаются:

Нет масла в резервуаре ⇒ Долить масло
Масло загрязнилось ⇒ Заменить масло
Переставлен выпускной клапан ⇒ Отрегулировать регулировочный винт (3133В)
В масло попадает воздух ⇒ Выпустить воздуха (см. III.2)

3) Вилы не опускаются:

Деформирована штанга и цилиндр
из-за частого неуравновешивания груза

⇒ Заменить штангу или цилиндр

Деформированы отдельные элементы
из-за неуравновешенного груза

⇒ Отремонтировать деформированные элементы или заменить их

Устройство долго простояло с поднятыми вилами и открытой штангой, поэтому

⇒ Удалить ржавчину с штанги, опускать вилы при неиспользовании устройства в самое нижнее положение.

образовалась ржавчина:
Регулировочный винт (3133В)
в неправильном положении

⇒ Отрегулировать регулировочный винт (см. II.4)

4) Негерметичные места:

Уплотнения изношены или повреждены

⇒ Заменить уплотнения

Некоторые элементы имеют трещины или изношены

⇒ Проверить и заменить

5) Вилы опускаются без задействования выпускного клапана:

Из-за загрязнения масла
выпускной клапан (3142А)
закрывается неправильно

⇒ Заменить масло (очищенное!)

В масло попадает воздух

⇒ Выпустить воздух (см. III.2)

Уплотнения изношены или повреждены

⇒ Заменить уплотнения

Переставлен выпускной клапан

⇒ Отрегулировать регулировочный винт (3133В)

V. Спецификация

Производительность:	2 500 кг
Макс. высота вил:	200 мм
Мин. высота вил:	85 мм
Длина вил:	1150 мм
Общая ширина вил:	550 мм
Отдельно настраиваемая ширина вил:	155 мм
Диаметр грузовых колес:	80 мм
Диаметр рулевого колеса:	180 мм

Примечание: все указанные здесь сведения указаны на момент печати имеющихся данных. Производитель сохраняет за собой право в любое время изменить данное изделие без предварительного уведомления, что не предполагает предъявление претензий, касающихся ответственности. Мы просим всегда принимать это во внимание и проверять данные.

ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ СТАНДАРТАМ ЕС
согласно директиве по машинам ЕС 2006/42/E

Настоящим заявляем, что обозначенные ниже машины в их конструктивном решении, конструкции и разновидности, а также во введенном нами в использование исполнении, соответствуют применимым основным требованиям по безопасности и санитарным требованиям директивы ЕС.

При внесении несогласованных с нами изменений в машину, данная декларация теряет свою силу.

Обозначение машин: автомобиль для перевозки

Типы машин: (KK 176 288 – KK 176 289)
(G 293 311 – G 293 312)

Соответствующие
директивы ЕС: Директива ЕС по машинам
(2006/42/EG)

Поставщик: Simon, Evers & Co. GmbH

Адрес: Admiralitätsstraße 59
20459 Hamburg

Дата: 26.10.2015

Подпись поставщика: *Simon, Evers & Co. GmbH*

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätsstraße 59
20459 Hamburg
Tel: +49 (0) 40 32 31 31-0
Fax: +49 (0) 40 32 31 31-10

Navodila za uporabo paletne dvigalne mize

SLO

*** * * * ***

Varnostna opozorila !

P O Z O R :

Navodil in varnostnih opozoril v teh navodilih za uporabo se je potrebno brezpogojno držati in jih upoštevati. V primeru neupoštevanja oz. napačne uporabe ali zlorabe pretijo nevarnosti

- za uporabnika ali tretje osebe
- za napravo in ostale stvarne vrednosti uporabnika

Naprava se lahko upravlja in vzdržuje zgolj s strani osebe, ki:

- je za to kvalificirana
- je ta navodila za uporabo prebrala in razumela
- je z varnostnimi določbami na delovnem mestu dobro seznanjena
- razpolaga z ustreznim deloviščem in orodjem

I. Opozorila za varno upravljanje:

Za varno upravljanje vas naprošamo, da pred zagonom upoštevate vse opozorilne oznake in opozorila v tem opisu in na napravi.

1. **DRUGE OSEBE RAZEN UPRAVLJALCA SE MORAJO MED UPORABO NAPRAVE ODDALJITI !**
2. **NAPRAVO NAJ UPRAVLJAJO ZGOLJ OSEBE, KI SO Z NJO DOBRO SEZNANJENI !**
3. **ZAŽENITE NAPRAVO SAMO, KADAR STE SE PREDHODNO PREPRIČALI GLEDE STANJA BREZHIBNOSTI ! PREDVSEM BODITE POZORNI NA STANJE KOLES, ROČIČNE PRIPRAVE, VILIC IN NADZORA DVIGA IN SPUSTA.**

4. **NIKDAR NE UPORABLJAJTE NAPRAVE NA STRMIH POTEH.**
5. **BREZPOGOJNO BODITE POZORNI NA TO, DA V DVIŽNI MEHANIZEM, POD VILICE ALI POD TOVOR NE BO NIKDAR ZAŠEL KAKŠEN DEL TELESA. NIKDAR NE TRANSPORTIRAJTE OSEB!**
6. **UPRAVLJALEC NAJ ZA LASNO VARNOST UPORABLJA ZAŠČITNE ROKAVICE IN ZAŠČITNE ČEVLJE!**
7. **NE TRANSPORTIRAJTE NESTABILNIH ALI PROSTO NALOŽENEGA TOVORA!**
8. **V NOBENEM PRIMERU NE PRETOVORITE NAPRAVE!**
9. **NIKDAR NE NATOVARJAJTE ENSTRANSKO/PREDVESNO KAKOR TUDI ČEZ NAPRAVO/PRESEGAJOČ VILICE!**
10. **KAPACITETA NAPRAVE PREDPOSTAVLJA TRANSPORT PRI URAVNOTEŽENEM TOVORU S TEŽIŠČEM V SREDIŠČNO K VILICAM!**
11. **ZAGOTOVITE, DA BO DOLŽINA VILIC USTREZALA DOLŽINI PALETE!**
12. **KADAR NAPRAVA NI V UPORABI, SPUSTITE VILICE V NANIŽJI POLOŽAJ!**

II. Nastavitev ročičnih funkcij:

Kontrolno ročico (1017) je moč nastaviti v tri položaje:

LOWER = za spust vilic

NEUTRAL = za vožnjo naprave

ASCENT = za dvig vilic

- 1) Zategujte nastavitveni vijak (3133B) ročice (3134B) tako dolgo, dokler nastavitve »LOWER« ne deluje.
- 2) V kolikor se dajo vilice dvigniti medtem, ko se kontrolna ročica nahaja v položaju »NEUTRAL«, je potrebno nastavitveni vijak (3133B) vrteti v smeri urinega kazalca tako dolgo, da se tlačilna funkcija za dvig vilic izklopi in s tem omogoči brezhibno delovanje nastavitve »NEUTRAL«
- 3) V kolikor se vilice med tlačenjem v položaju »NEUTRAL« spuščajo, je potrebno nastavitveni vijak (3133B) tako dolgo vrteti v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se vilice več ne spuščajo.
- 4) V kolikor se vilice ne spuščajo, medtem ko je ročica (1017) v položaju »LOWER«, je potrebno nastavitveni vijak (3133B) znova tako dolgo vrteti v smeri urinega kazalca, dokler se pri dvigu ročice (1017) vilice ne spustijo. Sedaj preizkusite ali brezhibno deluje položaj »NEUTRAL« (ustrezno 2) + 3).
- 5) V kolikor vilic med tlačenjem v »ASCENT« položaju ni mogoče dvigniti, je nastavitveni vijak (3133B) potrebno zavrteti v nasprotni smeri urinega kazalca, dokler se ne dajo vilice v tem položaju dvigniti.

Sedaj glede brezhibnega delovanja ponovno preizkusite nastavitvi »NEUTRAL« in LOWER« ustrezno 2) + 3) +4).

III. Inšpekcijska in vzdrževalna dela

Varnostni napotek

Pred inšpekcijskimi in vzdrževalnimi deli se morajo z dvigalne mize odstraniti vsi tovari.

Vzdrževanje in inšpekcija	Inšpekcijski intervali
Kontrolirajte neoporečno delovanje upravljalnih elementov.	vsak dan ali pred uporabo
Kontrolirajte stanje tekalnih valjev in valjčnih osi.	
Mazanje zglobov in ležajev	mesečno
Kontrola delovanja in teka koles in valjev	
Preverjanje hidravlične naprave glede puščanja (se brez težav doseže maks. višina dviga?)	vsake 3 mesece
Preverjanje razporeditev ventila za izpuščanje	
Preverjanje vseh vijačnih in svorniških povezav glede tesnjenja	
Preverjanje vseh delov dvigalne mize glede obrabe in v primeru potrebe zamenjava pokvarjenih delov	letno

Menjava olja v hidravlični napravi	
Preverite čitljivost tipske ploščice.	
Odredite inšpekcijo s strani kompetentnega tehničnega izvedenca	

Čas uporabe vaše dvigalne mize je omejena. Deli, ki se obrabijo, se morajo primernem roku zamenjati.

IV. Vzdrževanje:

a. Olje

V 6 mesečnih razmikih naj se nivo olja preizkusi. Celotna količina olja znaša ca. 0,3 L. Nivo olja dopolnite v rezervoarju iz umetne mase 5mm izpod najvišjega nivoja pri spuščeni vilicah.

Temperaturi ustrezno so v uporabi sledeča olja:

Temperatura	Olje
-5°C – ca. + 45°C	L-HL 68 Hidravlično olje (ekvivalentno ISO VG68)
-15°C- ca. - 5°C	L-HL 46 Hidravlično olje (ekvivalentno ISO VG46)

b. Izpust zraka

Pri zamenjavi tesnil lahko v hidravlično olje zaide zrak. Le to lahko povzroči, da se vilice v »ACENT« položaju ne dvignejo. Zrak lahko izpustimo kot sledi: Kontrolno ročico (1017) prestavimo v položaj »LOWER« in nato držalo (1100) večkrat prestavimo navzgor in navzdol.

c. Dnevni preizkus in vzdrževanje

Dnevni preizkus naprave lahko na dolgi rok omeji obrabo. Pri tem velja pozornost predvsem kolesom (3116A, 2317A ali 2317), osem (2313, 2314, 2308), ročici (1017), vilicam (2100) in kontroli dviga in spusta. Vilice naj se po zaključku del zmeraj nahajajo neotovorjene v spodnjem položaju.

d. Mazanje

Vsi gibljivi eli se naj redno mažejo z motornim oljem ali mazivom.

V. Odprava napak

i. Vilice se ne dvignejo do maks. višine:

Premalo olja v rezervoarju => Olje dopolniti.

ii. Vilice se ne dvignejo:

V rezervoarju ni olja => Olje dopolniti

Olje ni čisto => Olje nadomestiti

Izpustni ventil je prestavljen => Nastavitveni vijak (3133B) nastavimo

V olje je zašel zrak => Izpustimo zrak (glej III.2)

3) Vilic ni mogoče spustiti:

Palica in cilinder sta nadomestimo

vsled večkrat neuravnovešenega tovora deformirana

Posamični deli so vsled neuravnovešenosti tovora deformirani => Deformirane dele popravimo ali nadomestimo

Naprava je bila za dlje časa Odstavljena z dvignjenimi vilicami in prosto palico tako, da se je pojavila rja: => Rjo odstranimo s palice in vilice v primeru neuporabe naprave spustimo v najnižji položaj.

Nastavitveni vijak (3133B) ni v pravem položaju => Nastavitveni vijak nastavimo (glej II.4)

4) Netesna mesta:

Tesnila so obrabljena ali	
Poškodovana	=> Tesnila nadomestimo
Nekateri deli so poškodovani	
ali obrabljani	=> preveriti in nadomestiti

5) Vilice se spustijo, ne da bi deloval izpustni ventil:

Vsled nečistoč v olju	
izpustni ventil (3142A) ne zapira	
pravilno	=> Nadomestimo olje (očiščeno!)
V olje je zašel zrak	=> Zrak izpustimo (glej III.2)
Tesnila so obrabljena ali	
poškodovana	=> Nadomestimo tesnila
Izpustni ventil je prestavljen	=> Nastavitveni vijak (3133B)
	nastavimo

VI. Specifikacija

Kapaciteta:	2.500 kg
Maks. višina vilic:	200 mm
Min. višina vilic:	85 mm
Dolžina vilic:	1150 mm
Celotna širina vilic:	550 mm
Širina vilic:	155 mm
Premer bremenskih koles:	80 mm
Premer krmilnega kolesa:	180 mm

Opomba: Vse tukaj navedene informacije so osnovane glede na v času tiska razpoložljive podatke. Proizvajalec si pridržuje pravico da kadarkoli, brez predhodne najave, izvede spremembe na proizvodu, ne da bi iz tega naslova prišlo do jamstvenih upravičenj. Naprošamo vas za upoštevanje in preverjanje.

* * * * *

Konformitetna izjava ES
v smislu smernice ES za stroje 2006/42/EC

Izjavljamo, da v nadaljevanju opisani stroji vsled njihovega koncipiranja, konstrukcije in načina izdelave, kakor tudi iz naše strani v promet dani izvedbi, ustrezajo zadevnim temeljnim varnostnim in zdravstvenim zahtevam smernice ES.

V primeru spremembe na stroju, ki z nami ni bila usklajena, izgubi izjava svojo veljavnost.

Opis strojev:	Strig dvižna miza
Tip stroja:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Naziv dobavitelja:	Simon, Evers & Co. GmbH
Smislu Smernice ES:	Konformitetna izjava ES (2006/42/EC)
Naslov:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Datum:	26.10.2015
Podpis dobavitelja:	<i>Simon, Evers & Co. GmbH</i>

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59 · D-20459 Hamburg
Fax: +49 40 32 32 31-10
Tel.: +49 40 32 32 31-0

Palet kaldırma arabalarına ait Kullanma Talimatı

* * * * *

Güvenlik açıklamaları !

D İ K K A T :

Bu kullanma talimatında yazılı bulunan talimat ve güvenlik açıklamalarının mutlaka dikkate alınması ve bu talimatlara riayet edilmesi gerekmektedir. Dikkate alınmaması veya hatalı veya kötü niyetli kullanım sonucu aşağıda belirtilen riskler ortaya çıkar:

- Kullanan veya üçüncü şahıslar için
- Cihaz veya kullananlar için diğer değerler için

C i h a z s a d e c e ,

- bu iş için kalifiye özelliklere sahip
- işbu kullanma talimatını okumuş ve anlamış olan
- kendi işyerinde güvenlik talimatlarını iyi bilen
- uygun bir işyeri ve takım ve aletlere sahip olan

ş a h ı s l a r t a r a f ı n d a n k u l l a n ı l a b i l i r v e b a k ı m ı y a p ı l a b i l i r .

I. Güvenli kullanıma ilişkin açıklamalar:

Güvenli bir kullanım için bu talimat ve cihaz üzerinde yazılı bulunan ikaz işaretleri ve açıklamaları aleti çalıştırmadan önce dikkate alınız.

1. ALETİ KULLANAN KİŞİNİN HARİCİNDE ÜÇÜNCÜ ŞAHISLAR KULLANIM ESNASINDA CİHAZ İLE MESAFELİ OLMALIDIR!
2. SADECE ALETİ İYİ TANIYAN KİŞİLERİN KULLANMASI GEREKİR!
3. CİHAZIN TAM ÇALIŞIR DURUMDA OLDUĞUNA KANAAT GETİRDİKTEN SONRA
ÇALIŞTIRIN! ÖZELLİKLE TEKERLEKLERİN, KOL TERTİBATININ, ÇATALIN VE KALDIRMA VE İNDİRME KONTROLLERİNİN DURMUNU DİKKATE ALINIZ.
4. CİHAZI HİÇBİR SURETTE KAPALI YOLLARDA KULLANMAYIN.

5. HİÇBİR SURETTE VÜCUDUNUZUN BİR PARÇASININ KALDIRMA MEKANİZMASI, ÇATALLARIN ALT TARAFI VEYA YÜKÜN ALT KISMI İLE TEMAS ETMEMESİNİ SAĞLAYIN. HİÇBİR SURETTE İNSAN TAŞIMAYIN!
6. CİHAZ KULLANAN KİŞİNİN KENDİ GÜVENLİĞİ BAKIMINDAN ELDİVEN VE GÜVENLİK AYAKKABISI GİYMESİ ŞARTTIR!
7. HİÇBİR SURETTE SABİT OLMAYAN VEYA GEVŞEK OLARAK İSTİFLENMİŞ YÜK TAŞIMAYIN!
8. CİHAZA HİÇBİR SURETTE FAZLA YÜK YÜKLEMİYİN!
9. HİÇBİR SURETTE TEK TARAFLI/ÖN TARAFA AĞIRLIK VERECEK ŞEKİLDE VE CİHAZ/ÇATAL ÜZERİNDEN SARKACAK BİR ŞEKİLDE CİHAZ YÜKLEME YAPMAYIN!
10. CİHAZA YÜKLEME VE TAŞIMA YAPARKEN YÜKÜN DOĞRU BİR ŞEKİLDE BALANSI BULUNARAK ÇATALLARDA ORTA NOKTAYA YERLEŞTİRİLMİŞ OLMASI, YÜKLEME KAPASİTESİ AÇISINDAN ŞARTTIR!
11. ÇATAL UZUNLUĞUNUN PALET UZUNLUĞU İLE AYNI OLMASINA DİKKAT EDİN!
12. CİHAZ KULLANILMADIĞI ZAMANLAR ÇATALLARI EN ALÇAK DÜZEYDE İNDİRİN VE O ŞEKİLDE BIRAKIN!

II. Kol fonksiyonlarının ayarlanması

Kontrol kolu (1017) üç pozisyona ayarlanabilir:

LOWER = Çatalların indirilmesi için

NEUTRAL = Cihazın yürütülmesi için

ASCENT = Çatalların kaldırılması için

1) Kolun (3133B) ayar vidasını (3134B)

“LOWER”-

ayar fonksiyonunu yapana kadar sıkıca çekin.

2) Kontrol kolu “NEUTRAL” – ayarında iken çatallar kaldırılabilirse ayar vidasının (3133B), çatalların kaldırılması için pompa fonksiyonu devre dışı kalana ve bunun sonucu “NEUTRAL”-ayar kusursuz bir şekilde fonksiyonunu yerine getirene kadar saat yönünde döndürülmesi gerekir.

3) Çatallar, “NEUTRAL”-ayarında iken pompalama esnasında aşağıya doğru iniyorsa, ayar vidasının (3133B), çatallar artık aşağıya doğru inmeyene kadar saat yönüne ters olarak döndürülmesi gerekir.

4) Kol (1017) “LOWER”- ayarında iken çatallar aşağıya doğru inmiyorsa, ayar vidasının (3133B), kolun (1017) kaldırılması esnasında çatallar aşağıya doğru inene kadar saat yönünde döndürülmesi gerekir. Lütfen “NEUTRAL”- ayarın 2. ve 3. maddelere göre kusursuz çalışılıp çalışmadığını kontrol edin.

III. Kontrol ve bakım talimatları

Güvenlik açıklaması

Kontrol ve bakım çalışmaları yapılmadan önce kaldırma arabasının üzerindeki bütün yüklerin alınması gerekir.

Bakım ve kontrol	Kontrol süreleri
Kullanma elemanlarının hatasız olarak çalıştığını kontrol edin.	Her gün veya kullanılmadan önce
Çalışan ruloların ve rulo akslarının durumunu kontrol edin.	
Maksimum 300 mm yükseklikte kenar desteklerinin zemine oturması gerekir.	
Mafsal ve yatakları gres yağı ile yağlayın.	Her ay
Teker ve ruloların fonksiyonunu ve çalışmasını kontrol edin.	
Hidrolik tesisinde sızıntı olup olmadığını kontrol edin (Sorun olmaksızın maksimum kaldırma yüksekliği sağlanabiliyor mu).	Her 3 ayda bir kez
Çıkış supabının düzenini kontrol edin.	
Bütün vida ve cıvata bağlantılarının sızdırmaz olup olmadığını kontrol edin.	

Kaldırma arabasındaki bütün parçaların acınıp acınmadığını kontrol edin ve gerektiğinde bozuk parçaları değiştirin.	Senede bir kez
Hidrolik tesisinin yağını değiştirin.	
Tip plakasının okunabilirlik durumunu kontrol edin.	
Uzman teknik bir bilirkiçi tarafından kontrol edilmesini sağlayın.	
Kaldırma arabanızın kullanım süresi sınırlıdır. Uygun bir süre sonra aşınan parçaların değiştirilmesi gerekir.	

IV. Bakım

1. YAĞ

Her 6 ayda bir kez yağ seviyesinin kontrol edilmesi gerekir. Toplam yağ miktarı yaklaşık 0,3 litre olmalıdır. Çatallar aşağıda bulunduğu pozisyonda iken her zaman maksimum seviyenin 5 mm altında bulunan yağı plastik deposuna doldurun. Isı durumuna uygun ve aşağıda belirtilen yağları kullanın:

Sıcaklık

- 5°C – yaklaşık + 45°C
-15°C - yaklaşık - 5°C

Yağ

L-HL 68 Hidrolik yağı (İSO VG68 ‘e eşdeğer)
L-HL 46 Hidrolik yağı (İSO VG46 ‘ya eşdeğer)

2. Hava çıkışı

Çatalların değiştirilmesi esnasında hidrolik yağına hava kaçabilir. Bu durum da “ASCENT” – ayarında iken pompalama işlemi esnasında çatalların kaldırma yapamamasına sebebiyet verebilir. Hava çıkışı aşağıda belirtildiği gibi yapılabilir:

Kontrol kolunu (1017) “LOWER”- pozisyonuna getirin ve bundan sonra kolu (1100) birkaç defa yukarı ve aşağı hareket ettirin.

3. Günlük kontrol ve bakım

Cihazın her gün yapılan kontrol, cihazın aşınmasını önemli derecede sınırlayabilir. Özellikle tekerlere (3116A, 2317A veya 2317), akslara (2313, 2314, 2308), kaldırma koluna (1017), çatallara (2100) ve yukarıda ve aşağı kontrollere dikkat edilecektir. Çalışma işleri bittikten sonra çatalların üzerinde hiçbir zaman yük bulunmamalı ve alt pozisyonda olması gerekir.

4. Katı yağ ile yağlama

Bütün hareket eden parçaların düzenli bir şekilde motor yağı veya katı yağ ile yağlanması gerekmektedir.

V. Hatalı kaldırma:

1.) Çatallar maksimum ykseklığe ulaşamıyor:

Tankın içinde az yağ var ⇒ Yağ ilave edin

2.) Çatallar kalkmıyor:

Tankın içinde yağ yok ⇒ Yağ ilave edin
Yağ kirlenmiş ⇒ Yağı deęiřtirin
Çıkış vanasının ayarı bozuk ⇒ Ayar vidasını (3133B) ayarlayın
Yağın içine hava kaçmış ⇒ Havasını çıkarın (madde III.2 bak)

3.) Çatallar aşağıya indirilemiyor:

Kol ve Silindir balansı bozulmuş yükten dolayı deforme olmuřtur ⇒ Kolu veya Silindiri deęiřtirin
Balansı bozulmuş yükten dolayı tek tek parçalar deforme olmuřtur ⇒ Deforme olan parçaları tamir edin veya deęiřtirin
Cihaz çatallarının uzun süre yüksekte bulunması ve kolun serbest kalması sonucu paslanma tespit edilmiřtir ⇒ Kolda oluřan pasları silin ve cihaz kullanılmadıęında çatalları en alt pozisyonda tutun
Ayar vidası (3133B) doęru pozisyonda II.4 deęildir ⇒ Ayar vidasını ayarlayın (madde bak)

4.) Sızdırma yapan yerler:

Contalar aşınmış veya hasarlıdır ⇒ Contaları deęiřtirin
Bazı parçalarda çatlaklar oluřmuş veya aşınmışır ⇒ kontrol edin ve deęiřtirin

5.) Çıkış vanası çalışmaksızın çatallar aşağıya iniyor:

Yağdaki kirlenmeden dolayı çıkış vanası (3142A) ⇒yağı değiştirin (temizleyin)
doğru olarak kapatmıyor

Yağın içine hava giriyor ⇒havayı dışarı çıkarın (madde III.2. bak)

Contalar aşınmış veya hasarlı ⇒Contaları değiştirin

Çıkış vanasının ayarı bozulmuş ⇒Ayar vidasını (3133B) ayarlayın

VI. Spesifikasyon

Kapasite:	2.500 kg
Maksimum çatal yüksekliği:	200 mm
Minimum çatal yüksekliği:	85 mm
Çatal boyu:	1150 mm
Çatalların toplam eni:	550 mm
Çatalların eni :	155 mm
Yük tekerlerin çapı:	80 mm
Direksiyonun çapı:	180 mm

Açıklama:

Burada açıklanan bilgiler için enformasyonların baskıya girdiği tarihteki bilgiler esas alınmıştır. Üretici firma her zaman ve daha önceden haber vermeksizin bu mamul üzerinde her türlü değişikliği yapma hakkını saklı tutar. Bu durumdan dolayı herhangi bir hak ve talep söz konusu değildir. Her zaman dikkate almanızı ve tetkik etmenizi rica ederiz.

* * * * *

2006/42/EG Avrupa Birlięi Makine Esasları anlamında
AB-Uygunluk Beyanı

İşbu belge ile, konsepti, konstrüksiyonu, imalat cinsi ve firmamız tarafından piyasaya ve satışa sunulan şekli ile Avrupa Birlięi esaslarının geçerli kıldığı güvenlik ve sağlık taleplerine uygun olduğunu beyan ederiz.

Makine üzerinde firmamız onayı olmaksızın yapılacak bir deęişiklik halinde işbu beyan geçerliliğini kaybeder.

Makinelerin tanımı:	Palet kaldırma makinesi
Makine tipleri:	(KK 176 288 – KK 176 289) (G 293 311 – G 293 312)
Geçerli AB esasları:	AB-Makine esasları (2006/42/EG)
Üretici ve teslimatçı firmanın adı:	Simon, Evers & Co. GmbH
Adresi:	Admiralitätstraße 59 20459 Hamburg
Tarih:	26.10.2015
Üretici ve teslimatçı firmanın imzası:	Simon, Evers & Co. GmbH

ppa. Münchow


Simon, Evers & Co. GmbH
Admiralitätstraße 59
20459 Hamburg
Tel.: 040 / 32 33 31 - 0

